

# KAMAZ | 54901



ВРЕМЯ НОВЫХ РЕШЕНИЙ



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>КАМАЗ-54901</b>	<b>7</b>
<b>Отличительные особенности</b>	<b>8</b>
<b>Комфорт</b>	
Простота и легкость в управлении	13
Комфорт для работы и отдыха	15
Новая панель приборов	16
Бортовая информационная система (БИС 2.0)	17
<b>Современный дизайн</b>	<b>21</b>
<b>Эффективность и безопасность</b>	
Двигатель	24
Коробка передач	26
Мост	28
Шасси автомобиля	29
Системы безопасности автомобиля	30
<b>КАМАЗ как комплексный продукт</b>	
Система «ИТИС-КАМАЗ»	32
Стоимость владения	34
Снижение расхода топлива	35
Фирменный сервис	37
Финансовые услуги	39
<b>Технические характеристики</b>	<b>41</b>
<b>Карта субъектов дилерской сети</b>	<b>50</b>





# АВТОМОБИЛЬ НОВОГО УРОВНЯ







## **KAMAZ-54901**

Ваша цель опередить конкурентов? Тогда представляем вашему вниманию автомобиль, который поможет достичь успеха в перевозках на дальние расстояния!

Магистральный тягач KAMAZ-54901 является автомобилем совершенно нового уровня. Учитывая постоянно растущие требования к комфорту, экономичности, безопасности, мы создали абсолютно новый магистральный тягач. Главное достоинство тягача нового поколения – улучшенная эргономика, большое внутреннее пространство кабины, современные узлы и агрегаты, стильный и современный дизайн.

Интерьер и экстерьер автомобиля не оставят равнодушным даже искушенных водителей. Новая кабина с увеличенной площадью и высотой, ровным полом, двумя полноценными спальными местами даёт исключительный комфорт для водителя.

Стремление к экономичности и безопасности отразилось и на компонентной базе. Автомобиль оснащен новым, экономичным, 6-цилиндровым рядным двигателем KAMAZ и новейшей двенадцатиступенчатой автоматизированной коробкой передач.

Ресурс двигателя автомобиля KAMAZ-54901 составляет 1,2 млн км. Межсервисный интервал – 120 000 км.

И это только начало! Обо всех новшествах автомобиля вы узнаете в данной брошюре.

**Сделайте правильный выбор для будущего успеха!**

### Двигатель КАМАЗ Р6\*

мощностью 460 л.с. с увеличенным ресурсом и межсервисным интервалом

### Кабина

с увеличенным объемом, ровным полом, улучшенной эргономикой и аэродинамикой

### Системы помощи водителю

электронные системы помощи водителю ADAS (опционально)

### Автоматизированная КП

с высокими показателями экономичности, благодаря оптимизированной конструкции и новым функциональным возможностям

### 3-компонентные крылья задних колес

удобство эксплуатации за счет быстросъемной конструкции верхней части крыльев

### Новая передняя ось

с увеличенной нагрузкой до 8 т и необслуживаемой ступичной частью



\*для комплектации High-Tech мощность двигателя 560 л.с.



### **Выводы для подзарядки АКБ**

находятся в легкодоступном месте

### **Увеличенная ёмкость топливных баков**

возможность установки топливных баков общим объемом до 1400 л

### **Экономичный гипоидный мост**

с оптимальным передаточным отношением

### **Рама**

из легких высокопрочных сталей

### **Воздушный фильтр**

двойная система фильтрации воздуха

### **Задняя ось**

с пневматическими элементами подвески, управляется по высоте с пульта в кабине

### **Аккумуляторные батареи повышенной емкости (2x240 А\*ч)**

позволяют запустить двигатель даже в самых суровых условиях





**ΚΟΜΦΟΡΤ**











Многофункциональное рулевое колесо



Сиденье на пневмоподвеске



Пульт управления задней пневмоподвеской с кабины

## ПРОСТОТА И ЛЕГКОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

При создании автомобиля KAMAZ поколения K5 наши конструкторы прекрасно понимали, что кабина – это не просто рабочее место водителя, это практически его дом, учитывая дальность перевозок на бескрайних просторах нашей родины и в других странах. Именно поэтому были учтены все, даже незначительные мелочи:

- многофункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями. У водителя есть возможность быстро и удобно управлять мультимедийной системой, круиз-контролем, бортовым компьютером, навигацией и телефоном;
- новое удобное анатомическое водительское сиденье с широким диапазоном регулировок и двумя подлокотниками. Регулировки позволяют настроить сиденье с учетом индивидуальных особенностей водителя, что обеспечивает комфорт на протяжении всего пути. Помимо этого, водительское сиденье снабжено пневмоподвеской и обогревом;
- пульт управления задней пневматической подвеской позволяет регулировать высоту шасси при сцепке, не выходя из кабины. Дизайн кабины получился стильным и современным. Кабина полностью соответствует мировым стандартам по безопасности и комфорту.





Удобные полки для хранения



Полноценное спальное место



Климатическая система с сенсорным управлением

## КОМФОРТ ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА – повышение трудоспособности

Кабина отвечает всем современным требованиям комфорта. Центральная консоль продумана и функциональна. На ней удобно расположены выдвижные ящики для хранения мелких вещей, подстаканники, охлаждаемое место для хранения бутылки с водой. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают сохранять порядок. Поддерживать комфортные условия работы позволяет и климатическая система, которая обеспечивает оптимальное распределение потоков воздуха и создает комфортную температуру в салоне вне зависимости от погодных условий.





## НОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – экономия времени

КАМАЗ-54901 оснащен совершенно новой панелью приборов, выполненной в стильном современном дизайне и имеющей улучшенную эргономику:

- все органы управления находятся на расстоянии вытянутой руки, что обеспечивает удобство и снижает утомляемость водителя;
- для запуска двигателя достаточно всего лишь нажать кнопку;
- на щитке приборов отображаются все основные характеристики;
- вся необходимая информация выводится на дисплей;
- датчик нагрузки на заднюю ось уже в базовой комплектации.

Дисплей на панели приборов – это отличный помощник в дальних рейсах! При включении зажигания на нем отображается вся необходимая и важная для работы информация: общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива, параметры нагрузки на оси и др.





## БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА (БИС 2.0) – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В панели приборов интегрирована бортовая информационная система (БИС 2.0) с одним из самых больших в классе сенсорным дисплеем диагональю 15", которая позволяет водителю:

### Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели;
- прослушивать FM-радио или любимые музыкальные альбомы через USB, microSD, AUX, Bluetooth;
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT);
- управлять ПЖД и автономным отопителем салона, контролировать параметры грузовика (в т.ч. загрузку ведущего моста).

### Во время отдыха:

- воспроизводить видео в online\* (YouTube) и в offline (через USB, microSD);
- общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры.\*

\* Для работы данных функций необходимо подключение к интернету.



KAMAZ

54901

ДИЗАЙН





### **Обтекатель кабины**

снижает коэффициент аэродинамического сопротивления кабины и экономит топливо

### **Солнцезащитный козырек**

для защиты глаз от прямых солнечных лучей

### **Широкие ступени и ручки**

для обслуживания кабины

### **Ступени закрыты щитками**

защищены от внешних воздействий окружающей среды

### **Светодиодные фары головного света**

обеспечивают прекрасную видимость на дороге

### **Противотуманные фары LED, с функцией подсветки поворотов**

улучшают видимость при плохих погодных условиях

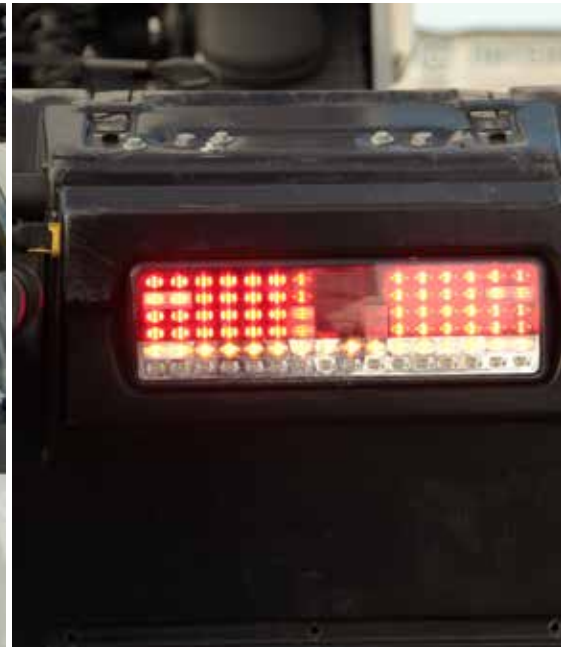




Светодиодные фары головного света



Широкоугольные боковые зеркала



Задние светодиодные фонари

## СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Новый магистральный автомобиль КАМАЗ К5 выделяется стильным и современным дизайном. Такой автомобиль не останется незамеченным на дороге. Все элементы кабины не только гармоничны, но и обладают важными функциями: повышают безопасность, эффективность, простоту и удобство эксплуатации, снижают расход топлива и улучшают аэродинамику автомобиля.

- Солнцезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения, предохраняя водителя от внезапного ослепления.
- Улучшенная аэродинамика снижает расход топлива.
- Дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, обеспечивает их чистоту, что особенно важно в сырую и дождливую погоду.
- Оригинальная головная оптика с использованием светодиодных технологий обеспечивает энергосбережение и большой ресурс системы головного освещения.
- Очистка ветрового стекла становится простой и безопасной благодаря широкой ступени и ручкам в передней части кабины.
- Противотуманные фары улучшают видимость в непростых погодных условиях.

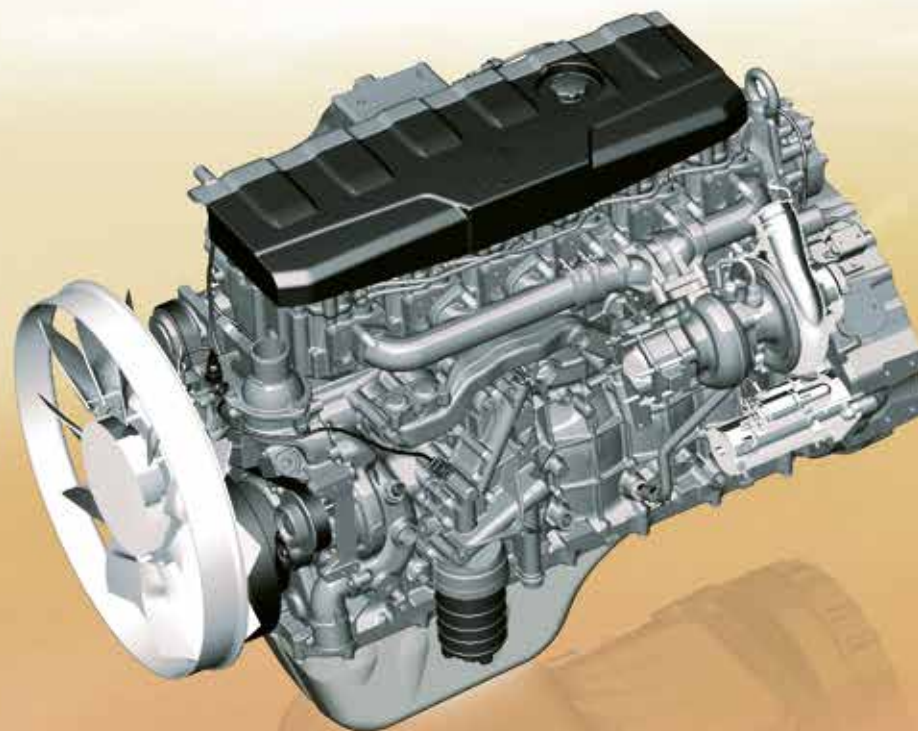




# ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ







## НОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ

Новейший рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ-910 экологического класса Евро-5 обладает высокими тягово-динамическими характеристиками, низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ. Именно им оснащены магистральные автомобили КАМАЗ поколения К5.

