

KAMAZ

НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
МАГИСТРАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ



МАГИСТРАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ



СОДЕРЖАНИЕ

Движение к успеху вашего бизнеса	04
Автомобили для магистральных перевозок	
КАМАЗ-54901 (4x2)	06
КАМАЗ-65659 (6x2)	08
Комфорт нового уровня	10
Простота и легкость в управлении	13
Комфорт для работы и отдыха	15
Новая панель приборов	16
Бортовая информационная система (БИС)	17
Дизайн нового уровня	18
Эффективность и безопасность нового уровня	22
Двигатели	24
Коробка передач	28
Мосты	30
Элементы шасси	31
Автомобили КАМАЗ специального исполнения	32
Системы безопасности автомобиля	34
КАМАЗ как комплексный продукт	
Система «ИТИС-КАМАЗ»	36
Снижение расхода топлива	37
Фирменный сервис	38
Финансовые услуги	40
Технические данные	42

МАГИСТРАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ



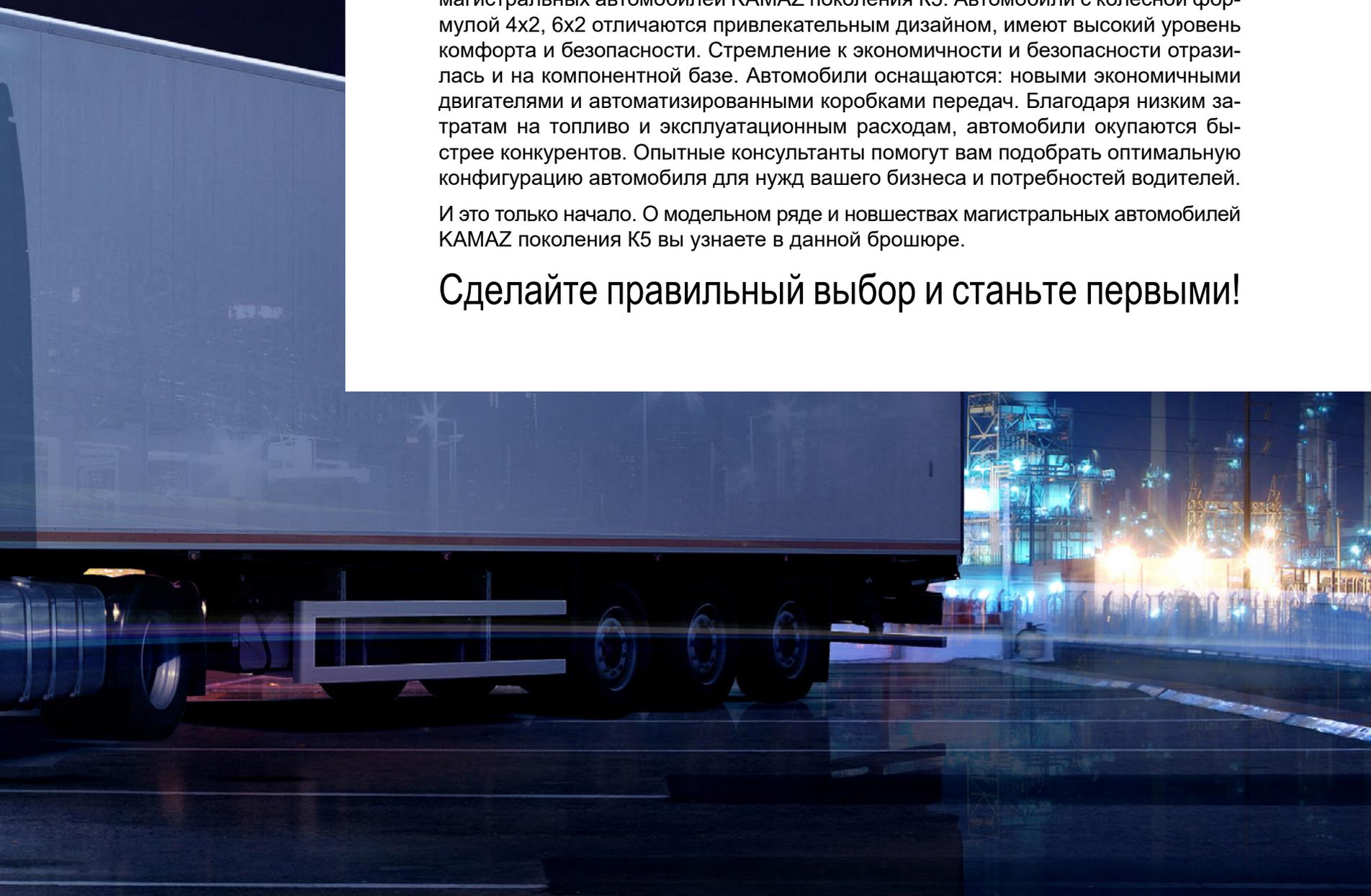
ДВИЖЕНИЕ К УСПЕХУ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Вы стремитесь опередить конкурентов? Позвольте представить вашему вниманию автомобили, которые помогут достичь успеха!

Профессиональная команда наших специалистов создала для вас семейство магистральных автомобилей КАМАЗ поколения К5. Автомобили с колесной формулой 4x2, 6x2 отличаются привлекательным дизайном, имеют высокий уровень комфорта и безопасности. Стремление к экономичности и безопасности отразилось и на компонентной базе. Автомобили оснащаются: новыми экономичными двигателями и автоматизированными коробками передач. Благодаря низким затратам на топливо и эксплуатационным расходам, автомобили окупаются быстрее конкурентов. Опытные консультанты помогут вам подобрать оптимальную конфигурацию автомобиля для нужд вашего бизнеса и потребностей водителей.

И это только начало. О модельном ряде и новшествах магистральных автомобилей КАМАЗ поколения К5 вы узнаете в данной брошюре.

Сделайте правильный выбор и станьте первыми!



КАМАЗ-54901 (4x2)
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460-560 л.с.

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

до 1400 л

МАССА ПОЛУПРИЦЕПА

до 35 370 кг

НАГРУЗКА НА ССУ

до 10 870 кг

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОПОЕЗДА

44 000 кг



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Мощный и экономичный двигатель КАМАЗ Р6

Автоматизированная коробка передач

Ресурс автомобиля до 1 200 000 км



КАМАЗ-65659 (6x2)
АВТОМОБИЛИ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460 л.с.

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

600 л

МАССА ПОЛУПРИЦЕПА

34 500 кг

НАГРУЗКА НА ССУ

16 500 кг

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОПОЕЗДА

44 000 кг



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Мощный и экономичный двигатель КАМАЗ Р6

Автоматизированная коробка передач

Ресурс автомобиля до 1 200 000 км

Задняя подъемная ось с автоматическим управлением





КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ



КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ





Многофункциональное рулевое колесо



Сиденье на пневмоподвеске



Пульт управления задней пневмоподвеской с кабины

ПРОСТОТА И ЛЕГКОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

При создании KAMAZ поколения K5 наши конструкторы прекрасно понимали, что кабина – это не просто рабочее место водителя, это практически его дом, учитывая дальность перевозок на бескрайних просторах нашей родины и в других странах. Именно поэтому были учтены все, даже незначительные мелочи:

- многофункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями. У водителя есть возможность быстро и удобно управлять мультимедийной системой, круиз-контролем, бортовым компьютером, навигацией и телефоном;
- новое удобное анатомическое водительское сиденье с широким диапазоном регулировок и подлокотником. Регулировки позволяют настроить сиденье с учетом индивидуальных особенностей водителя, что обеспечивает комфорт на протяжении всего пути. Помимо этого, водительское сиденье снабжено пневмоподвеской и обогревом;
- пульт управления задней пневматической подвеской позволяет регулировать высоту шасси при сцепке, не выходя из кабины.

Дизайн кабины получился стильным и современным. Кабина полностью соответствует мировым стандартам по безопасности и комфорту.

КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ





Удобные полки для хранения



Полноценное спальное место



Климатическая система с сенсорным управлением

КОМФОРТ ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА – повышение трудоспособности

Кабина отвечает всем современным требованиям комфорта. Центральная консоль продумана и функциональна. На ней удобно расположены выдвижные ящики для хранения мелких вещей, подстаканники, охлаждаемое место для хранения бутылки с водой. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают поддерживать порядок. Поддерживать комфортные условия работы позволяет и климатическая система, которая обеспечивает оптимальное распределение потоков воздуха и создает комфортную температуру в салоне вне зависимости от погодных условий.



НОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – экономия времени

Поколение KAMAZ K5 оснащен совершенно новой панелью приборов, выполненной в стильном современном дизайне и имеющей повышенную эргономику:

- все органы управления находятся на расстоянии вытянутой руки, что обеспечивает удобство и снижает утомляемость водителя;
- для запуска двигателя достаточно всего лишь нажать кнопку;
- на щитке приборов отображаются все основные характеристики;
- вся необходимая информация выводится на дисплей;
- датчик нагрузки на заднюю ось уже в базовой комплектации.

Дисплей на панели приборов – это отличный помощник в дальних рейсах! При включении зажигания на нем появляется вся необходимая и важная для работы информация: общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива, параметры нагрузки на оси и др.



БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА (БИС 2.0) – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В панели приборов интегрирована бортовая информационная система (БИС) с одним из самых больших в классе сенсорным дисплеем диагональю 15,6”, которая позволяет водителю:

Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели;
- прослушивать FM-радио или любимые музыкальные альбомы через USB, microSD, AUX, Bluetooth;
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT);
- управлять ПЖД и автономным отопителем салона, контролировать параметры грузовика (в т.ч. загрузку ведущего моста).

Во время отдыха:

- воспроизводить видео в online* (YouTube) и в offline (через USB, microSD);
- общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры.*

* Для работы данных функций необходимо подключение к интернету.





ДИЗАЙН
НОВОГО
УРОВНЯ

Обтекатель кабины

снижает коэффициент аэродинамического сопротивления кабины и экономит топливо

Широкие ступени и ручки

для обслуживания кабины

Ступени закрыты щитками

защищены от внешних воздействий окружающей среды

Светодиодные фары головного света

обеспечивает прекрасную видимость на дороге

Противотуманные фары

улучшают видимость при плохих погодных условиях



Светодиодные фары головного света



Широкоугольные боковые зеркала



Задние светодиодные фонари

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

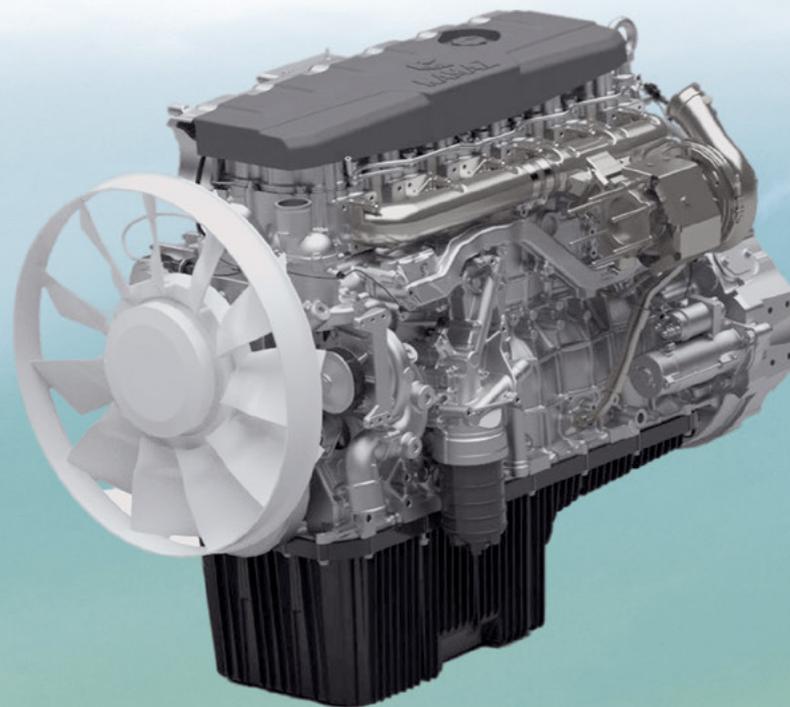
Новые магистральные автомобили KAMAZ K5 выделяются стильным и современным дизайном. Такой автомобиль не останется незамеченным на дороге. Все элементы кабины не только гармоничны, но и обладают важными функциями: повышают безопасность, эффективность, простоту и удобство эксплуатации, снижают расход топлива и улучшают аэродинамику автомобиля.

- солнцезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения, предохраняя водителя от внезапного ослепления;
- улучшенная аэродинамика снижает расход топлива;
- дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, обеспечивает их чистоту, что особенно важно в сылякотную и дождливую погоду;
- оригинальная головная оптика с использованием светодиодных технологий обеспечивает энергосбережение и большой ресурс системы головного освещения;
- очистка ветрового стекла становится простой и безопасной благодаря широкой ступени и ручкам в передней части кабины;
- противотуманные фары улучшают видимость в непростых погодных условиях.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО УРОВНЯ





НОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ

Новейший рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ 910 экологического класса Евро-5 обладает высокими тягово-динамическими характеристиками, низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ. Именно им оснащены магистральные автомобили КАМАЗ К5.

Высокий ресурс и межсервисный интервал двигателя обеспечивается за счет применения следующих конструктивных решений:

- усиленный блок цилиндров;
- стальные поршни;
- масляный фильтр повышенной грязеемкостью и масляный насос с высокой производительностью;
- высокое давление сгорания топлива;
- оптимизированная программа управления двигателем.

Ресурс двигателя составляет 1,5 млн км!

Конструктивные решения, обеспечивающие достижения высоких удельно-мощностных, экономических и экологических показателей:

- одноступенчатый турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха;
- современная система топливоподачи аккумуляторного типа (Common Rail) с максимальным давлением впрыскивания топлива 1800 бар и электронной системой управления;
- цилиндро-поршневая группа, обеспечивающая высокую степень сжатия 19;
- система селективной каталитической нейтрализации (SCR);
- моторный тормоз мощностью до 300 кВт при 2500 об/мин.

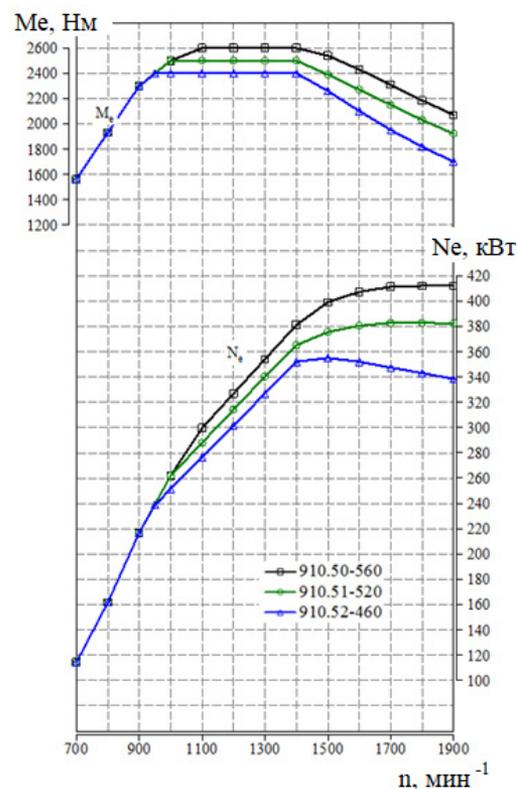
Основные технические характеристики двигателей:

- минимальный удельный расход топлива – 176 г/кВт·ч;
- расход масла на угар – не более 0,05% от расхода топлива;
- ресурс – 1,5 млн км в составе АТС;
- межсервисный интервал – от 80 до 150 тыс. км. (в зависимости от условий эксплуатации);
- топливная аппаратура аккумуляторного типа (CR).

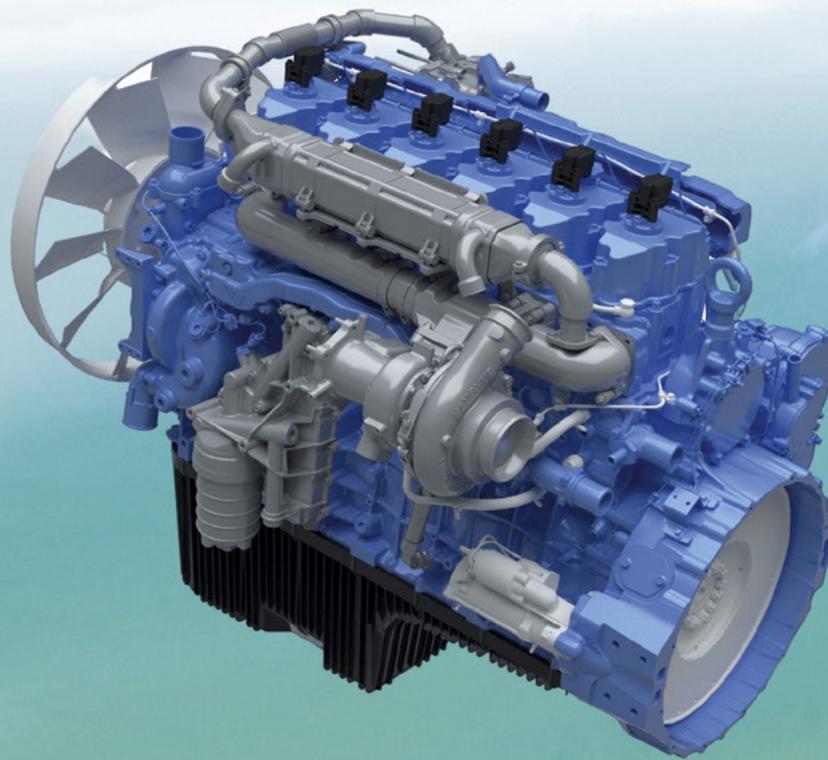
Массогабаритные параметры:

Длина x ширина x высота, мм – 1445x925x1185.

Масса не более – 1190 кг.



Модель	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность л.с. (кВт)	Частота вращения, мин⁻¹	Крутящий момент	
					Н•м	Частота вращения, мин⁻¹
КАМАЗ-910.50-560	Р6 (рядный, 6 цилиндров)	12,981	560 (412)	1900	2600	1100-1400
КАМАЗ-910.51-520			520 (382)	1900	2500	1000-1400
КАМАЗ-910.52-460			460 (338)	1900	2400	1000-1400



ГАЗОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ P6

Магистральные автомобили КАМАЗ могут комплектоваться газовыми двигателями P6.

Рядный шестицилиндровый двигатель с принудительным зажиганием, работающий на природном газе, соответствует экологическому классу Евро 5. Двигатель укомплектован турбонаддувом, охладителем наддувочного воздуха, рециркуляцией отработавших газов, системой центральной подачи газа, электронным управлением и трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов. В рабочем процессе организовано сгорание стехиометрической топливовоздушной смеси.

Основные преимущества газовых двигателей:

- экологический класс Евро 5;
- низкая стоимость природного газа;
- простая система обработки отработавших газов;
- ресурс двигателя – 1 000 000 км, межсервисный интервал – 75 000 км.

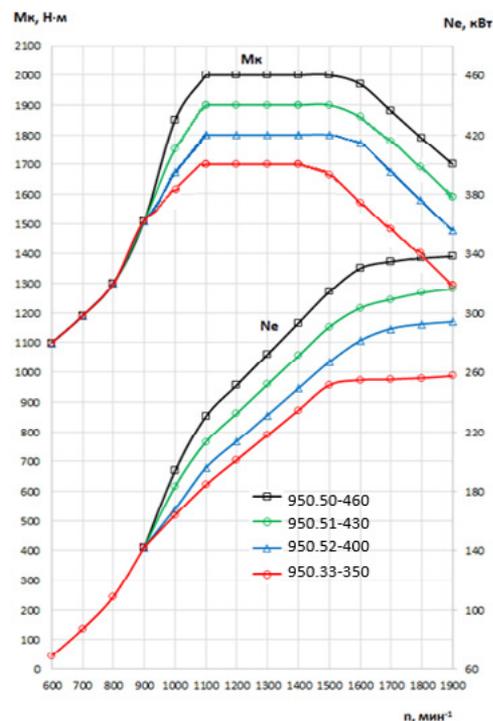
Основные технические характеристики двигателей:

- минимальный удельный расход газа – **187 г/кВт·ч**;
- расход масла на угар на режиме номинальной мощности – не более **0,05 г/кВт·ч**;
- ресурс – 1 млн км в составе АТС;
- межсервисный интервал – **75 000 км**;
- вспомогательный тормоз максимальной мощностью
- торможения не менее **200 кВт при 2200 об/мин**.

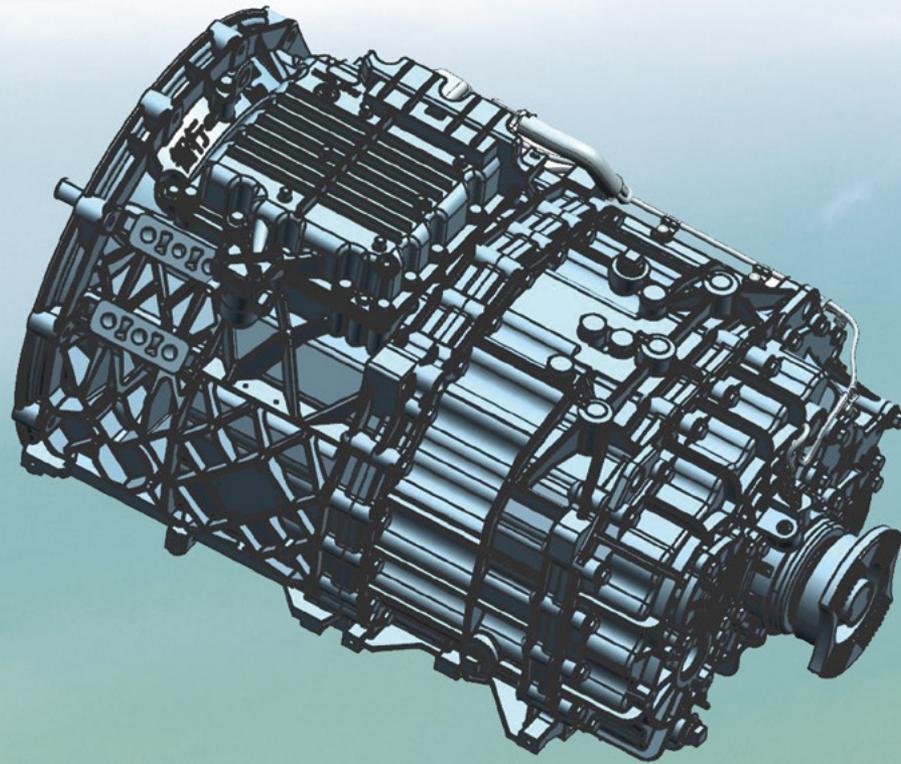
Массогабаритные параметры:

Длина x Ширина x Высота, мм – 1445x950x1225.

Масса – не более 1130 кг.