Высокий ресурс и межсервисный интервал двигателя обеспечивается за счет применения следующих конструктивных решений:

- усиленный блок цилиндров;
- стальные поршни;
- масляный фильтр повышенной грязеемкостью и масляный насос с высокой производительностью;
- высокое давление сгорания топлива;
- оптимизированная программа управления двигателем.

**Ресурс двигателя составляет 1,2 млн км!**

Конструктивные решения, обеспечивающие достижения высоких удельно-мощностных, экономических и экологических показателей:

- одноступенчатый турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха;
- современная система топливоподачи аккумуляторного типа (Common Rail) с максимальным давлением впрыскивания топлива 1800 бар и электронной системой управления;
- цилиндро-поршневая группа, обеспечивающая высокую степень сжатия;
- система селективной каталитической нейтрализации (SCR);
- моторный тормоз мощностью не менее 270 кВт при 2100 об/мин.

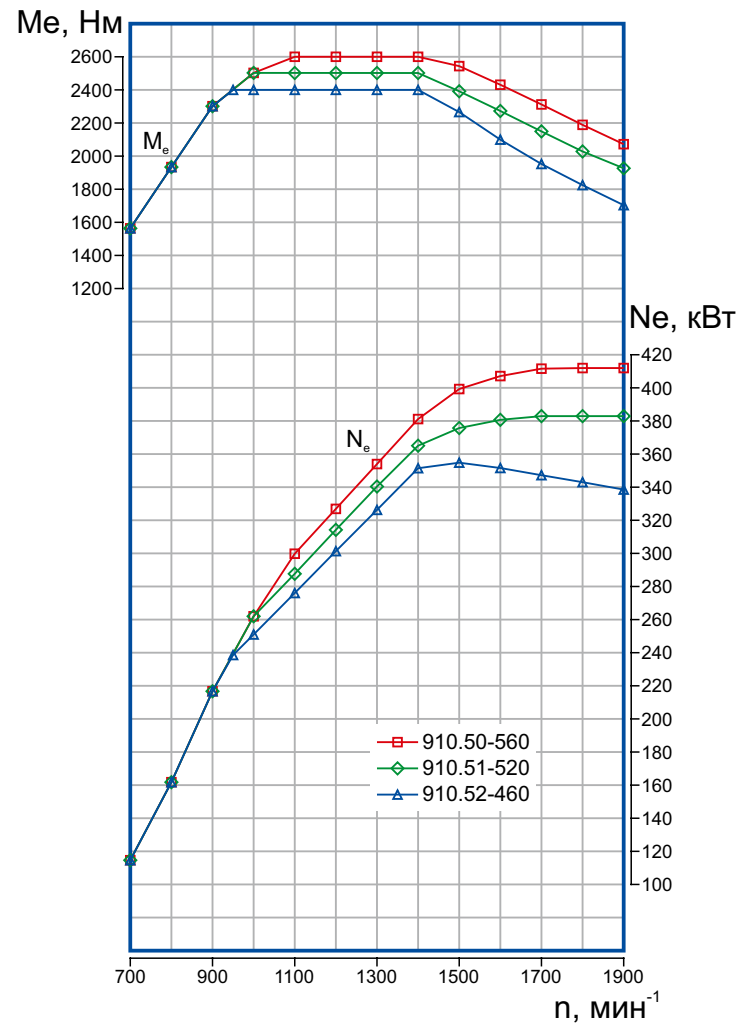
Основные технические характеристики двигателей:

- минимальный удельный расход топлива – 174 г/кВт·ч;
- расход масла на угар – не более 0,05% от расхода топлива;
- ресурс – не менее 1,2 млн км в составе АТС;
- межсервисный интервал – 120 000 км;
- топливная аппаратура аккумуляторного типа (CR).

Массогабаритные параметры:

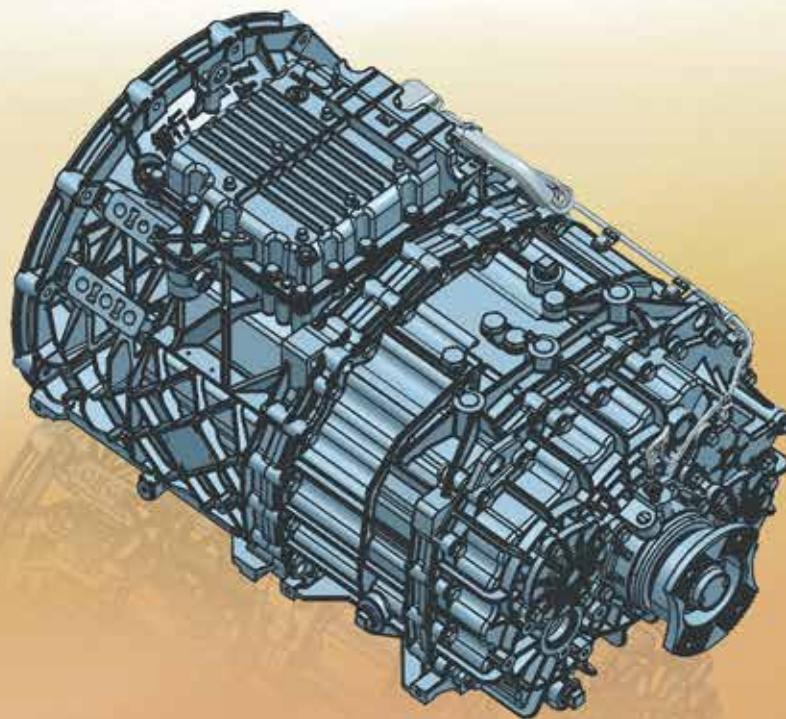
Длина x ширина x высота, мм – 1445x925x1165.

Масса – 1190 кг.



Внешняя скоростная характеристика

Модель	Тип	Рабочий объем, л	Максимальная мощность, л.с.	Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Крутящий момент	
					Н·м	Частота вращения, мин <sup>-1</sup>
КАМАЗ-910.50-560	Р6 (рядный, 6 цилиндров)	12,973	560	1900	2600	1100-1400
КАМАЗ-910.51-520			520	1900	2500	1000-1400
КАМАЗ-910.52-460			460	1900	2400	950-1400



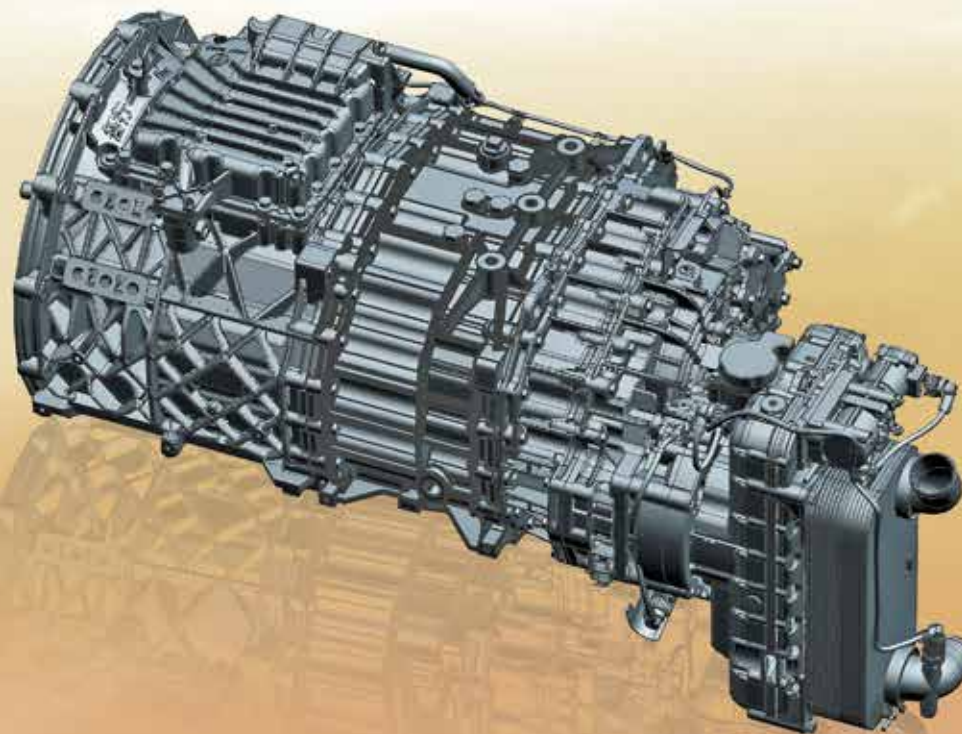
коробка передач без ретардера

## Автоматизированная коробка передач – управлять автомобилем просто

Магистральные автомобили КАМАЗ оснащены новой 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач. Данная коробка передач создавалась специально для коммерческого транспорта и имеет все необходимое для комфортной езды.

- Встроенная логика трансмиссии быстро включит необходимую передачу в зависимости от дорожных условий.
- Правый подрулевой переключатель позволяет выбирать передачи вручную.
- Снижена внутренняя потеря энергии по сравнению с механической коробкой передач.
- Новые электронные системы позволяют переключать передачи с большей точностью, обеспечивая работу двигателя в наиболее эффективном диапазоне оборотов.
- Система движения накатом автоматически отключает двигатель и использует для экономии топлива инерцию грузовика.