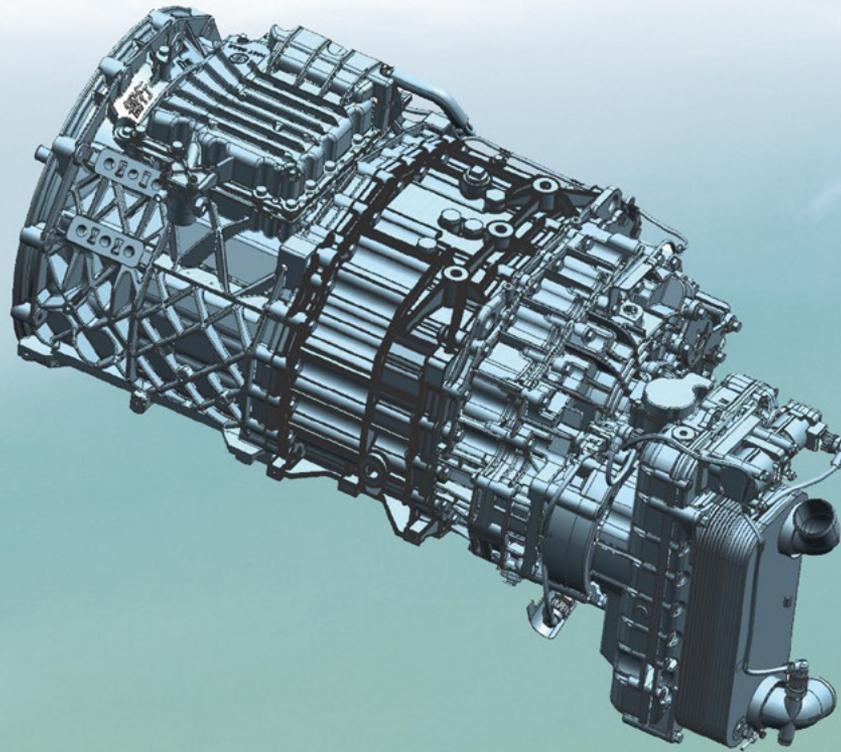
Модель	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность, л.с. (кВт)	Частота вращения, мин ⁻¹	Максимальный крутящий момент	
					Н·м	Частота вращения, мин ⁻¹
950.50.460	P6	12,981	460 (338)	1900	2000	1100-1500
950.51.430			430 (316)		1900	1100-1500
950.52-400			400 (294)		1800	1100-1500
950.53-350			350 (257)		1700	1100-1400



Автоматизированная коробка передач – управлять автомобилем просто

Магистральные автомобили КАМАЗ оснащены новой 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач. Данная коробка передач создавалась специально для коммерческого транспорта и имеет все необходимое для комфортной езды.

- Встроенная логика трансмиссии быстро включит необходимую передачу в зависимости от дорожных условий.
- Правый подрулевой переключатель позволяет выбирать передачи вручную.
- Снижена внутренняя потеря энергии по сравнению с механической коробкой передач.
- Новые электронные системы позволяют переключать передачи с большей точностью, обеспечивая работу двигателя в наиболее эффективном диапазоне оборотов.
- Система движения накатом автоматически отключает двигатель и использует для экономии топлива инерцию грузовика.

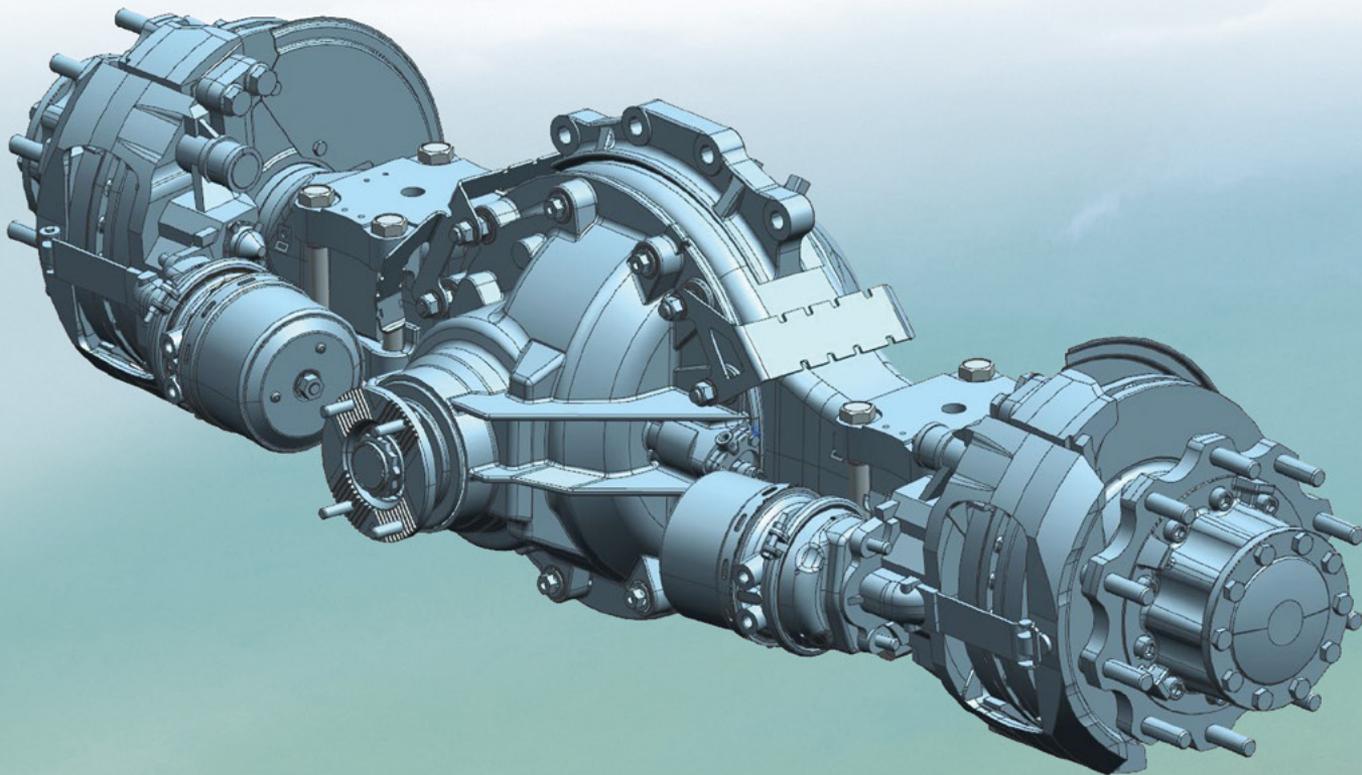


Коробка передач в KAMAZ проста в управлении и оснащена дополнительными функциями для экономии топлива и комфортного вождения:

- режимы работы коробки передач выбираются правым подрулевым переключателем:
ECO – зона средних оборотов для наибольшей топливной экономичности;
POWER – режим повышенной мощности, переключение передач для максимальной мощности;
- движение накатом (Eco Roll) – позволяет экономить топливо, временно выключая из работы коробку;
- помощь при трогании с места на подъеме (HSA Hill Start Assist);
- Dm/Rm – режим медленного передвижения (маневрирования) вперед/назад – облегчает трогание с места, имитирует работу классической автоматической коробки передач (ограничение скорости 5 км/ч).

Передаточные числа КП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
15,70	12,26	9,42	7,36	5,79	4,52	3,47	2,71	2,08	1,63	1,28	1,00	14,44	11,28

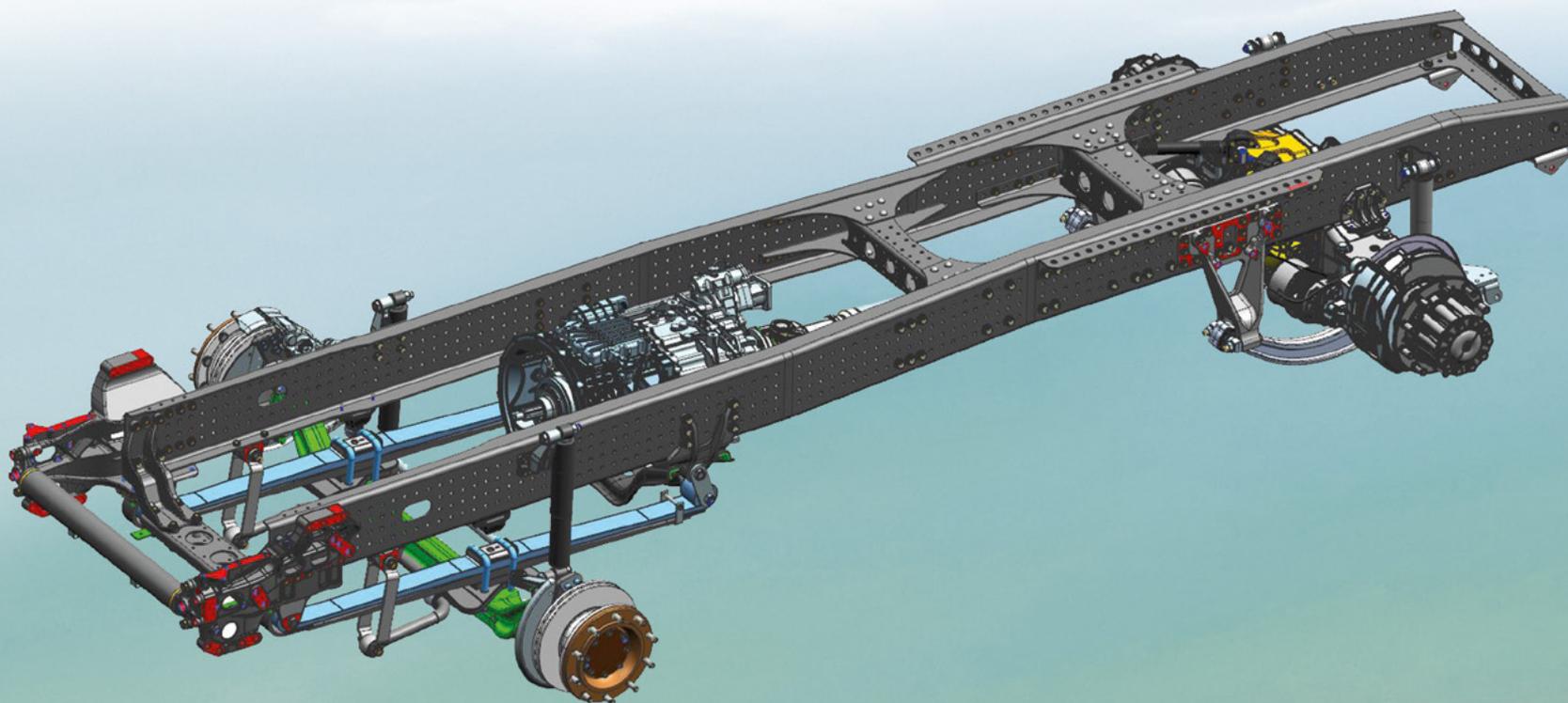


МОСТЫ

Ощутимые преимущества с первых километров:

- экономичность достигается за счет оптимально выбранного передаточного отношения главной передачи (2,313) и оптимального диапазона работы двигателя;
- в результате оптимизации конструкции достигнуто снижение массы, что придает дополнительную экономичность, большую грузоподъемность;
- бесшумность обеспечивается гипоидным зацеплением зубчатых колес, которое мягко передает усилия, не производя шума.

Огромное значение при создании автомобилей было уделено активной безопасности. Для этого передние оси и задние мосты оснастили дисковыми тормозами. Вместо черно-белых датчиков износа колодок применены датчики непрерывного слежения (цветные).



ЭЛЕМЕНТЫ ШАССИ – повышение производительности и надежности

Рама автомобиля выполнена из лёгких высокопрочных сталей, что позволило снизить снаряжённую массу автомобиля и повысить грузоподъёмность:

- в передней части рамы введена усиленная поперечина (под вентилятором двигателя);
- развитое крепление поперечин исключает концентраторы напряжений;
- перфорированная рама с сеткой отверстий 50x50 мм упрощает крепление доп.оборудования (спецтехника и пр.);
- передняя ось грузоподъёмностью до 8 тонн оснащена необслуживаемыми ступицами, что позволяет снизить затраты на эксплуатацию и повысить производительность техники;
- соединения карданных валов имеют торцевые шлицы, которые снижают нагрузки на крепёж, позволяют увеличить ресурс и повышают надежность автомобиля;
- использование резино-металлических шарниров обеспечивает повышение ресурса.