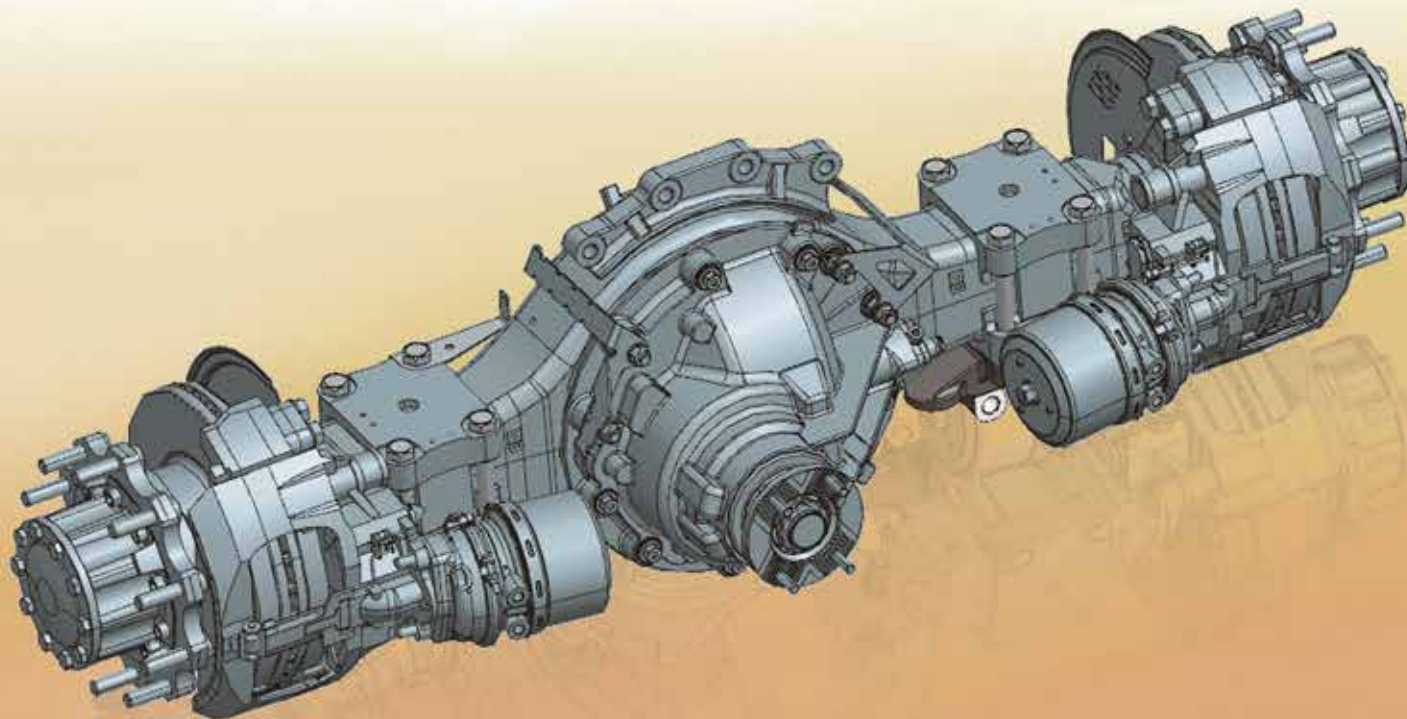
коробка передач с ретардером\*

Коробка передач в KAMAZ-54901 проста в управлении и оснащена дополнительными функциями для экономии топлива и комфортного вождения:

- режимы работы коробки передач выбираются правым подрулевым переключателем:  
ECO – зона средних оборотов для наибольшей топливной экономичности;  
POWER – режим повышенной мощности, переключение передач для максимальной мощности;
- движение накатом (Eco Roll) – позволяет экономить топливо, временно выключая из работы коробку;
- помощь при трогании с места на подъеме (HSA Hill Start Assist);
- Dm/Rm – режим медленного передвижения (маневрирования) вперед/назад – облегчает трогание с места, имитирует работу классической автоматической коробки передач (ограничение скорости 5 км/ч).

Передаточные числа КП													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
15,70	12,26	9,42	7,36	5,79	4,52	3,47	2,71	2,08	1,63	1,28	1,00	14,44	11,28

\* комплектация 54901 High-Tech

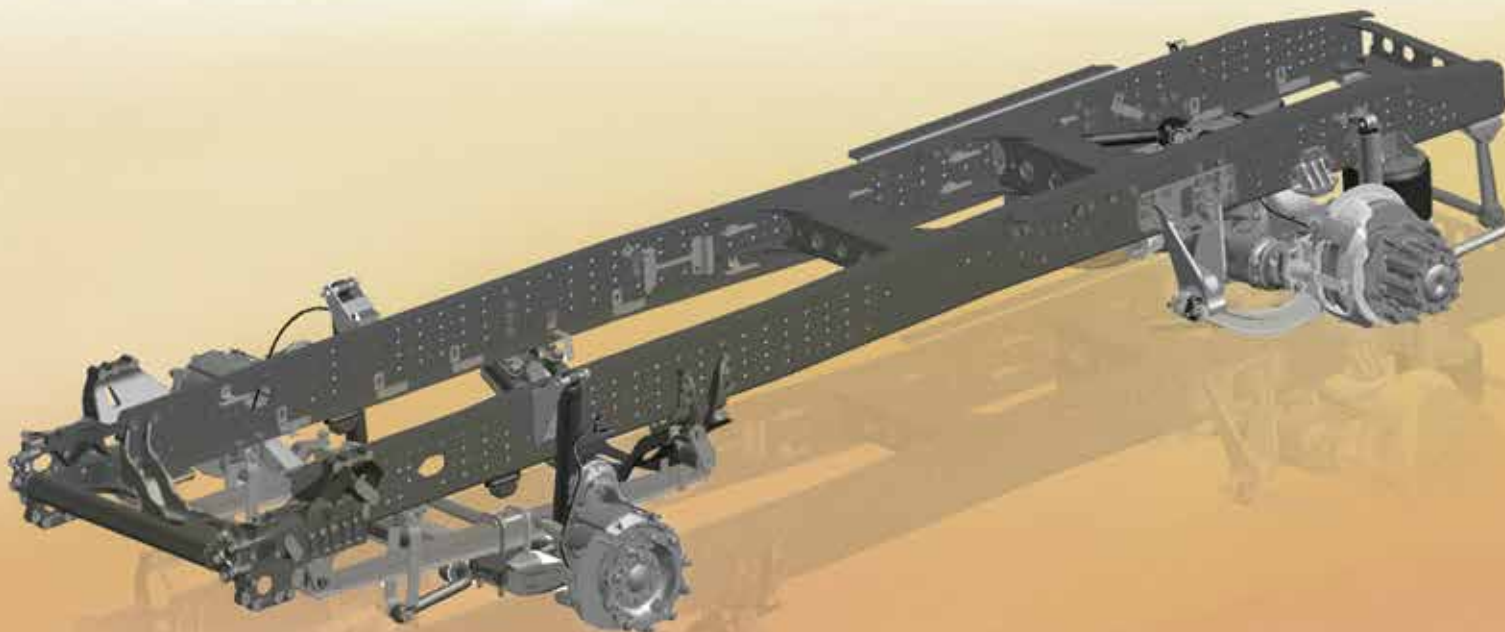


## МОСТЫ

Ощутимые преимущества с первых километров:

- экономичность достигается за счет оптимально выбранного передаточного отношения главной передачи (2,313) и оптимального диапазона работы двигателя;
- в результате оптимизации конструкции достигнуто снижение массы, что придает дополнительную экономичность, большую грузоподъемность;
- бесшумность обеспечивается гипоидным зацеплением зубчатых колес, которое мягко передает усилия, не производя шума.

Огромное значение при создании автомобилей было уделено активной безопасности. Для этого передние оси и задние мосты оснастили дисковыми тормозами. Вместо черно-белых датчиков износа колодок применены датчики непрерывного слежения (цветные).



## ЭЛЕМЕНТЫ ШАССИ – повышение производительности и надежности

Рама автомобиля выполнена из лёгких высокопрочных сталей, что позволило снизить снаряжённую массу автомобиля и повысить грузоподъёмность:

- в передней части рамы введена усиленная поперечина (под вентилятором двигателя);
- развитое крепление поперечин исключает концентраторы напряжений;
- перфорированная рама с сеткой отверстий 50x50 мм упрощает крепление доп.оборудования (спецтехника и пр.);
- передняя ось грузоподъёмностью до 8 тонн оснащена необслуживаемыми ступицами, что позволяет снизить затраты на эксплуатацию и повысить производительность техники;
- соединения карданных валов имеют торцевые шлицы, которые снижают нагрузки на крепёж, позволяют увеличить ресурс и повышают надежность автомобиля;
- использование резино-металлических шарниров обеспечивает повышение ресурса.





Электронная пневматическая система  
тормозов (EBS)

Антиблокировочная система  
(ABS)

Система курсовой устойчивости  
(ESP)

Противобуксовочная система  
(ASR)

## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ – суровая необходимость

Еще на стадии проектирования автомобилей KAMAZ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности:

- на всех осях установлены дисковые тормозные механизмы. Кроме того, дисковые тормоза оснащены датчиками критического износа тормозных колодок с постоянным слежением. Таким образом, они всегда покажут степень износа тормозов и напомнят о необходимой замене;
- для снижения износа тормозных механизмов на автомобиле, уже в базовой комплектации, применяется моторный тормоз. В качестве опции предусмотрена установка интардера;
- стабилизаторы поперечной устойчивости смонтированы на передней и задней осях таким образом, чтобы была повышена устойчивость техники на дороге.

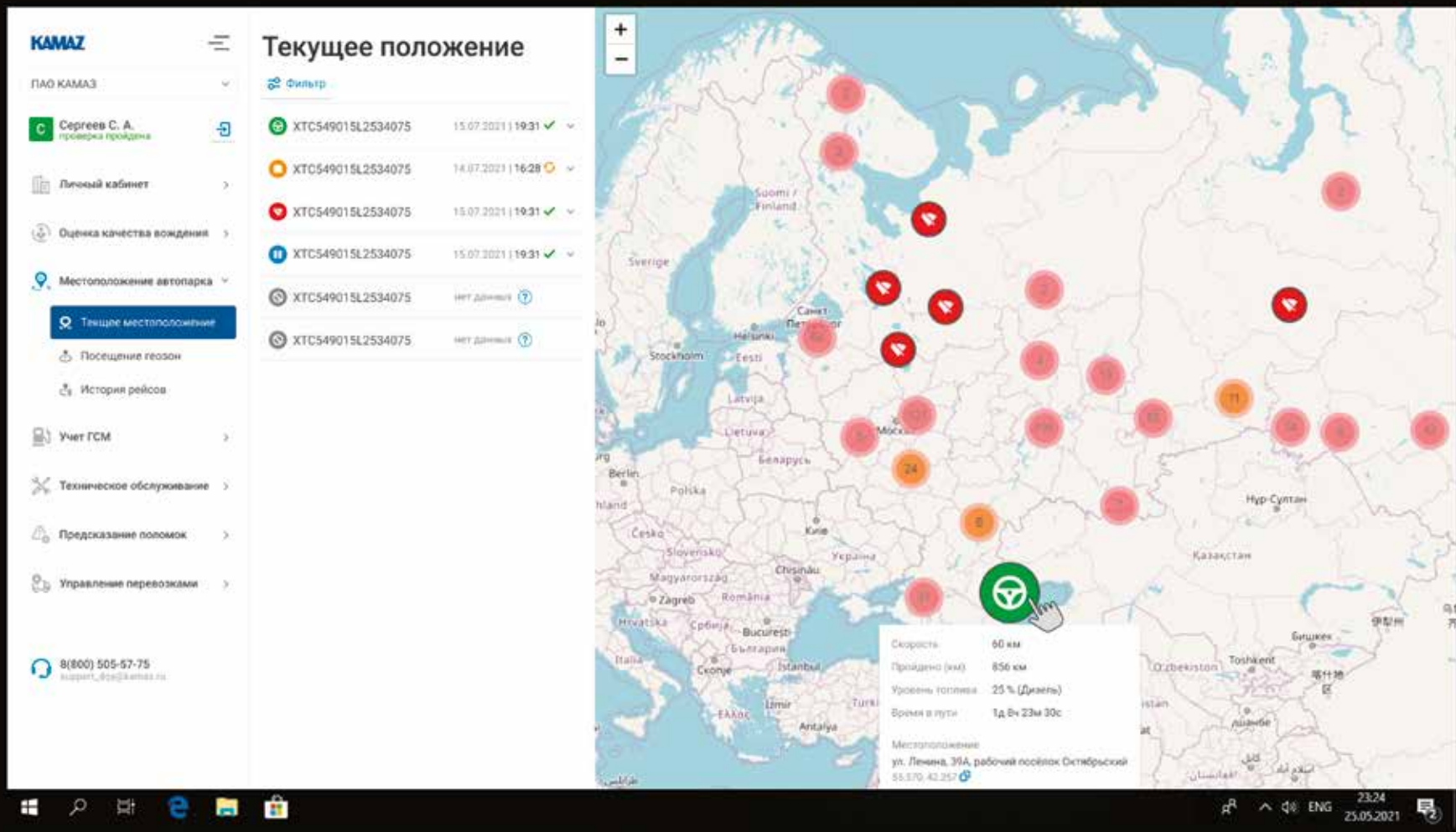


## ЭЛЕКТРОННЫЕ ПОМОЩНИКИ ВОДИТЕЛЯ ADAS – в ногу со временем

В целях повышения безопасности новый магистральный тягач возможно оснастить системами помощи водителю ADAS (опционально). На данный момент доступны следующие функции для KAMAZ-54901\*:

- адаптивный круиз-контроль – автоматическое поддержание заданного расстояния до впередиидущего транспортного средства или заданной скорости без нажатия на педали;
- предупреждение о выезде за пределы полосы движения при невключенном указателе поворота.

\* Комплектация 54901 High-Tech



## СИСТЕМА «ИТИС-КАМАЗ» – спутниковый мониторинг и контроль эксплуатации

«ИТИС-КАМАЗ» – система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств. Это решение для повышения эффективности управления автопарком путем контроля издержек в онлайн режиме.



Свяжитесь с ООО «Инновационный центр КАМАЗ» +7 (800) 505-57-75, [contact@itis-kamaz.ru](mailto:contact@itis-kamaz.ru) для предоставления доступа к функциям мониторинга через ИТИС-КАМАЗ.



Система «ИТИС-КАМАЗ» – система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств. Это решение для повышения эффективности управления автопарком путем контроля издержек в онлайн режиме.



Контролируйте эффективность эксплуатации парка:

Аналитическое сопровождение эксплуатации транспортных средств:

- персональный менеджер для вашей компании;
- снижение затрат на эксплуатацию транспортного средства путем раннего выявления неисправностей;
- оказание поддержки в своевременной постановке транспортного средства на ремонт и обслуживание в сервисные центры;
- анализ качества работы водителей по множеству показателей;
- сокращение до 10% расходов автопарка за счет обучения персонала на курсах водительского мастерства;
- использование электронного портала эксплуатационной и ремонтной документации автомобилей КАМАЗ.



Оптимизируйте логистику:

Контроль пробега, остановок и отклонений от маршрутов:

- просто планировать и удобно управлять маршрутом за счет наглядного интерфейса. Лучшие картографические сервисы, функции наложения событий на карту. Более 500 городов с детализацией до дома;
- используйте льготный роуминг по РФ и СНГ;
- «ИТИС-КАМАЗ» поможет избежать «левых рейсов».



Исключите несанкционированные затраты на топливо:

Контроль неэффективного использования топлива:

- исключите «накрутки» водителями показателей одометра;
- обнаруживайте несвоевременное выключение двигателя на остановках;
- обнаруживайте факты «слива»;
- исключите случаи заправки некачественным «дешевым» топливом;
- списывайте в затраты на перевозку только реальные расходы на топливо.



## СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ\*



## НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ – один из наших приоритетов

При создании нового поколения автомобилей KAMAZ одной из приоритетных целей было обеспечить низкую стоимость его владения и увеличить жизненный цикл. Это стало возможным благодаря следующим факторам:

- сниженный расход топлива за счет улучшенной аэродинамики, современного и экономичного двигателя КАМАЗ Р6, эффективной коробки передач и гипоидного ведущего моста с оптимально подобранным передаточным отношением;
- уменьшение эксплуатационных затрат стало возможно благодаря увеличенному межсервисному интервалу, сниженной стоимости обслуживания;
- оптимизация логистических издержек за счет применения системы мониторинга «ИТИС-KAMAZ»;
- увеличенный срок жизненного цикла автомобиля благодаря увеличенному до 1,2 млн км ресурсу.

\* относительно предыдущего поколения автомобиля



## **СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА – повышение ваших доходов**

Немаловажным фактором в снижении расхода топлива автомобиля KAMAZ-54901 является его улучшенная аэродинамика.

Кабина магистрального тягача не только комфортна для водителя, но и позволяет существенно экономить средства владельца автопарка:

- трапециевидная форма кабины, скругленная форма верхней части кабины и аэродинамические обтекатели снижают коэффициент лобового сопротивления;
- аэродинамический нижний спойлер оптимизирует воздушные потоки под автомобилем.

**Низкий расход топлива – существенный вклад в снижение эксплуатационных затрат на Ваш автомобиль!**





## ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС – НЕОСПОРИМОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

— Мы рекомендуем вам обслуживать свой автомобиль только у официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ». Это позволит вам быть уверенным в высоком качестве проведения всех работ, а также обеспечит безусловное исполнение производителем гарантийных обязательств по качеству автотехники.

— Для всех видов работ по обслуживанию и ремонту автотехники применяются только оригинальные запасные части и расходные материалы.

— Гарантия качества на автомобили КАМАЗ нового поколения поддерживается в любом регионе России и за рубежом через официальные субъекты дилерской сети ПАО «КАМАЗ».

— Мы рады сообщить вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение ваших специалистов (водителей, механиков, инженеров) по эффективной эксплуатации и обслуживанию автотехники КАМАЗ.

— Мы проводим подготовку специалистов на базе Корпоративного учебного центра ПАО «КАМАЗ» – ЧОУ ДПО «МИТТУ» (тел. 8-800-250-34-63, звонок бесплатный по РФ). При необходимости мы организуем выездное обучение по автотехнике КАМАЗ на вашей территории.

— Если вы хотите сообщить нам о своих замечаниях или предложениях после посещения официального субъекта дилерской сети ПАО «КАМАЗ», или о качестве оказанных вам услуг, обратитесь в службу помощи клиентам по тел. 8-800-555-00-99, или направьте сообщение по эл. почте: [pretenzia@kamaz.ru](mailto:pretenzia@kamaz.ru). Мы обязательно вам поможем!

Перечень официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» размещен на официальном сайте ПАО «КАМАЗ»:



подробности об обучении  
и заявка на обучение







# ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

## Финансовый сервис

Развитие финансового сервиса стало одним из ключевых направлений деятельности ПАО «КАМАЗ», это позволило сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя.

На сегодняшний день ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с шестью крупнейшими лизинговыми компаниями: АО «Лизинговая компания КАМАЗ», АО «Сбербанк Лизинг», ПАО ЛК «Европлан», АО «ВТБ Лизинг», ЗАО «Балтийский лизинг», ГК «Альфа лизинг».

Совместно с финансовыми партнерами созданы специальные предложения, рассчитанные на самых различных клиентов – от частных предпринимателей до крупных корпораций. Они дают дополнительные возможности для приобретения грузовой автотехники КАМАЗ нового поколения.

Об условиях и преимуществах финансовых программ ПАО «КАМАЗ» Вы можете узнать на сайте [www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru) в разделе «Покупка и сервис», а также у менеджеров дилерских центров или обратившись в Call-центр компании.

Мы разрабатываем самые безопасные, удобные и выгодные способы решения Ваших транспортных задач.

## Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» — организация, работающая напрямую от производителя ПАО «КАМАЗ», без посредников.

### МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ЛУЧШЕЕ ОТ ПАО «КАМАЗ»

- ▶ Эксклюзивные финансовые продукты от производителя.



### МЫ ВСЕГДА БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ

- ▶ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» тесно сотрудничает с официальными дилерскими центрами ПАО «КАМАЗ», представленными во всех регионах России.
- ▶ Филиальная сеть в крупных городах РФ (информация размещена на сайте [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru)).

### МЫ ЗАБОТИМСЯ О СВОИХ КЛИЕНТАХ

- ▶ Отсутствие любых комиссий.
- ▶ Оборудование техники системой спутникового мониторинга транспорта.
- ▶ Полное КАСКО по низкой ставке 1,25%.

### ЭЛЕКТРОННЫЙ ЛИЗИНГ

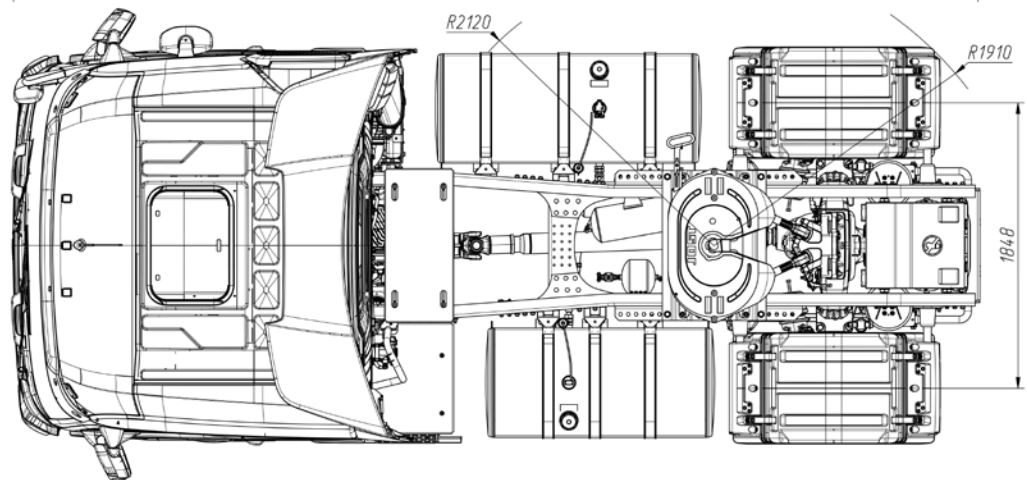
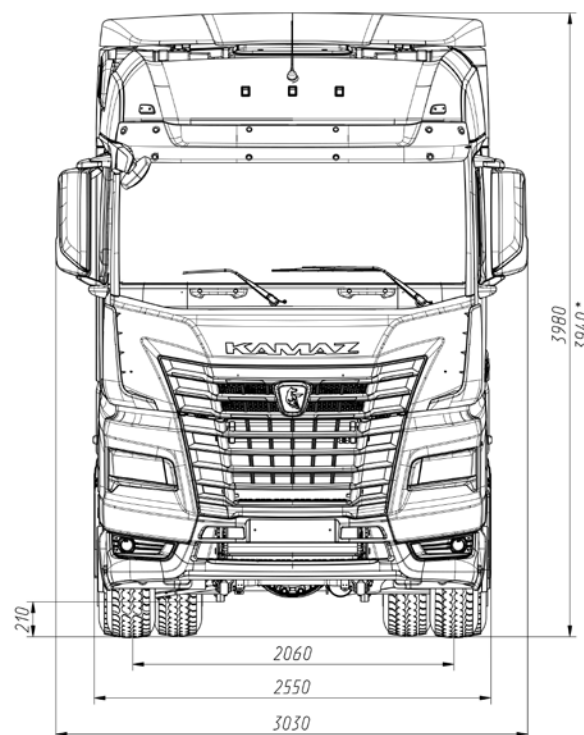
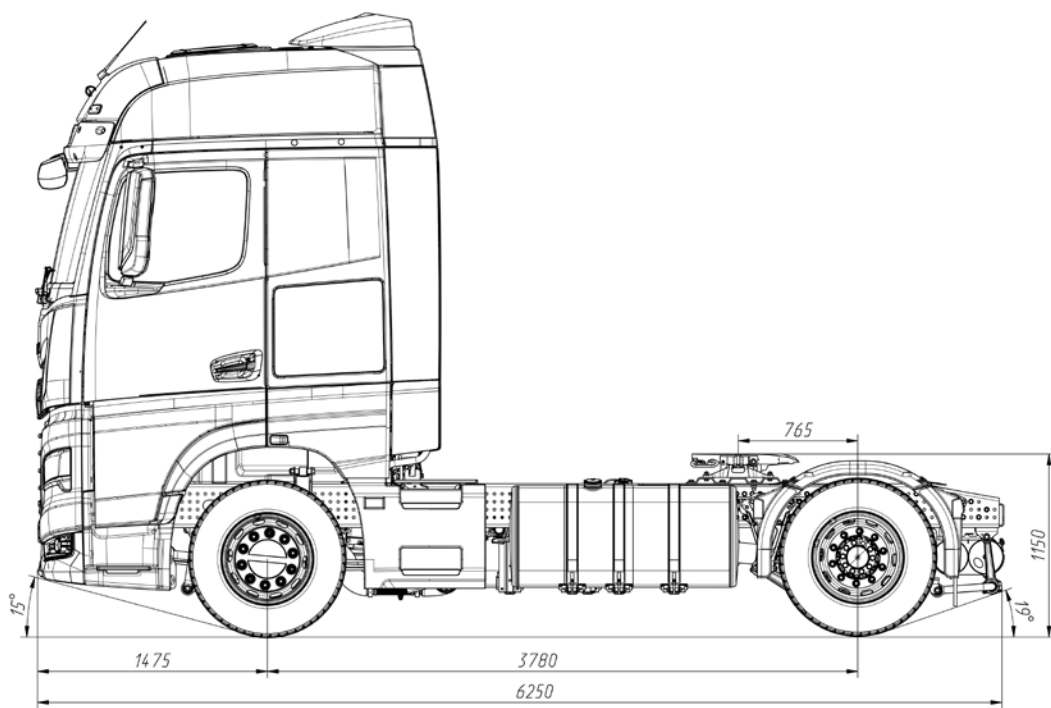
(электронный документооборот):