Коробка отбора
мощности

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Автомобили KAMAZ применяются для транспортировки различных типов грузов. Но есть отдельная категория, требующая особого внимания – это опасные грузы. Если вы занимаетесь перевозками опасных грузов, можно подобрать специальные комплектации автомобилей KAMAZ-54901 со всем необходимым оборудованием, согласно правилам ДОПОГ. Переоборудование автомобилей для перевозки опасных грузов занимает определённое время и требует от сотрудников предприятия знаний вопроса и опыта. Благодаря наличию спецкомплектаций, вы экономите свое время и деньги, так как выпускаемые автомобили не требуют дальнейших доработок и полностью соответствуют техническим требованиям.

Кнопка аварийного
отключения массы



Проблесковые маячки

Подготовка под перевозку опасных грузов (ДОПОГ)*

Спецкомплектации КАМАЗ-54901 соответствуют правилам ДОПОГ транспортного средства FL:

- проблесковые маячки. Габаритная высота автомобиля с маячками – 3870 мм,
- кнопка экстренного выключения массы в кабине на панели приборов,
- прерыватель массы от АКБ,
- тахограф по требованиям ДОПОГ,

Комплектация с коробкой отбора мощности (КОМ)*

Установка коробки отбора мощности от коробки передач позволяет существенно расширить спектр использования автомобилей нового поколения: от установки доп. оборудования (кран-манипулятор и т.д.) до применения специальных прицепов (самосвальных, цистерн, тралов и т.д.). Установка КОМ предусмотрена на некоторых комплектациях КАМАЗ-54901 и 65659.

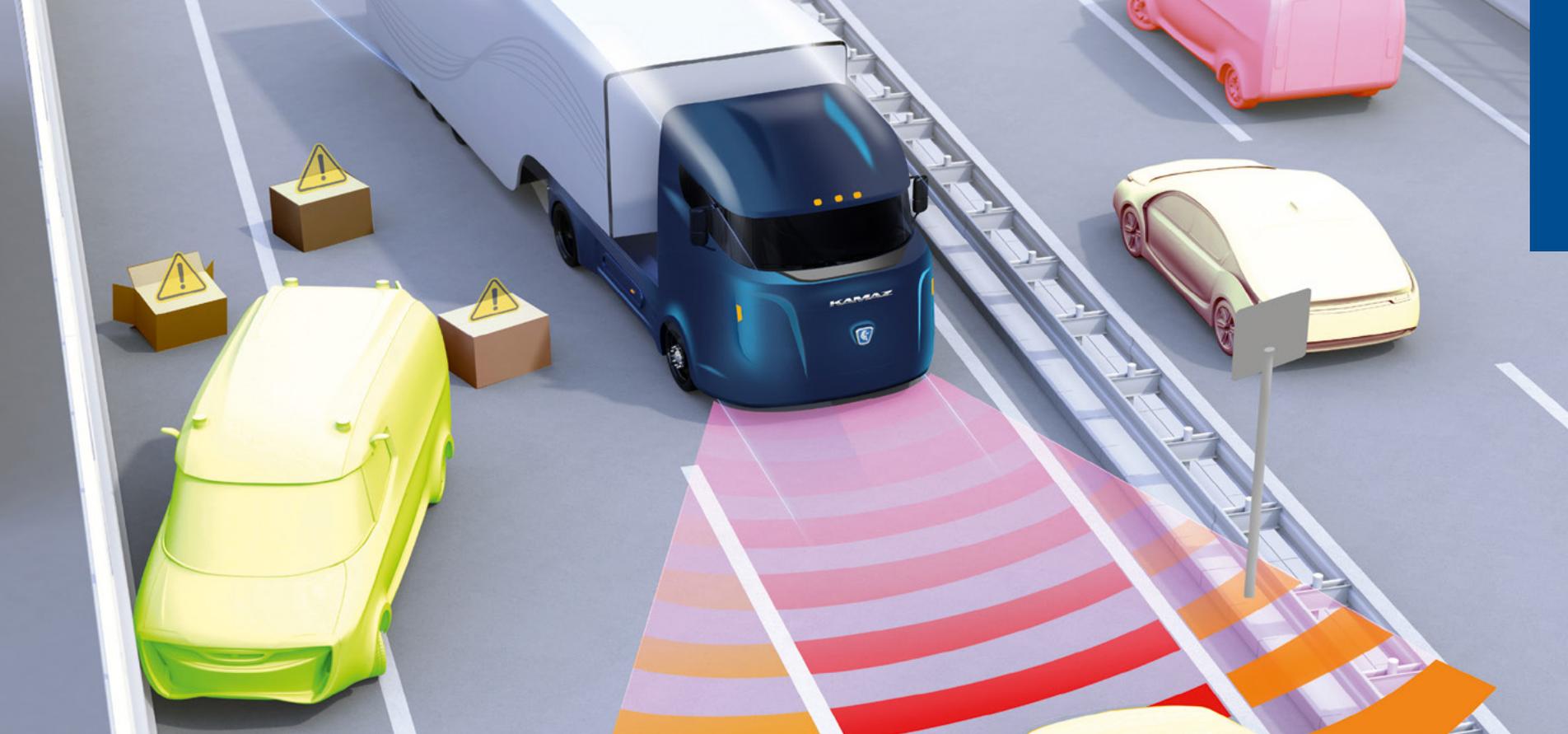
*список комплектаций с ДОПОГ и КОМ уточняйте у дилера



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ — суровая необходимость

Еще на стадии проектирования автомобилей КАМАЗ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности:

- на всех осях установлены дисковые тормозные механизмы. Кроме того, дисковые тормоза оснащены датчиками критического износа тормозных колодок с постоянным слежением. Таким образом, они всегда покажут степень износа тормозов и напомнят о необходимой замене;
- для снижения износа тормозных механизмов на автомобиле, уже в базовой комплектации, применяется моторный тормоз. В качестве опции предусмотрена установка интардера;
- стабилизаторы поперечной устойчивости смонтированы на передней и задней осях таким образом, чтобы была повышена устойчивость техники на дороге.

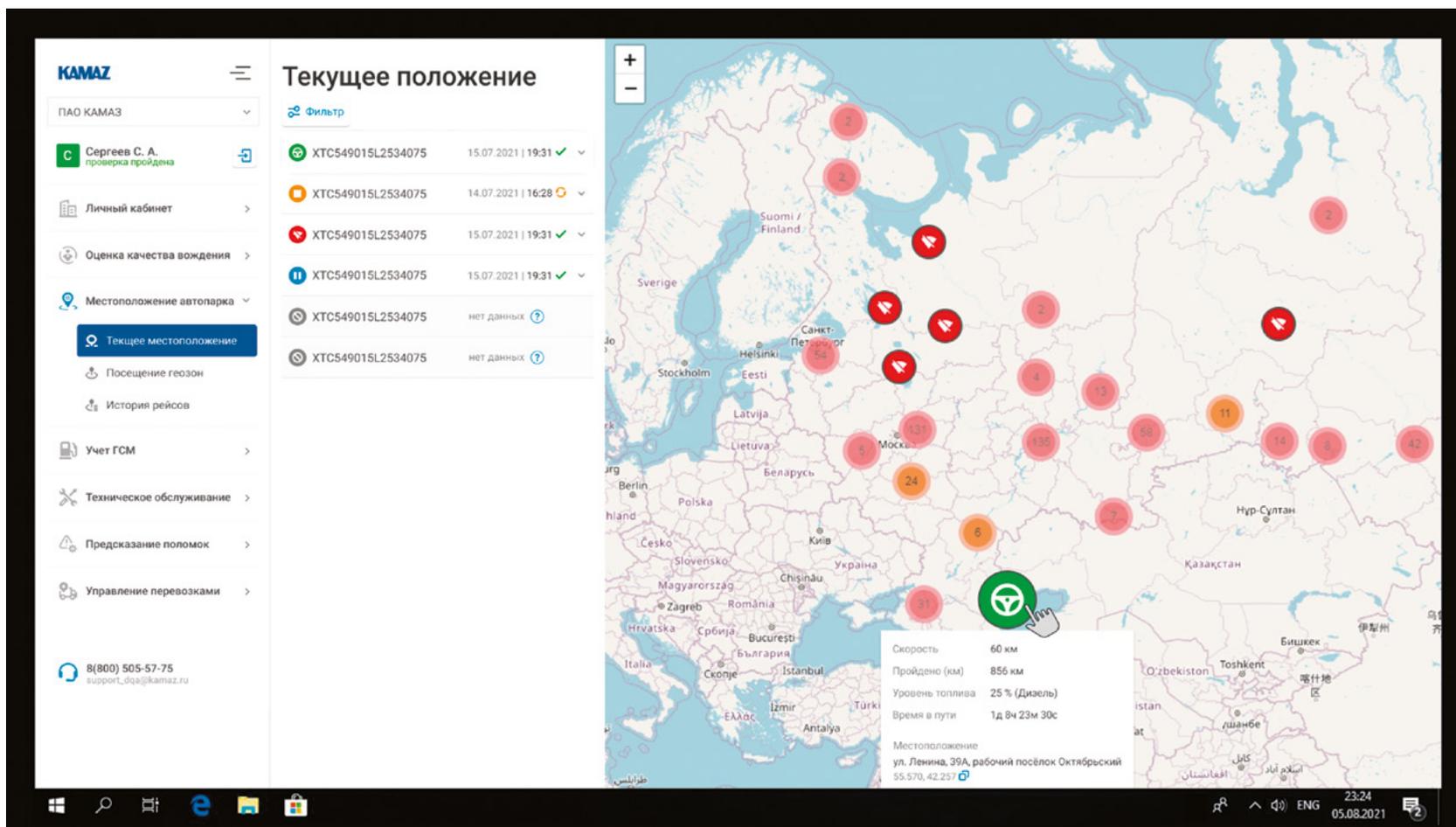


ЭЛЕКТРОННЫЕ ПОМОЩНИКИ ВОДИТЕЛЯ ADAS — В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В целях повышения безопасности новый магистральный тягач возможно оснастить системами помощи водителю ADAS (опционально). На данный момент доступны следующие функции для KAMAZ-54901*:

- информирование об опасном сближении;
- функция экстренного торможения;
- предупреждение о выезде за пределы полосы движения при невключенном указателе поворота.

* Комплектация 54901 High-Tech



Система «ИТИС-КАМАЗ» — спутниковый мониторинг и контроль эксплуатации

«ИТИС-КАМАЗ» – система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств. Это решение для повышения эффективности управления автопарком путем контроля издержек в онлайн режиме.



Снижайте затраты на топливо до 20%

Контроль расхода топлива:

- датчик уровня топлива и программный комплекс помогут обнаружить факты «слива»;
- списывайте в затраты на перевозку реальные расходы на топливо;
- исключите случаи заезда на АЗС за некачественным «дешевым» топливом.



Оптимизируйте логистику до 20% пробега

Контроль пробега, остановок и отклонений от маршрутов:

- «ИТИС-КАМАЗ» поможет избежать «левых рейсов»;
- «накрутка» водителями спидометра становится бесполезной;
- просто планировать и удобно управлять маршрутом за счет наглядного интерфейса. Лучшие картографические сервисы, функции наложения событий на карту. Более 500 городов с детализацией до дома;
- используйте льготный роуминг по РФ и СНГ.

Диспетчерский центр:

- двусторонняя связь диспетчера с водителем поможет доставить груз точно в срок.



Оценивайте качество эксплуатации

Контроль моточасов и оборотов двигателя:

- снижайте до 40% простоев – система сообщает в течении какого времени техника работала без простоев.

Контроль качества вождения:

- сокращайте до 12% расходов на топливо за счет соблюдения скоростных режимов водителем, контролем нажатия на педаль тормоза и газа.

Контроль целостности и сохранности перевозимого груза:

- система контролирует температурные условия и правила перевозки груза.

Автотехника КАМАЗ поколения K5 оснащена телематическим оборудованием и требуется только заявка в ООО «Инновационный центр КАМАЗ» (+7(800) 505-57-75, contact@itis-kamaz.ru) для предоставления доступа к функциям мониторинга через ИТИС-КАМАЗ.

Для повышения точности отслеживания уровня топлива по желанию заказчика могут быть установлены дополнительные емкостные датчики уровня топлива (ДУТ).