- ▶ Передача документов для лизинговой сделки в электронной форме, без дублирования на бумажном носителе.
- ▶ Электронное подписание договоров лизинга и поставки получение оригиналов всех электронных первичных документов (акты, счета-фактуры).

### ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить на [www.kamazleasing.ru](http://www.kamazleasing.ru) или в call-центре +7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33.

# KAMAZ-54901-0070014-CA



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....4x2

## ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. ....9150  
нагрузка на переднюю ось, кг.....6320  
нагрузка на заднюю ось, кг.....2830  
Нагрузка на ССУ, кг.....10350  
Полная масса, кг, в т.ч. ....19500  
нагрузка на переднюю ось, кг.....8000 (9000)  
нагрузка на заднюю ось, кг.....11500 (11500)  
масса буксируемого полуприцепа, кг.....34850  
Технически допустимая максимальная  
масса автопоезда, кг.....44000  
\*в скобках указана технически допустимая полная масса

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель..... КАМАЗ Р6 (Euro 5)  
Объем, л.....12,981  
Максимальная полезная мощность,  
кВт (л.с.)..... 338 (460)  
при частоте вращения  
коленчатого вала, об/мин..... 1900±25  
Максимальный полезный  
крутящий момент. Н\*м (кгс\*м)..... 2400 (245)  
при частоте вращения коленвала,  
об/мин..... 950-1400  
Мощность генератора ..... 3 кВт

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП..... Автоматизированная  
Наличие ретардера ..... Нет  
Наличие КОМ ..... Нет

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество .....2  
Объем ..... 1300 л (1400 л)  
Материал изготовления бака ..... Алюминий  
Подогрев топливозаборника ..... Да

## ФГОТ

Подогрев..... Да

## СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue ..... 95 л  
Подогрев трубопроводов ..... Да

## БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора ..... Да  
Наличие расширительного бачка ..... Да

## КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип..... Необслуживаемые

## РАМА

Тип сетки..... 50x50 мм,  
4 ряда отверстий по вертикали  
Сечение лонжеронов..... 280x80x8  
Материал лонжеронов ..... Высокопрочная  
сталь 600MS  
Материал поперечин ..... Высокопрочная  
сталь 550MS

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Рессорная, малоллистовая  
Грузоподъемность, кг.....8000

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Пневматическая  
Грузоподъемность, кг .....11500

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля ..... Гидравлический

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес ..... Дисковые (Al/St)  
Тип шин ..... Бескамерные  
Размер обода ..... 9.00x22.5  
Размер шин ..... 315/70 R22.5

## ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг .....11500  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозной камеры ..... 24/24  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да  
Передаточное число главной пары ..... 2,313

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг ..... 8000 (до 9000)  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозных камер ..... тип 27  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление ..... 10 атм.  
Блок подготовки воздуха ..... Пневматический  
Система ..... EBS (ABS/ASR/ESP)  
Тип стояночной тормозной системы .....  
..... Электронно-управляемая

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары ..... Блок-фары, светодиодные  
Задние фонари ..... Светодиодные фонари,  
установленные совместно с задними крыльями  
Повторители ..... по 6 категории – светодиодные  
Габаритные фонари..... светодиодные  
Тахограф цифровой..... Есть (ЕСТР / СКЗИ)  
АКБ (количество и емкость) ..... 2 x 240 А\*ч  
Ящик АКБ..... В заднем свесе рамы

## ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип..... Пружинная, 4-х точечная

## КАБИНА

Кабина, спальное места ..... SFTP, высокая,  
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами  
БИС (мультимедиа система)..... Экран 15 дюймов  
Люк на крыше..... Электрический  
Розетка 24В/15А в кабине ..... Да  
Дополнительная розетка 12В..... Есть  
Электрические стеклоподъемники ..... Да  
Электропривод зеркала ..... Со стороны водителя  
Центральный замок  
с дистанционным управлением ..... Да  
Кондиционер ..... Да  
Круиз-контроль..... Да  
Среднее сидение ..... Нет  
Исполнение водительского  
сидения..... На пневмоподвеске  
Исполнение пассажирского  
сидения..... Неподдресоренное  
Автономный отопитель..... Да  
Холодильник..... Да

## МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра ..... Справа  
Наличие ручного насоса ..... Нет  
Наличие электронасоса ..... Да

## ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

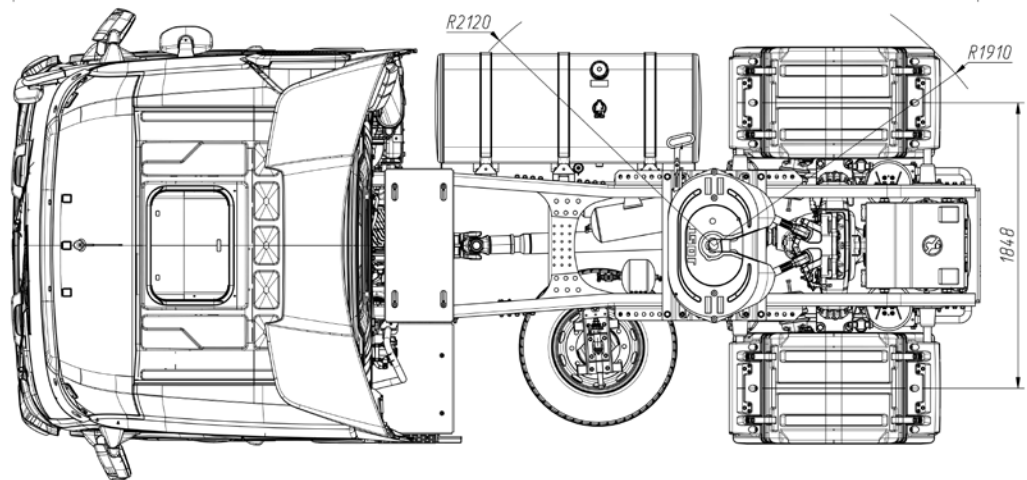
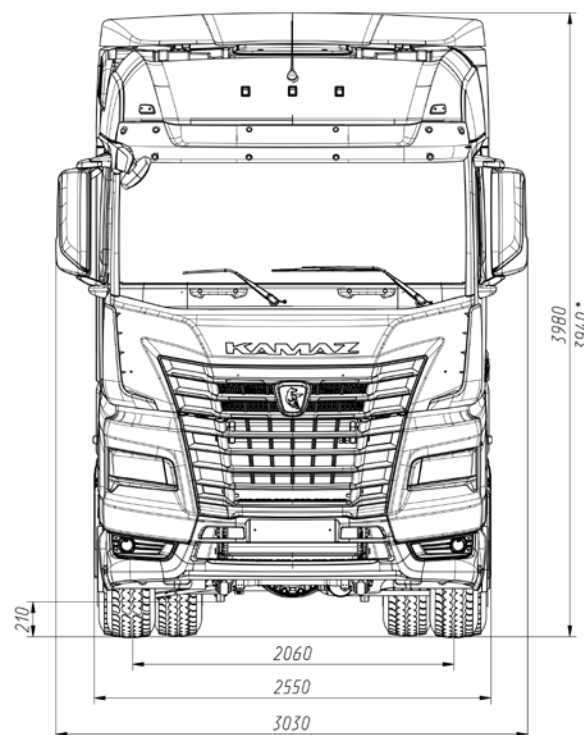
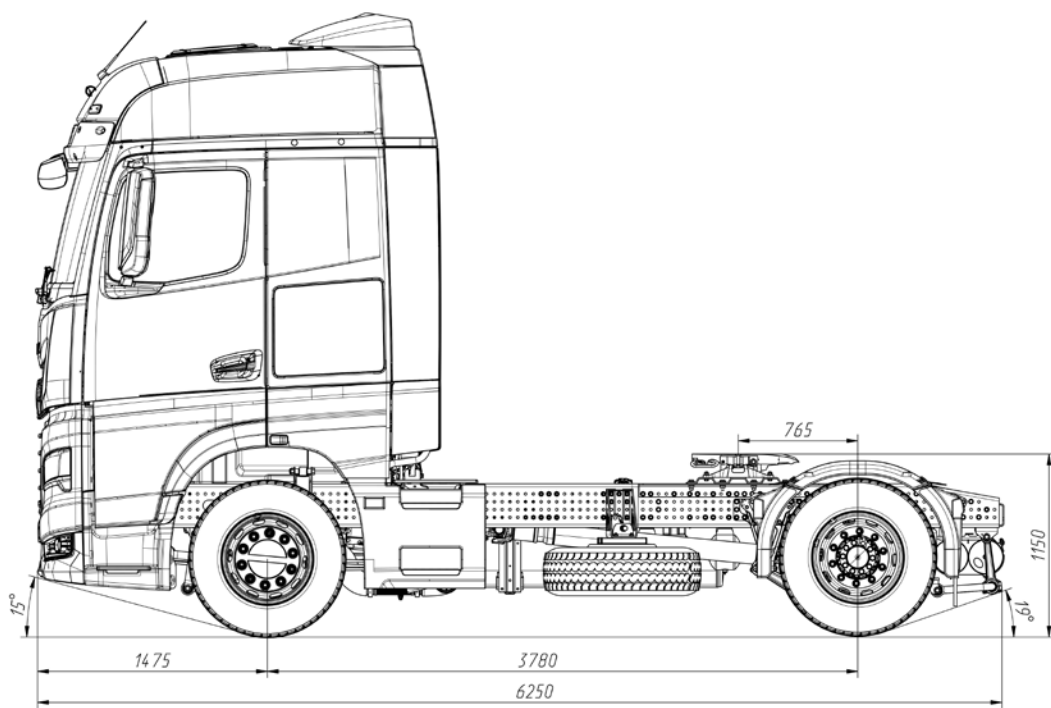
Тип..... С верхней съемной частью  
Материал..... Пластик