Подробнее: www.itis-kamaz.ru



ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС – НЕОСПОРИМОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

— Мы рекомендуем вам обслуживать свой автомобиль только у официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ». Это позволит вам быть уверенным в высоком качестве проведения всех работ, а также обеспечит безусловное исполнение производителем гарантийных обязательств по качеству автотехники.

— Для всех видов работ по обслуживанию и ремонту автотехники применяются только оригинальные запасные части и смазочные материалы.

— Гарантия качества на автомобили КАМАЗ нового поколения поддерживается в любом регионе России и за рубежом через официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ».

— Мы рады сообщить вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение ваших специалистов (водителей, механиков, инженеров) по эффективной эксплуатации и обслуживанию автотехники КАМАЗ.

— Мы проводим подготовку специалистов на базе Корпоративного учебного центра ПАО «КАМАЗ» – ЧОУ ДПО «МИТТУ» (тел. 8-800-250-34-63, звонок бесплатный по РФ). При необходимости мы организуем выездное обучение по автотехнике КАМАЗ на вашей территории.

— Если вы хотите сообщить нам о своих замечаниях или предложениях после посещения официального субъекта дилерской сети ПАО «КАМАЗ», или о качестве оказанных вам услуг, обратитесь в службу помощи клиентам по тел. 8-800-555-00-99, или направьте сообщение по эл. почте: pretenzia@kamaz.ru. Мы обязательно вам поможем!

Перечень официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» размещен на официальном сайте ПАО «КАМАЗ»:





ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Финансовый сервис

Развитие финансового сервиса стало одним из ключевых направлений деятельности ПАО «КАМАЗ», это позволило сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя.

На сегодняшний день ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с 7 ведущими лизинговыми компаниями, входящими в топ-10 рейтинга РФ.

Совместно с финансовыми партнерами созданы специальные предложения, рассчитанные на самых различных

клиентов - от частных предпринимателей до крупных корпораций. Они дают дополнительные возможности для приобретения грузовой автотехники КАМАЗ нового поколения.

Об условиях и преимуществах финансовых программ ПАО «КАМАЗ» Вы можете узнать на сайте www.kamaz.ru в разделе «Покупка и сервис», а так же у менеджеров дилерских центров или обратившись в Call-центр компании.

Мы разрабатываем самые безопасные, удобные и выгодные способы решения Ваших транспортных задач.

Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» (бренд «КАМАЗ-ЛИЗИНГ») — одна из крупнейших лизинговых компаний России, является 100% дочерним обществом ПАО «КАМАЗ», специализируется на реализации автомобилей производства КАМАЗ, спецтехники на шасси КАМАЗ, прицепной техники в лизинг от производителя.

Почему «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»?*

- ▶ 20 лет на рынке лизинга
- ▶ №1 на рынке лизинга КАМАЗов
- ▶ 100% дочерняя компания ПАО «КАМАЗ»
- ▶ Более 120 партнеров-дилеров и заводов-изготовителей по всей стране
- ▶ 70 тыс. единиц автотехники уже передано клиентам
- ▶ 10 млрд руб. субсидий ретранслировано лизингополучателям

Преимущества «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»*:

Любая техника производства КАМАЗ, спецтехника на шасси КАМАЗ, прицепная техника

- ▶ Страхование КАСКО по ставке 1,25%
- ▶ Электронный документооборот и онлайн подписание договора. 90% договоров подписывается в ЭДО
- ▶ Спутниковый мониторинг транспорта включен на весь срок лизинга
- ▶ Нет комиссии за оформление сделки
- ▶ Бесплатное сопровождение сделки и обслуживание
- ▶ Нет штрафов за досрочное завершение договора
- ▶ 80% клиентов обращаются повторно

Базовые условия финансирования*:

Предмет лизинга: автомобили и спецтехника на шасси КАМАЗ, прицепная техника, КАМАЗ «КОМПАС».

- ▶ Аванс от 0%
- ▶ Срок до 60 месяцев
- ▶ Субсидия включена
- ▶ График платежей: равномерный, убывающий, сезонный
- ▶ Нет ограничений по сумме сделки

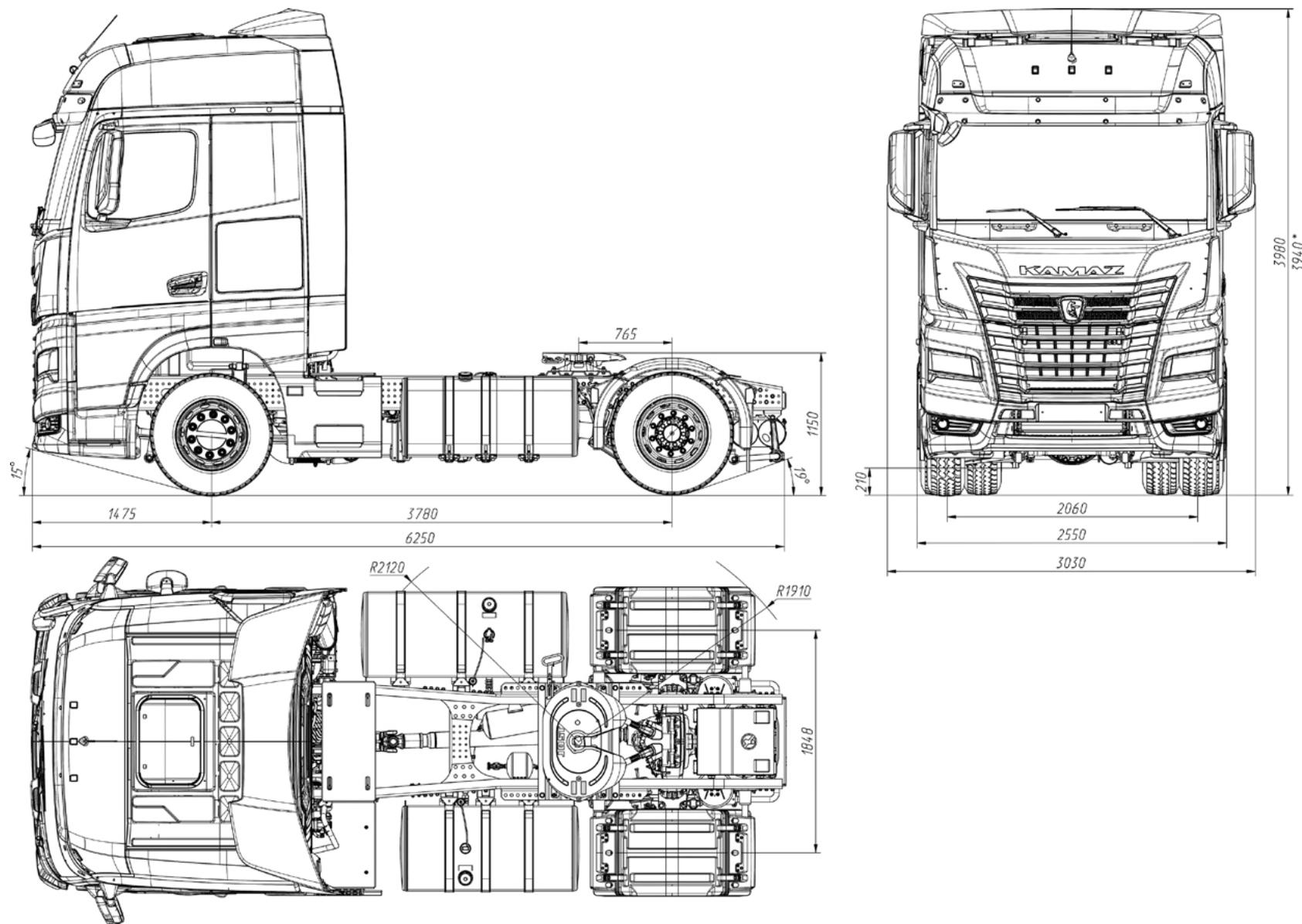
*Данные актуальны на август 2023 года

*Следите за условиями лизинга на сайте www.kamazleasing.ru

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ — ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить на сайте www.kamazleasing.ru или в call-центре компании +7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33.

KAMAZ-54901-0070014-CA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901-0070014-СА

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 9150
нагрузка на переднюю ось, кг 6320
нагрузка на заднюю ось, кг 2830
Нагрузка на ССУ, кг 10350
Полная масса, кг, в т.ч. 19500
нагрузка на переднюю ось, кг 8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 34850
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Объем, л 12,981
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2400 (245)
при частоте вращения коленвала,
об/мин 950-1400
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Нет
Наличие КОМ Нет

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 2
Объем 1300 л (1400 л)
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

ФГОТ

Подогрев Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов
..... Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
..... Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг 8000

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да
Передачное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг 8000 (до 9000)
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
БИС (мультимедиа система). Экран 15,6 дюймов
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала. Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Среднее сидение Нет
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да
Холодильник Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

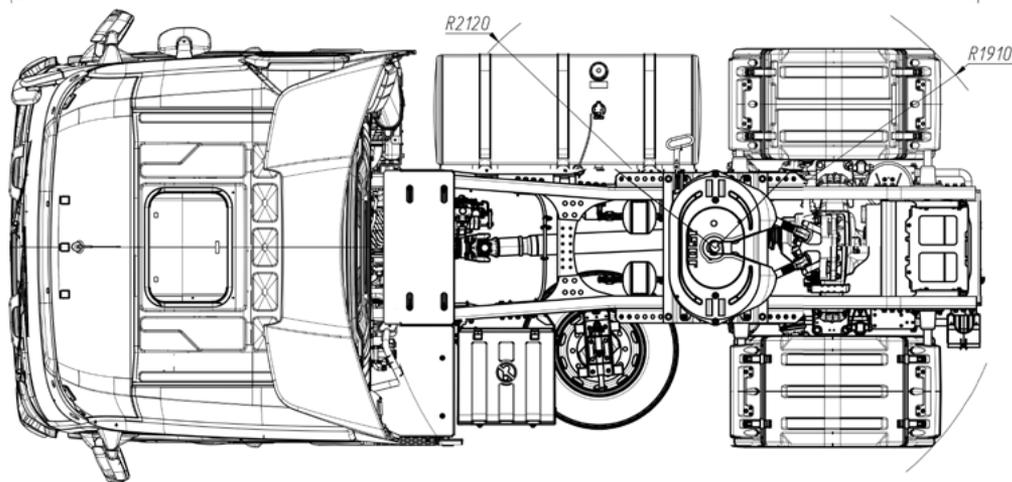
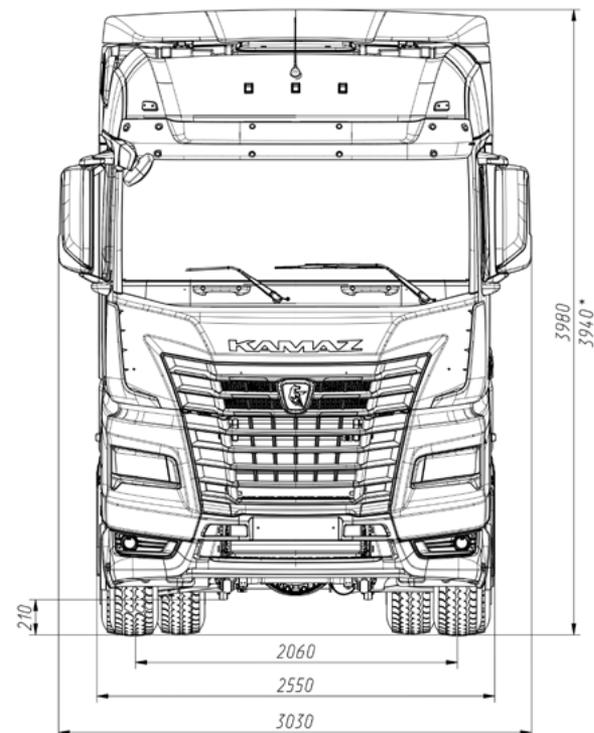
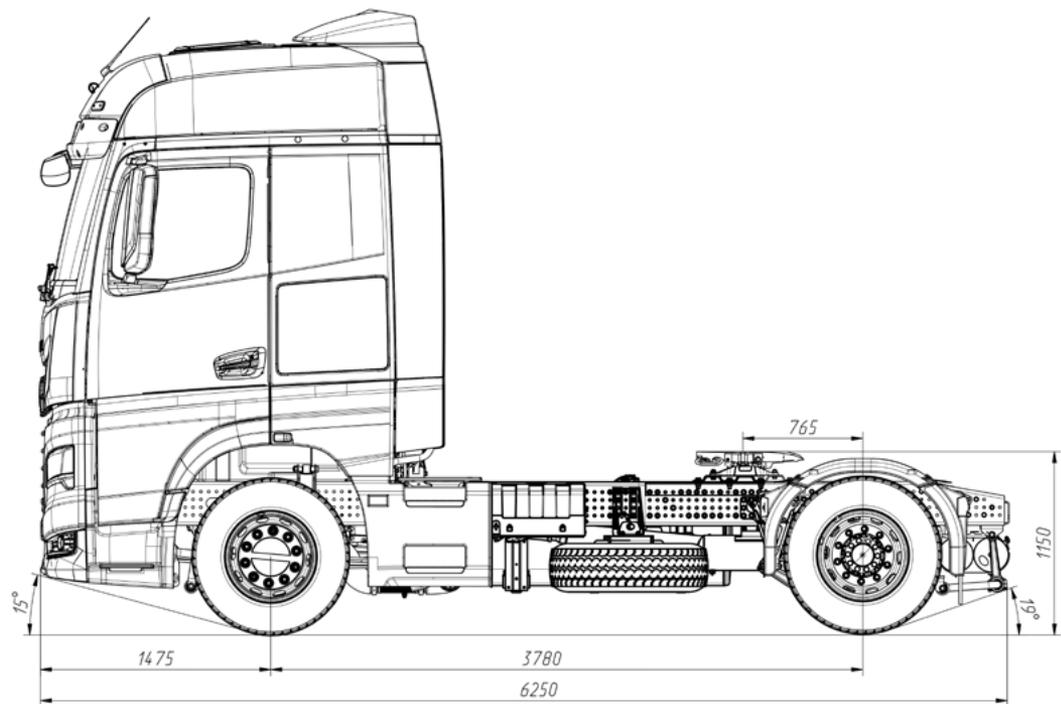
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

KAMAZ-54901-0070026-CA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901-0070026-СА

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 8600
нагрузка на переднюю ось, кг 6150
нагрузка на заднюю ось, кг 2450
Нагрузка на ССУ, кг 10825
Полная масса, кг, в т.ч. 19500
нагрузка на переднюю ось, кг 8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 35325
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Объем, л 12,981
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2400 (245)
при частоте вращения коленвала,
об/мин 950-1400
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Нет
Наличие КОМ Нет

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 1
Объем 700 л (800 л)
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

ФГОТ

Подогрев Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов
..... Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
..... Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг 8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да
Передачное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг 8000 (до 9000)
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Электронный блок ABS SolI
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ На левом лонжероне рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальное места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
БИС (мультимедиа система) . Экран 15,6 дюймов
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Среднее сидение Нет
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да
Холодильник Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

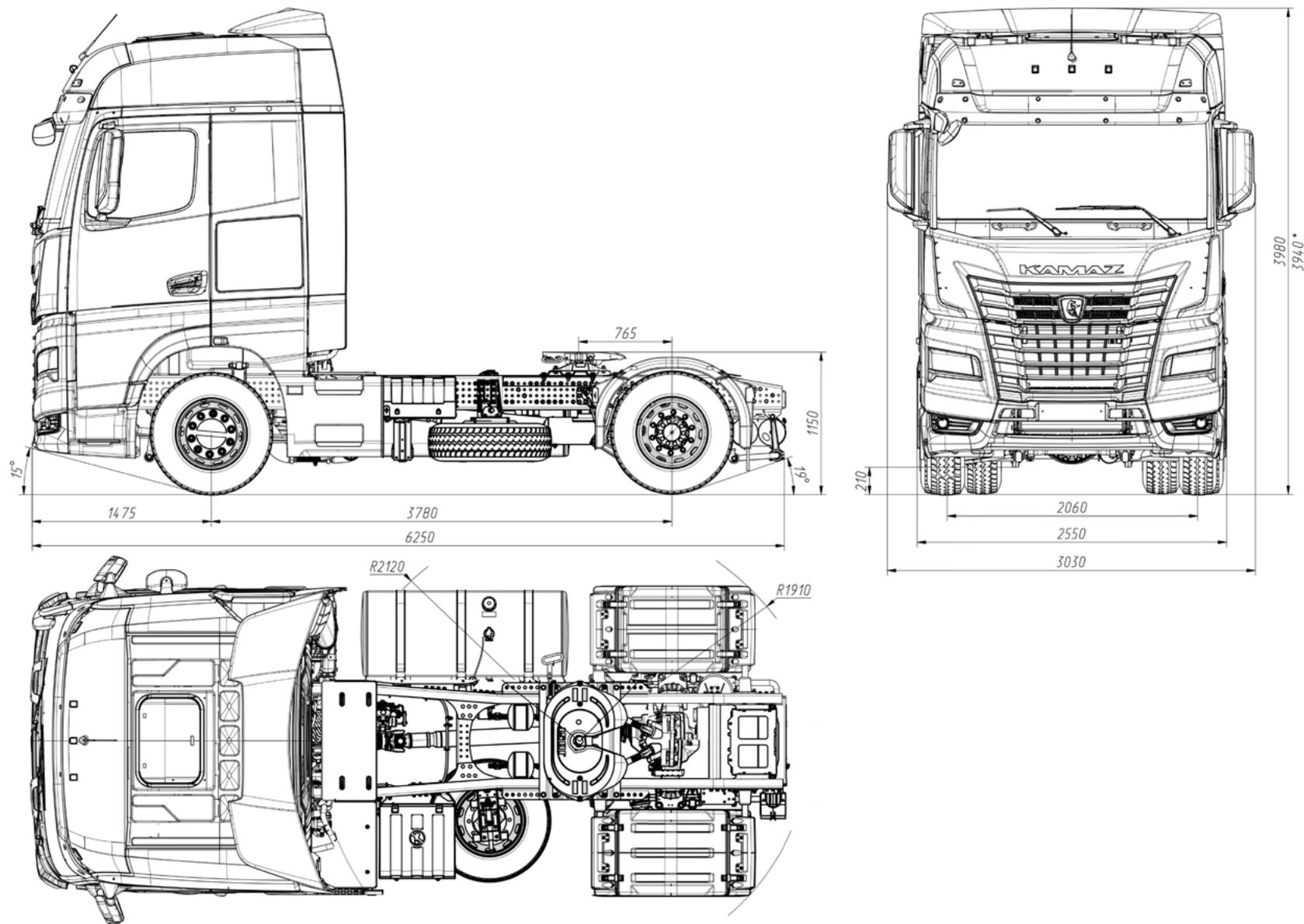
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

KAMAZ-54901-0070030-CA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901-0070030-СА

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 8600
нагрузка на переднюю ось, кг 6150
нагрузка на заднюю ось, кг 2450
Нагрузка на ССУ, кг 10825
Полная масса, кг, в т.ч. 19500
нагрузка на переднюю ось, кг 8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 35325
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Объем, л 12,981
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2400 (245)
при частоте вращения коленвала,
об/мин 950-1400
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Нет
Наличие КОМ Есть

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 1
Объем 700 л (800 л)
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

ФГОТ

Подогрев Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов
..... Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
..... Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг 8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да
Передаточное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг 8000 (до 9000)
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ На левом лонжероне рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальное места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
БИС (мультимедиа система) .. Экран 15,6 дюймов
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да
Холодильник Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

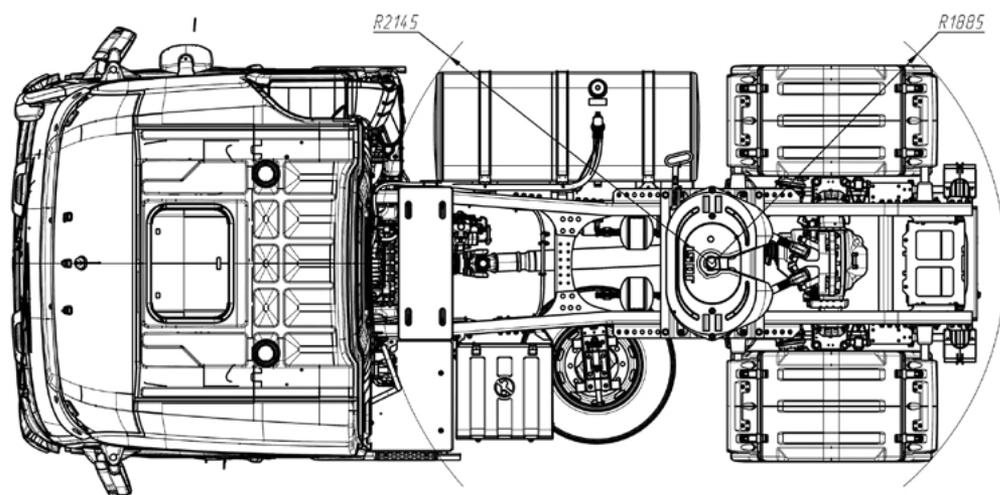
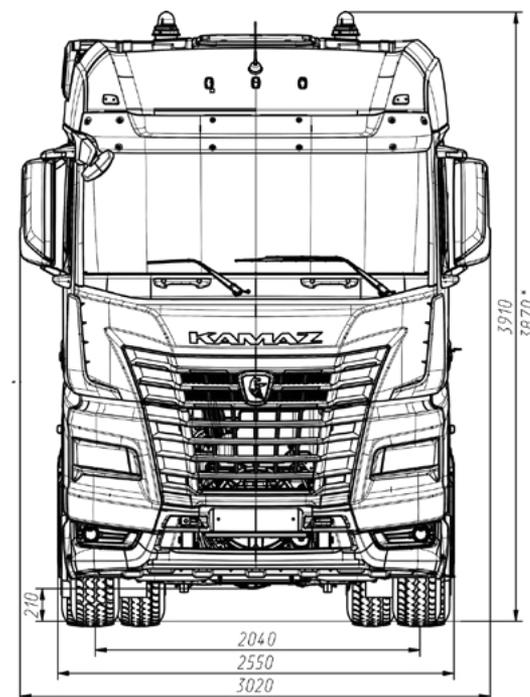
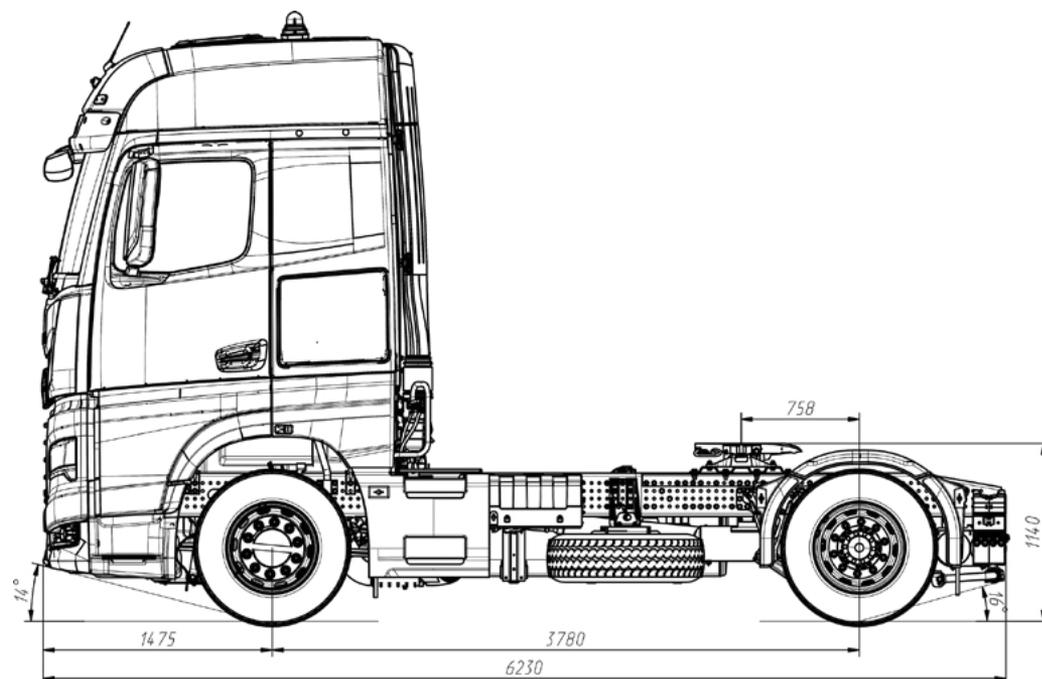
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