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм ..... 1150



# KAMAZ-54901-0070026-CA



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....4x2

## ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. ....8600  
нагрузка на переднюю ось, кг.....6150  
нагрузка на заднюю ось, кг.....2450  
Нагрузка на ССУ, кг.....10825  
Полная масса, кг, в т.ч. ....19500  
нагрузка на переднюю ось, кг.....8000 (9000)  
нагрузка на заднюю ось, кг.....11500 (11500)  
масса буксируемого полуприцепа, кг.....35325  
Технически допустимая максимальная  
масса автопоезда, кг.....44000  
\*в скобках указана технически допустимая полная масса

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель..... КАМАЗ Р6 (Euro 5)  
Объем, л.....12,981  
Максимальная полезная мощность,  
кВт (л.с.)..... 338 (460)  
при частоте вращения  
коленчатого вала, об/мин.....1900±25  
Максимальный полезный  
крутящий момент. Н\*м (кгс\*м)..... 2400 (245)  
при частоте вращения коленвала,  
об/мин..... 950-1400  
Мощность генератора ..... 3 кВт

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП..... Автоматизированная  
Наличие ретардера ..... Нет  
Наличие КОМ ..... Нет

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество .....1  
Объем ..... 700 л (800 л)  
Материал изготовления бака ..... Алюминий  
Подогрев топливозаборника ..... Да

## ФГОТ

Подогрев..... Да

## СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue ..... 95 л  
Подогрев трубопроводов ..... Да

## БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора ..... Да  
Наличие расширительного бачка ..... Да

## КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип..... Необслуживаемые

## РАМА

Тип сетки.....50x50 мм,  
4 ряда отверстий по вертикали  
Сечение лонжеронов.....280x80x8  
Материал лонжеронов ..... Высокопрочная  
сталь 600MS  
Материал поперечин ..... Высокопрочная  
сталь 550MS

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Рессорная, малолистовая  
Грузоподъемность, кг..... 8000 (9000)

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Пневматическая  
Грузоподъемность, кг .....11500

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля ..... Гидравлический

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес ..... Дисковые (Al/St)  
Тип шин ..... Бескамерные  
Размер обода .....9.00x22.5  
Размер шин ..... 315/70 R22.5

## ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг .....11500  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозной камеры .....24/24  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да  
Передаточное число главной пары ..... 2,313

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг ..... 8000 (до 9000)  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозных камер ..... тип 27  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление ..... 10 атм.  
Блок подготовки воздуха ..... Пневматический  
Система ..... EBS (ABS/ASR/ESP)  
Тип стояночной тормозной системы .....  
..... Электронно-управляемая

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары ..... Блок-фары, светодиодные  
Задние фонари ..... Светодиодные фонари,  
установленные совместно с задними крыльями  
Повторители ..... по 6 категории – светодиодные  
Габаритные фонари..... светодиодные  
Электронный блок ABS..... СоI  
Тахограф цифровой..... Есть (ЕСТР / СКЗИ)  
АКБ (количество и емкость)..... 2 x 240 А\*ч  
Ящик АКБ..... На левом лонжероне рамы

## ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип..... Пружинная, 4-х точечная

## КАБИНА

Кабина, спальные места ..... SFTP, высокая,  
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами  
БИС (мультимедиа система)..... Экран 15 дюймов  
Люк на крыше ..... Электрический  
Розетка 24В/15А в кабине ..... Да  
Дополнительная розетка 12В..... Есть  
Электрические стеклоподъемники ..... Да  
Электропривод зеркала ..... Со стороны водителя  
Центральный замок  
с дистанционным управлением ..... Да  
Кондиционер ..... Да  
Круиз-контроль..... Да  
Среднее сидение ..... Нет  
Исполнение водительского  
сидения ..... На пневмоподвеске  
Исполнение пассажирского  
сидения ..... Неподдресоренное  
Автономный отопитель..... Да  
Холодильник..... Да

## МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра ..... Справа  
Наличие ручного насоса ..... Нет  
Наличие электронасоса ..... Да

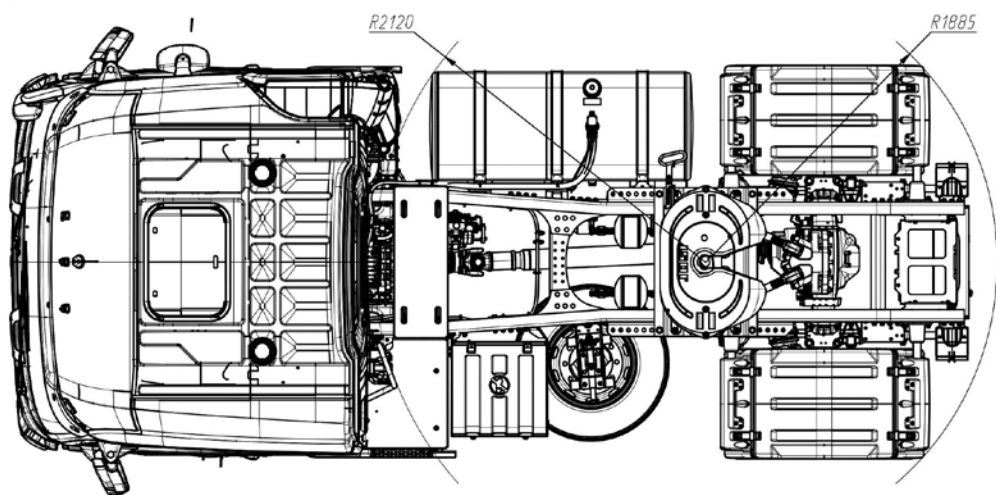
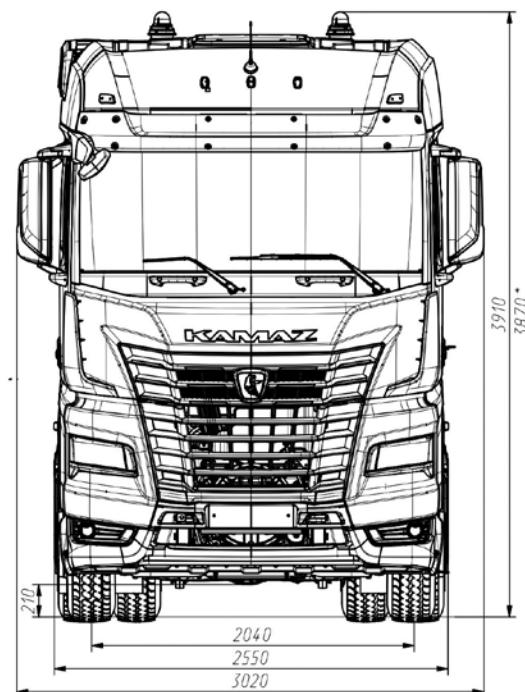
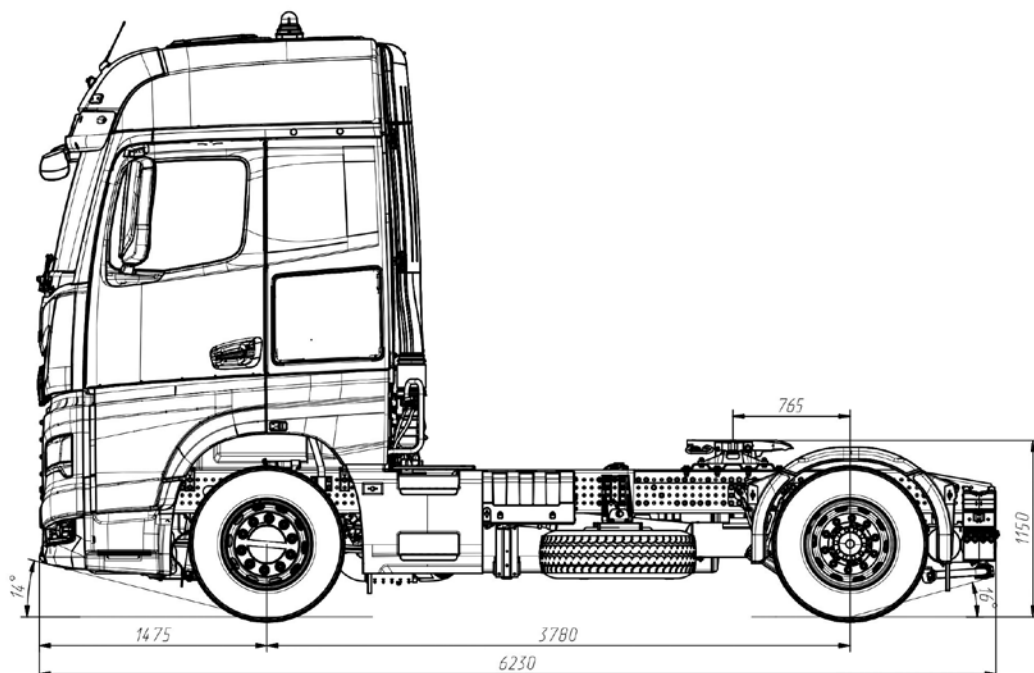
## ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип..... С верхней съемной частью  
Материал..... Пластик

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм ..... 1150

# КАМАЗ-54901-0070028-СА (ДОПОГ)





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....4x2

## ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. ....8630  
нагрузка на переднюю ось, кг.....6150  
нагрузка на заднюю ось, кг.....2480  
Нагрузка на ССУ, кг.....10870  
Полная масса, кг, в т.ч. ....19500  
нагрузка на переднюю ось, кг.....8000 (9000)  
нагрузка на заднюю ось, кг.....11500 (11500)  
масса буксируемого полуприцепа, кг.....35370  
Технически допустимая максимальная  
масса автопоезда, кг.....44000  
\*в скобках указана технически допустимая полная масса

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....КАМАЗ Р6 (Euro 5)  
Объем, л.....12,981  
Максимальная полезная мощность,  
кВт (л.с.).....338 (460)  
при частоте вращения  
коленчатого вала, об/мин.....1900±25  
Максимальный полезный  
крутящий момент. Н\*м (кгс\*м).....2400 (245)  
при частоте вращения коленвала,  
об/мин.....950-1400  
Мощность генератора .....3 кВт

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП.....Автоматизированная  
Наличие ретардера .....Нет  
Наличие КОМ.....Есть

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество .....1  
Объем .....700 л (800 л)  
Материал изготовления бака.....Алюминий  
Подогрев топливозаборника .....Да