КАМАЗ-54901-0070028-СА (ДОПОГ)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901-0070028-СА (ДОПОГ)

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 8630
нагрузка на переднюю ось, кг 6150
нагрузка на заднюю ось, кг 2480
Нагрузка на ССУ, кг 10870
Полная масса, кг, в т.ч. 19500
нагрузка на переднюю ось, кг 8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 35370
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Объем, л 12,981
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2400 (245)
при частоте вращения коленвала,
об/мин 950-1400
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Нет
Наличие КОМ Есть

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 1
Объем 700 л (800 л)
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

ФГОТ

Подогрев Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов
..... Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
..... Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг 8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да
Передаточное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг 8000 (до 9000)
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ На левом лонжероне рамы
Соответствие требованиям ADR (ДОПОГ),
Правила № 105 Да

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальное места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
БИС (мультимедиа система) .. Экран 15,6 дюймов
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала Со стороны водителя
Центральный замок дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да
Холодильник Да
Маяки проблесковые Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

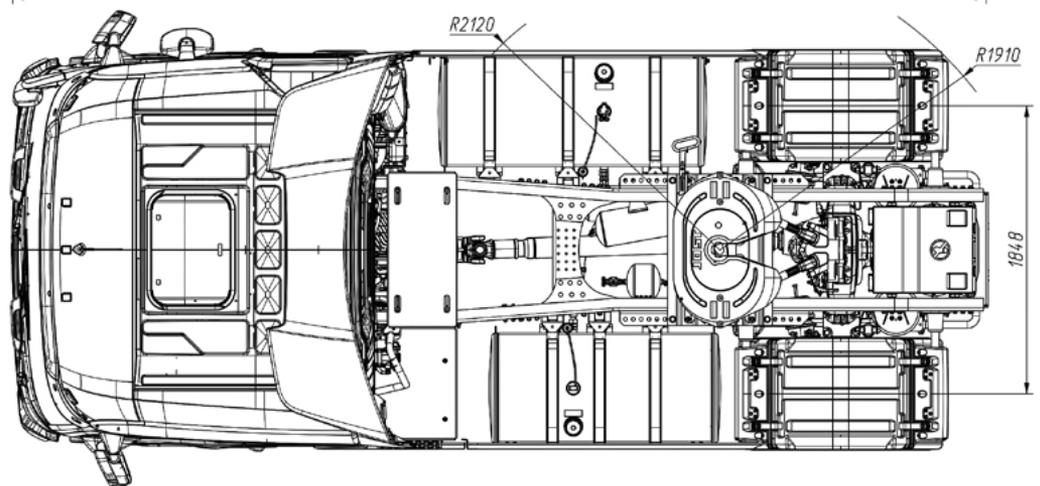
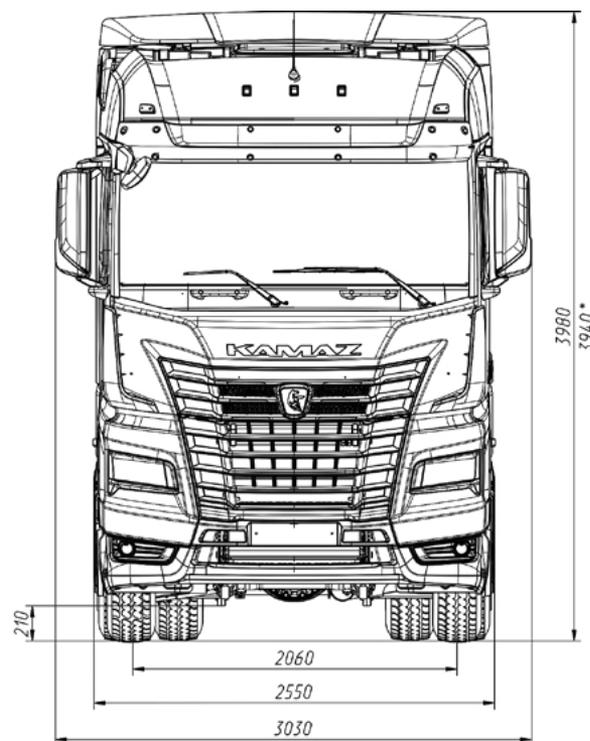
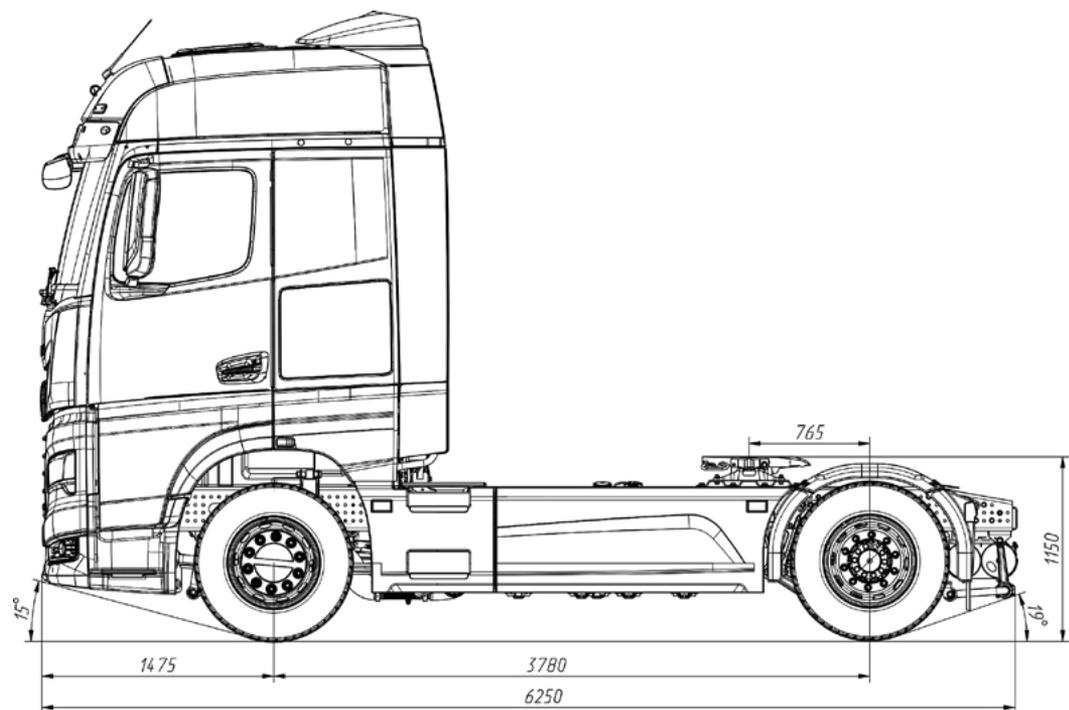
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

KAMAZ-54901-0070010-AA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901-0070010-AA

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 9565
нагрузка на переднюю ось, кг 6575
нагрузка на заднюю ось, кг 2990
Нагрузка на ССУ, кг 10435
Полная масса, кг, в т.ч. 20000
нагрузка на переднюю ось, кг 8500 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 34435
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2600 (234)
при частоте вращения коленвала, об/мин
..... 1100-1400±50
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Да
Наличие КОМ Опция

СИСТЕМЫ КОМФОРТА И ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Камера системы ADAS +

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 2
Объем 1300 л (1400 л)
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Дозирующий насос Для двигателя КАМАЗ Р6
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов Высокопрочная сталь
Материал поперечин Высокопрочная сталь

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг 8500 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля ЭГУР

КОЛЕСА И ШИНЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 11.75x22.5
Размер шин 385/55 R22.5
Тип протектора Для управляемых колес
Производитель модель 203

КОЛЕСА И ШИНЫ НА ЗАДНЕЙ ОСИ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5
Тип протектора Для ведущих колес

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да
Передаточное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг до 9000
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподрессоренное
Автономный отопитель Да
Холодильник Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

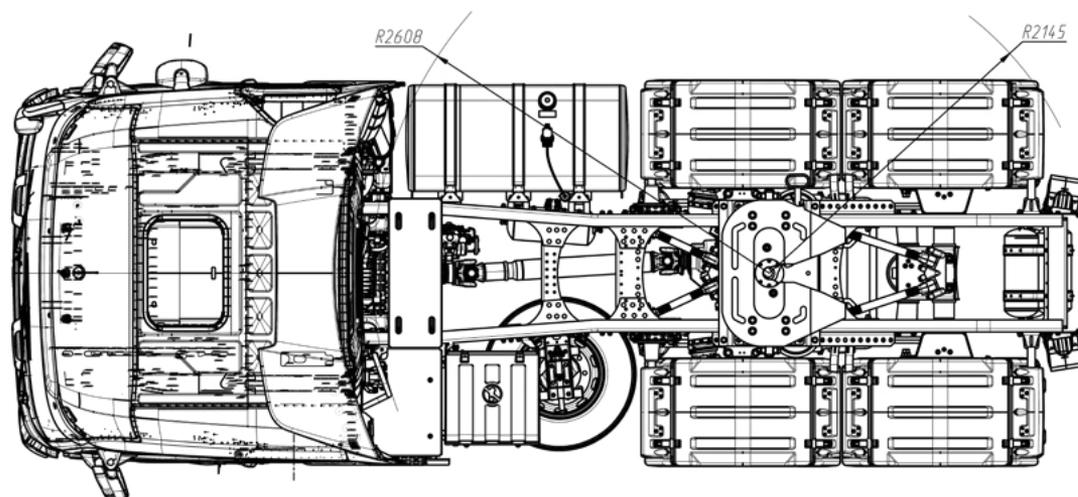
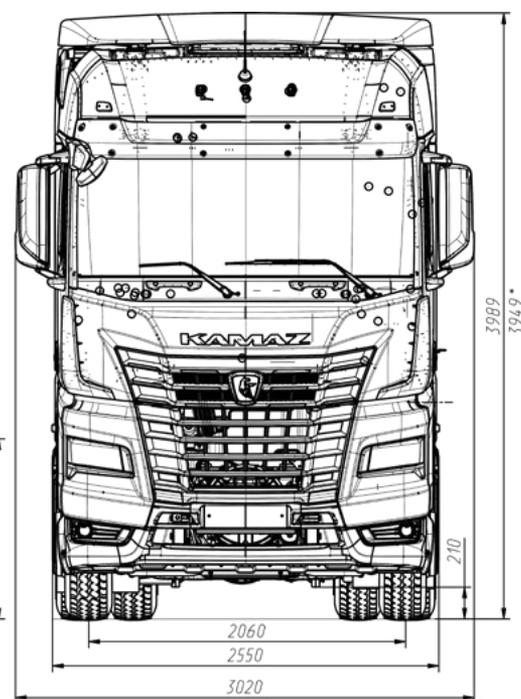
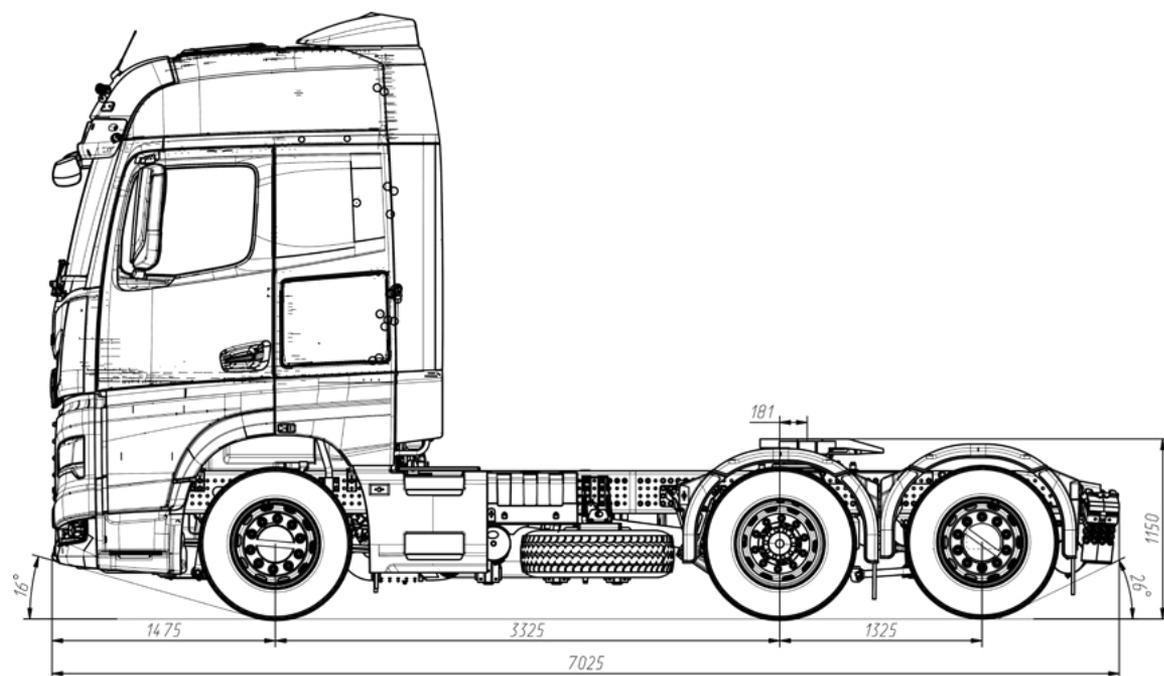
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