## ФГОТ

Подогрев.....Да

## СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue .....95 л  
Подогрев трубопроводов .....Да

## БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора .....Да  
Наличие расширительного бачка .....Да

## КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип.....Необслуживаемые

## РАМА

Тип сетки.....50x50 мм,  
4 ряда отверстий по вертикали  
Сечение лонжеронов.....280x80x8  
Материал лонжеронов .....Высокопрочная  
сталь 600MS  
Материал поперечин .....Высокопрочная  
сталь 550MS

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Рессорная, малолистовая  
Грузоподъемность, кг.....8000 (9000)

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Пневматическая  
Грузоподъемность, кг .....11500

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля .....Гидравлический

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес .....Дисковые (Al/St)  
Тип шин .....Бескамерные  
Размер обода .....9.00x22.5  
Размер шин .....315/70 R22.5

## ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг .....11500  
Тип тормозных механизмов .....Дисковые  
Тип тормозной камеры .....24/24  
Датчик АБС.....Да  
Датчик износа накладок .....Да  
Передаточное число главной пары .....2,313

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг .....8000 (до 9000)  
Тип тормозных механизмов .....Дисковые  
Тип тормозных камер .....тип 27  
Датчик АБС.....Да  
Датчик износа накладок .....Да

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление .....10 атм.  
Блок подготовки воздуха .....Пневматический  
Система .....EBS (ABS/ASR/ESP)  
Тип стояночной тормозной системы .....  
.....Электронно-управляемая

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары .....Блок-фары, светодиодные  
Задние фонари .....Светодиодные фонари,  
установленные совместно с задними крыльями  
Повторители .....по 6 категории – светодиодные  
Габаритные фонари.....светодиодные  
Тахограф цифровой.....Есть (ЕСТР / СКЗИ)  
АКБ (количество и емкость) .....2 x 240 А\*ч  
Ящик АКБ.....На левом лонжероне рамы  
Соответствие требованиям ADR (ДОПОГ),  
Правила № 105 .....Да

## ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....Пружинная, 4-х точечная

## КАБИНА

Кабина, спальные места .....SFTP, высокая,  
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами  
БИС (мультимедиа система).....Экран 15 дюймов  
Люк на крыше .....Электрический  
Розетка 24В/15А в кабине .....Да  
Дополнительная розетка 12В.....Есть  
Электрические стеклоподъемники .....Да  
Электропривод зеркала .....Со стороны водителя  
Центральный замок  
с дистанционным управлением .....Да  
Кондиционер .....Да  
Круиз-контроль.....Да  
Исполнение водительского  
сидения .....На пневмоподвеске  
Исполнение пассажирского  
сидения .....Неподдресоренное  
Автономный отопитель.....Да  
Холодильник.....Да  
Маяки проблесковые .....Да

## МЕХАНИЗМ ОПОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра .....Справа  
Наличие ручного насоса .....Нет  
Наличие электронасоса .....Да

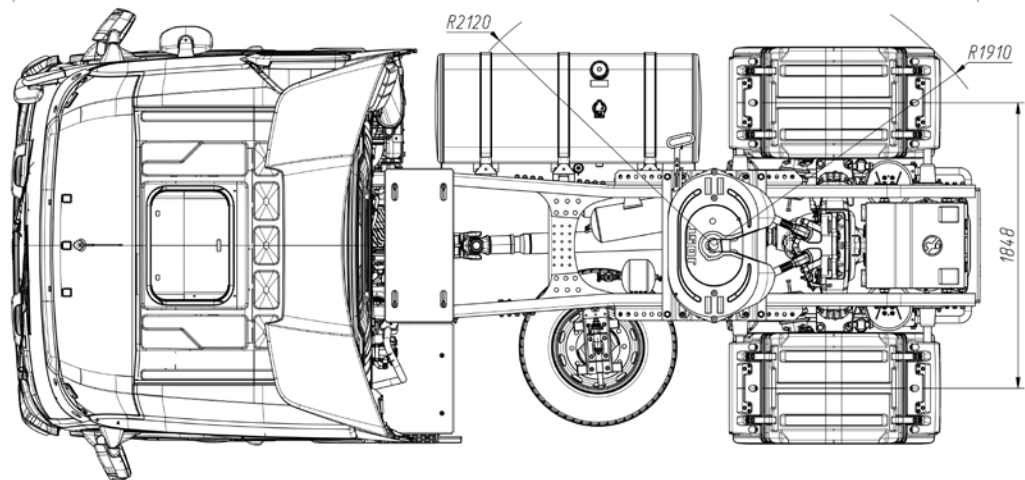
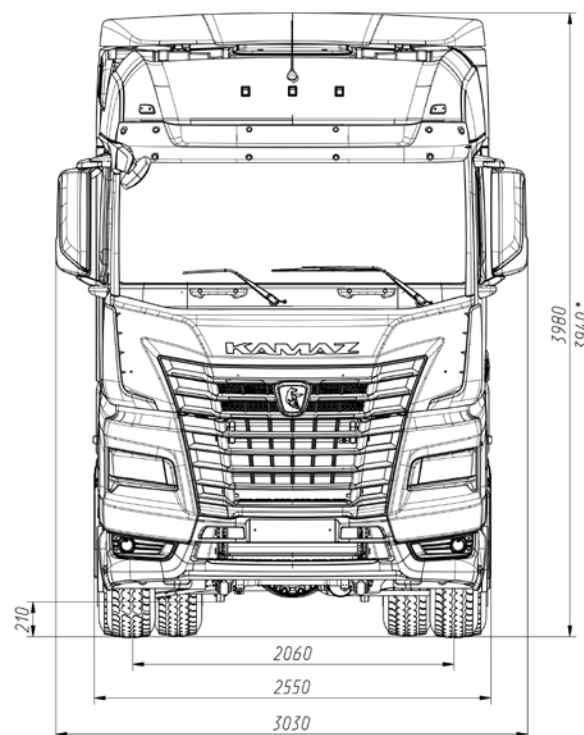
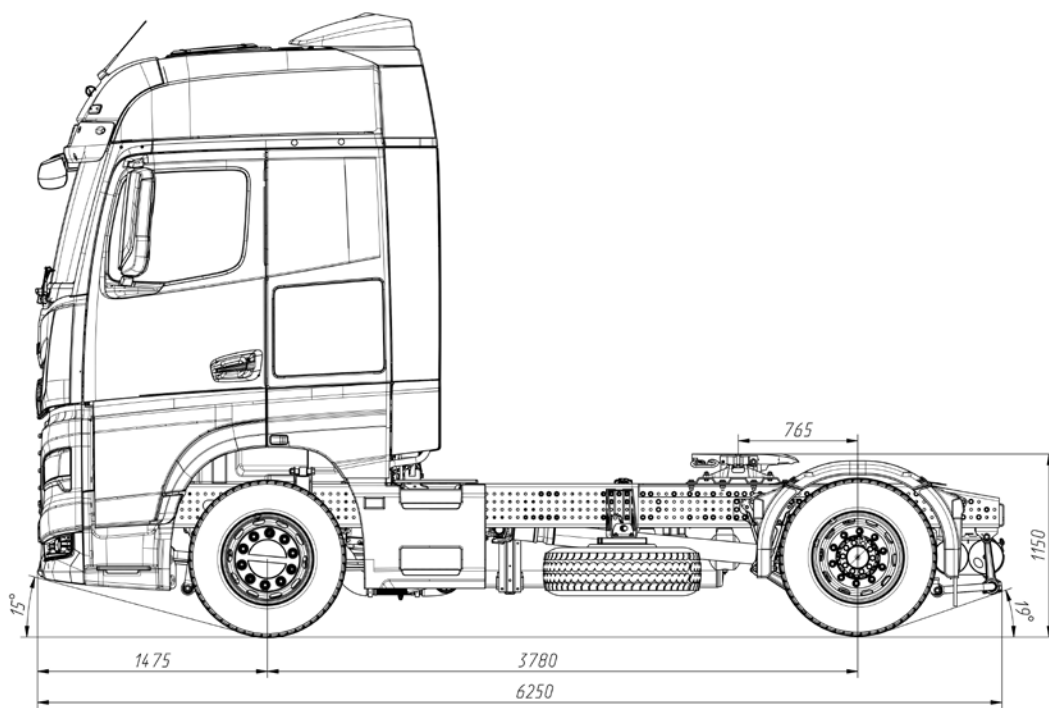
## ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....С верхней съемной частью  
Материал.....Пластик

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм .....1150

# KAMAZ-54901-0070030-CA



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....4x2

## ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. ....8600  
нагрузка на переднюю ось, кг.....6150  
нагрузка на заднюю ось, кг.....2450  
Нагрузка на ССУ, кг.....10825  
Полная масса, кг, в т.ч. ....19500  
нагрузка на переднюю ось, кг.....8000 (9000)  
нагрузка на заднюю ось, кг.....11500 (11500)  
масса буксируемого полуприцепа, кг.....35325  
Технически допустимая максимальная  
масса автопоезда, кг.....44000  
\*в скобках указана технически допустимая полная масса

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель..... КАМАЗ Р6 (Euro 5)  
Объем, л.....12,981  
Максимальная полезная мощность,  
кВт (л.с.)..... 338 (460)  
при частоте вращения  
коленчатого вала, об/мин.....1900±25  
Максимальный полезный  
крутящий момент. Н\*м (кгс\*м)..... 2400 (245)  
при частоте вращения коленвала,  
об/мин..... 950-1400  
Мощность генератора ..... 3 кВт

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП..... Автоматизированная  
Наличие ретардера ..... Нет  
Наличие КОМ ..... Есть

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество .....1  
Объем ..... 700 л (800 л)  
Материал изготовления бака .....Алюминий  
Подогрев топливозаборника ..... Да

## ФГОТ

Подогрев..... Да

## СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue ..... 95 л  
Подогрев трубопроводов ..... Да

## БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора ..... Да  
Наличие расширительного бачка ..... Да

## КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип..... Необслуживаемые

## РАМА

Тип сетки.....50x50 мм,  
4 ряда отверстий по вертикали  
Сечение лонжеронов.....280x80x8  
Материал лонжеронов ..... Высокопрочная  
сталь 600MS  
Материал поперечин ..... Высокопрочная  
сталь 550MS

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Рессорная, малолистовая  
Грузоподъемность, кг..... 8000 (9000)

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Пневматическая  
Грузоподъемность, кг .....11500

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля ..... Гидравлический

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес ..... Дисковые (Al/St)  
Тип шин ..... Бескамерные  
Размер обода .....9.00x22.5  
Размер шин ..... 315/70 R22.5

## ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг .....11500  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозной камеры ..... 24/24  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да  
Передаточное число главной пары ..... 2,313

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг ..... 8000 (до 9000)  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозных камер ..... тип 27  
Датчик АБС ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление ..... 10 атм.  
Блок подготовки воздуха ..... Пневматический  
Система ..... EBS (ABS/ASR/ESP)  
Тип стояночной тормозной системы .....  
..... Электронно-управляемая

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары ..... Блок-фары, светодиодные  
Задние фонари ..... Светодиодные фонари,  
установленные совместно с задними крыльями  
Повторители ..... по 6 категории – светодиодные  
Габаритные фонари..... светодиодные  
Тахограф цифровой..... Есть (ЕСТР / СКЗИ)  
АКБ (количество и емкость) ..... 2 x 240 А\*ч  
Ящик АКБ..... На левом лонжероне рамы

## ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип..... Пружинная, 4-х точечная

## КАБИНА

Кабина, спальное места ..... SFTP, высокая,  
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами  
БИС (мультимедиа система)..... Экран 15 дюймов  
Люк на крыше ..... Электрический  
Розетка 24В/15А в кабине ..... Да  
Дополнительная розетка 12В..... Есть  
Электрические стеклоподъемники ..... Да  
Электропривод зеркала ..... Со стороны водителя  
Центральный замок  
с дистанционным управлением ..... Да  
Кондиционер ..... Да  
Круиз-контроль..... Да  
Исполнение водительского  
сидения ..... На пневмоподвеске  
Исполнение пассажирского  
сидения ..... Неподдресоренное  
Автономный отопитель..... Да  
Холодильник..... Да

## МЕХАНИЗМ ОПОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра ..... Справа  
Наличие ручного насоса ..... Нет  
Наличие электронасоса ..... Да

## ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

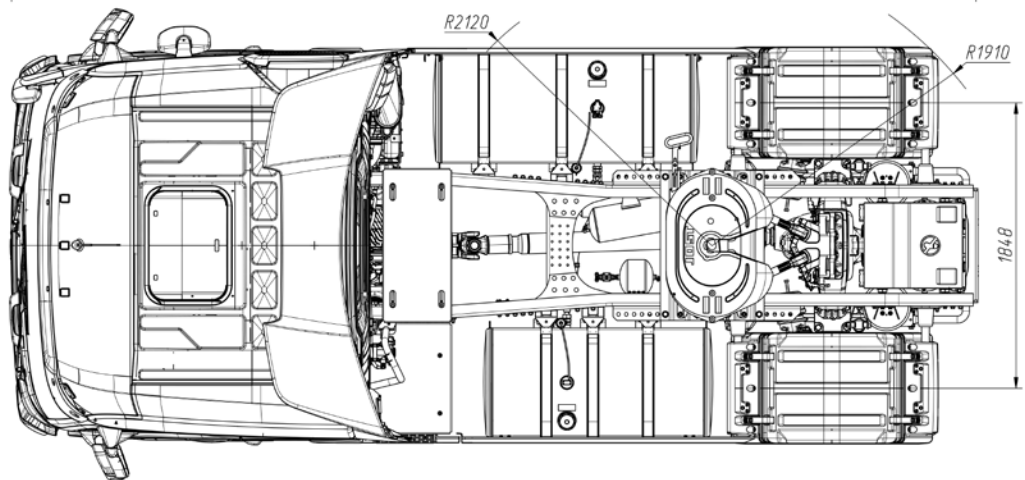
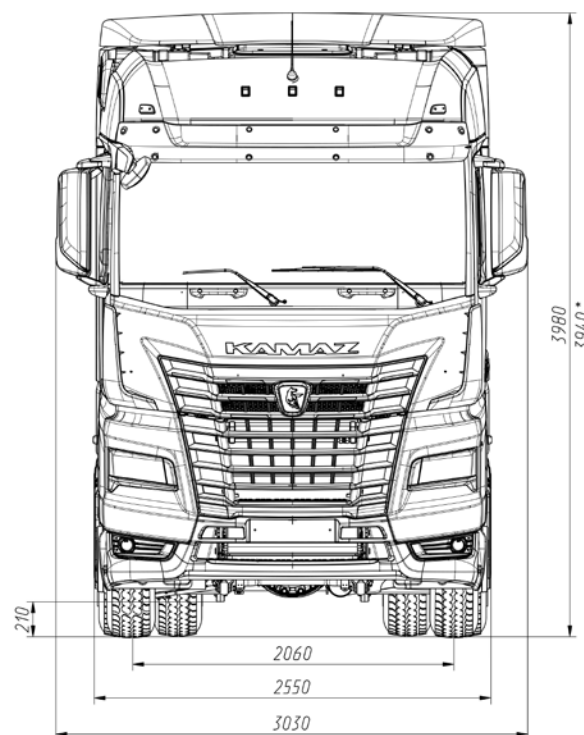
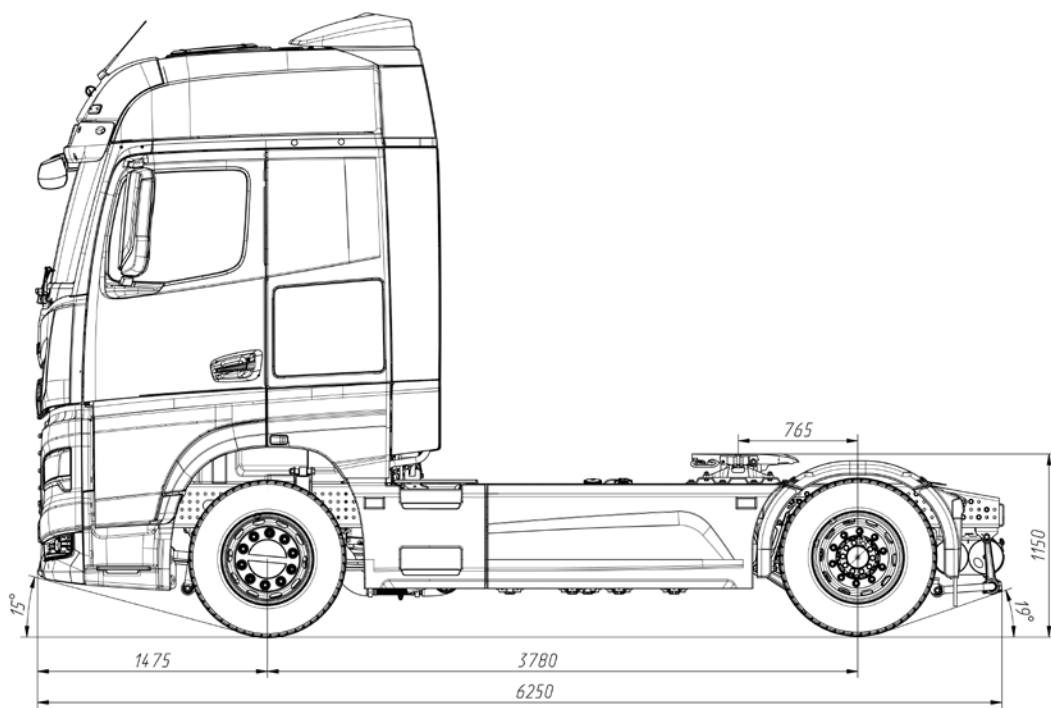
Тип..... С верхней съемной частью  
Материал..... Пластик

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм ..... 1150



# KAMAZ-54901-0070010-AA HIGH-TECH



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....4x2

## ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. ....9565  
нагрузка на переднюю ось, кг.....6575  
нагрузка на заднюю ось, кг.....2990  
Нагрузка на ССУ, кг.....10435  
Полная масса, кг, в т.ч. ....20000  
нагрузка на переднюю ось, кг.....8500 (9000)  
нагрузка на заднюю ось, кг.....11500 (11500)  
масса буксируемого полуприцепа, кг.....34435  
Технически допустимая максимальная  
масса автопоезда, кг.....44000  
\*в скобках указана технически допустимая полная масса

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель..... КАМАЗ Р6 (Euro 5)  
Максимальная полезная мощность,  
кВт (л.с.)..... 442 (560)  
при частоте вращения  
коленчатого вала, об/мин.....1900±25  
Максимальный полезный  
крутящий момент. Н\*м (кгс\*м)..... 2600 (234)  
при частоте вращения коленвала,  
об/мин ..... 1100-1400±50  
Мощность генератора ..... 3 кВт

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП..... Автоматизированная  
Наличие ретардера ..... Да  
Наличие КОМ ..... Опция

## СИСТЕМЫ КОМФОРТА И ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Камера системы ADAS ..... +

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество .....2  
Объем ..... 1300 л (1400 л)  
Материал изготовления бака ..... Алюминий  
Подогрев топливозаборника ..... Да

## СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue ..... 95 л  
Дозирующий насос ..... Для двигателя КАМАЗ Р6  
Подогрев трубопроводов ..... Да

## БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора ..... Да  
Наличие расширительного бачка ..... Да

## КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип..... Необслуживаемые

## РАМА

Тип сетки.....50x50 мм,  
4 ряда отверстий по вертикали  
Сечение лонжеронов.....280x80x8  
Материал лонжеронов ..... Высокопрочная сталь  
Материал поперечин ..... Высокопрочная сталь

## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Рессорная, малоллистовая  
Грузоподъемность, кг..... 8500 (9000)

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип..... Пневматическая  
Грузоподъемность, кг .....11500

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля ..... ЭГУР

## КОЛЕСА И ШИНЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Тип колес ..... Дисковые (Al/St)  
Тип шин ..... Бескамерные  
Размер обода ..... 11.75x22.5  
Размер шин ..... 385/55 R22.5  
Тип протектора ..... Для управляемых колес  
Производитель ..... модель 203

## КОЛЕСА И ШИНЫ НА ЗАДНЕЙ ОСИ

Тип колес ..... Дисковые (Al/St)  
Тип шин ..... Бескамерные  
Размер обода ..... 9.00x22.5  
Размер шин ..... 315/70 R22.5  
Тип протектора ..... Для ведущих колес

## ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг ..... 11500  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозной камеры ..... 24/24  
Датчик ABS ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да  
Передаточное число главной пары ..... 2,313

## ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг ..... до 9000  
Тип тормозных механизмов ..... Дисковые  
Тип тормозных камер ..... тип 27  
Датчик ABS ..... Да  
Датчик износа накладок ..... Да

## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление ..... 10 атм.  
Блок подготовки воздуха ..... Пневматический  
Система ..... EBS (ABS/ASR/ESP)  
Тип стояночной тормозной системы .....  
..... Электронно-управляемая

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары ..... Блок-фары, светодиодные  
Задние фонари ..... Светодиодные фонари,  
установленные совместно с задними крыльями  
Повторители ..... по 6 категории – светодиодные  
Габаритные фонари..... светодиодные  
Тахограф цифровой..... Есть (ЕСТР / СКЗИ)  
АКБ (количество и емкость)..... 2 x 240 А\*ч  
Ящик АКБ..... В заднем свесе рамы

## ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип..... Пружинная, 4-х точечная

## КАБИНА

Кабина, спальные места ..... SFTP, высокая,  
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами  
Люк на крыше ..... Электрический  
Розетка 24В/15А в кабине ..... Да  
Дополнительная розетка 12В..... Есть  
Электрические стеклоподъемники ..... Да  
Электропривод зеркала ..... Со стороны водителя  
Центральный замок  
с дистанционным управлением ..... Да  
Кондиционер ..... Да  
Круиз-контроль..... Да  
Исполнение водительского  
сидения ..... На пневмоподвеске  
Исполнение пассажирского  
сидения ..... Неподдресоренное  
Автономный отопитель..... Да  
Холодильник..... Да

## МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра ..... Справа  
Наличие ручного насоса ..... Нет  
Наличие электронасоса ..... Да

## ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип..... С верхней съемной частью  
Материал..... Пластик

## СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм ..... 1150

# КАРТА СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ (по состоянию на май 2023 г)



★ 205 субъектов дилерской сети в РФ  
★ 35 сервисных центров в СНГ



Информация об официальных субъектах  
дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ



Информация о субъектах дилерской сети  
ПАО «КАМАЗ» за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2023 г.



**KAMAZ**

8-800-555-00-99

[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)

[callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)