KAMAZ-65659*



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-65659

Колесная формула 6x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 9500
нагрузка на переднюю ось, кг 6000
нагрузка на заднюю ось, кг 3500
Нагрузка на ССУ, кг 16500
Полная масса, кг, в т.ч. 26000 (26500)
нагрузка на переднюю ось, кг 7300 (7500)
нагрузка на задний мост, кг 11200 (11500)
нагрузка на подъемную ось, кг 7500
масса буксируемого полуприцепа, кг 34500
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000

*в скобках указана технически допустимая полная масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (п.с.)
..... 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2400 (245)
при частоте вращения коленвала, об/мин
..... 950-1400±50
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Нет
Наличие КОМ Опция

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество 1
Объем 600 л
Материал изготовления бака Алюминий
Подогрев топливозаборника Да

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue 95 л
Подогрев трубопроводов Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x9.5
Материал лонжеронов Высокопрочная сталь
Материал поперечин Высокопрочная сталь

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малоллистовая
Грузоподъемность, кг 9000

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность подвески ведущего
моста, кг 11500
Грузоподъемность подвески подъемной
оси, кг 7500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да
Передачное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг до 9000
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик АБС Да
Датчик износа накладок Да

ПОДЪЕМНАЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг до 7500
Тип тормозных механизмов Дисковые

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ На левом лонжероне рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальное места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с одним спальными местом
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала. Со стороны водителя
Центральный замок с дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

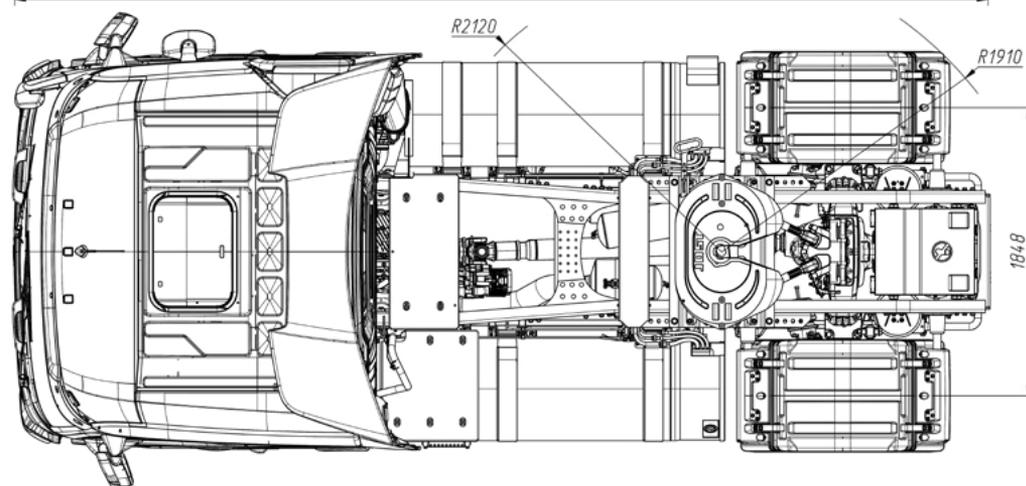
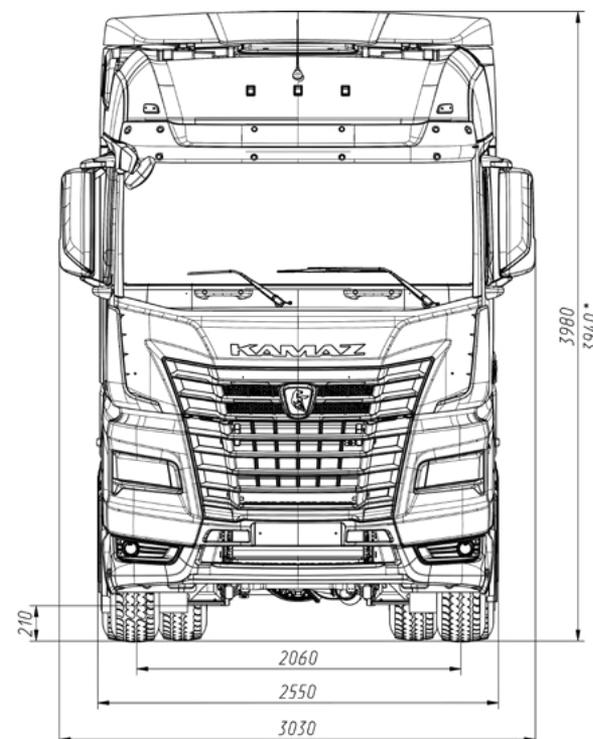
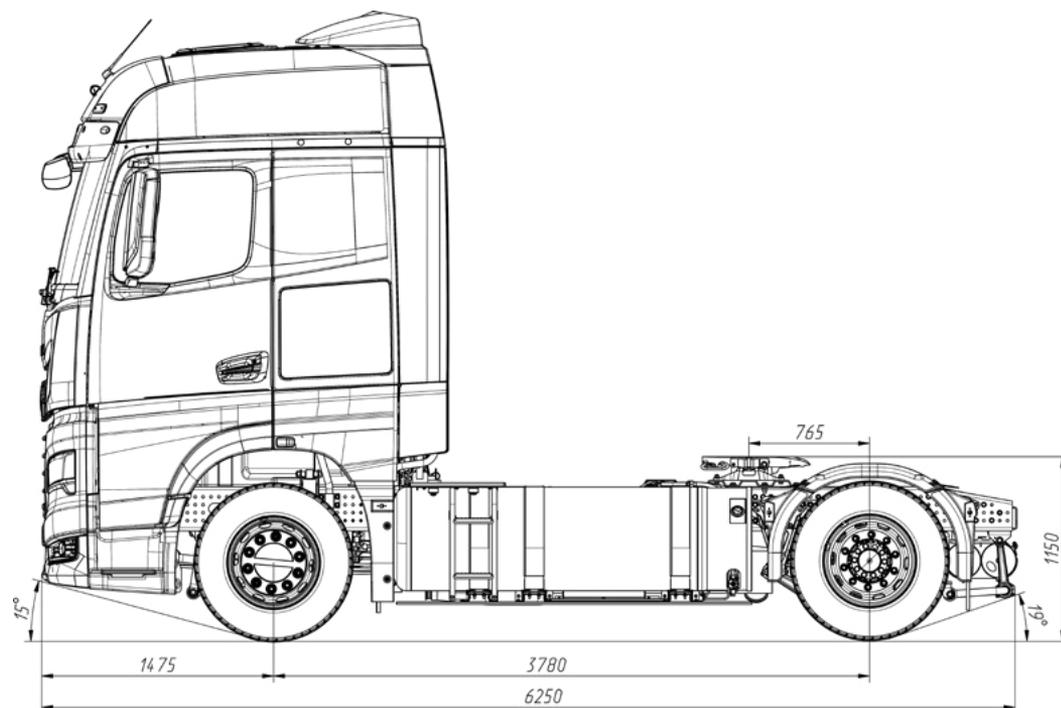
ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1170

KAMAZ-54901 LNG (сжиженный природный газ)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-54901 LNG (СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ)

Колесная формула 4x2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч. 8800
нагрузка на переднюю ось, кг 6250
нагрузка на заднюю ось, кг 2650
Нагрузка на ССУ, кг 10625
Полная масса, кг, в т.ч. 19500
нагрузка на переднюю ось, кг 8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг 1500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг 35125
Технически допустимая максимальная
масса автопоезда, кг 44000
*в скобках указана технически допустимая полная
масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель КАМАЗ Р6 (Euro 5)
Объем, л 12,981
Максимальная полезная мощность,
кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент.
Н*м (кгс*м) 2000 (204)
при частоте вращения коленвала, об/мин
..... 1100-1500
Мощность генератора 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип КП Автоматизированная
Наличие ретардера Да
Наличие КОМ Есть

ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ

Количество 2
Объем 1060л (2x530л)

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Наличие конденсора Да
Наличие расширительного бачка Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки 50x50 мм,
4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов 280x80x8
Материал лонжеронов
..... Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
..... Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Рессорная, малоллистовая
Грузоподъемность, кг 8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля Гидравлический

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес Дисковые (Al/St)
Тип шин Бескамерные
Размер обода 9.00x22.5
Размер шин 315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Нагрузка на мост, кг 11500
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозной камеры 24/24
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да
Передаточное число главной пары 2,313

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Нагрузка на ось, кг 8000 (до 9000)
Тип тормозных механизмов Дисковые
Тип тормозных камер Тип 27
Датчик ABS Да
Датчик износа накладок Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление 10 атм.
Блок подготовки воздуха Пневматический
Система EBS (ABS/ASR/ESP)
Тип стояночной тормозной системы
..... Электронно-управляемая

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары Блок-фары, светодиодные
Задние фонари Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители По 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари Светодиодные
Тахограф цифровой Есть (СКЗИ)
АКБ (количество и емкость) 2 x 240 А*ч
Ящик АКБ В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальное места SFTP, высокая,
шириной 2500 мм, с 2-мя спальными местами
БИС (мультимедиа система) .. Экран 15,6 дюймов
Люк на крыше Электрический
Розетка 24В/15А в кабине Да
Дополнительная розетка 12В Есть
Электрические стеклоподъемники Да
Электропривод зеркала. Со стороны водителя
Центральный замок дистанционным
управлением Да
Кондиционер Да
Круиз-контроль Да
Исполнение водительского сидения
..... На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения
..... Неподдресоренное
Автономный отопитель Да

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра Справа
Наличие ручного насоса Нет
Наличие электронасоса Да

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип С верхней съемной частью
Материал Пластик

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Высота ССУ, мм 1150

Информация об официальных субъектах
дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ



Информация о субъектах дилерской сети
ПАО «КАМАЗ» за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2023 г.



KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org