

KAMAZ

НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



СОДЕРЖАНИЕ

Движение к успеху вашего бизнеса	4
Самосвалы КАМАЗ нового поколения	6
КАМАЗ-6595	8
КАМАЗ-65951	10
КАМАЗ-65952	12
КАМАЗ-65959	14
Комфорт нового уровня	16
Простота и легкость в управлении	18
Комфорт для работы и отдыха	20
Новая панель приборов	22
Бортовая информационная система (БИС)	23
Дизайн нового уровня	24
Эффективность и безопасность нового уровня	28
Двигатели	30
Коробка передач	32
Элементы шасси	34
Мосты	36
Улучшенная платформа	38
Система безопасности автомобиля	40
СИСТЕМА «ИТИС-КАМАЗ»	42
Фирменный сервис	44
Финансовые услуги	46
Технические данные	48

НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ДВИЖЕНИЕ К УСПЕХУ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Наша новая техника разработана для эксплуатации как на дорогах с твердым покрытием, так и в условиях, требующих высокой проходимости автомобиля.

Модельный ряд представлен разнообразием выбора. Мы можем подобрать Вам именно тот вариант, который оптимально подходит для выполняемых Вами задач.

Автомобили КАМАЗ нового семейства оснащены современной кабиной и оборудованы множеством приборов и систем, немаловажных для эффективной работы в строительном бизнесе.

Для каждого вида работ КАМАЗ предлагает свой автомобиль. Автомобили КАМАЗ нового поколения имеют высокую проходимость, большой запас прочности и высокие показатели экономичности.

Самосвалы имеют 3 или 4-осное исполнение с колесной формулой 6x4, 6x6, 8x4, с нагрузкой на задний мост до 16 тонн, что позволяет Вам подобрать тот вариант, который обеспечит наибольшую эффективность Вашего бизнеса.

**Новое поколение автомобилей КАМАЗ –
настоящие профессионалы в своем деле!**



САМОСВАЛЫ КАМАЗ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Модельный ряд самосвалов КАМАЗ поколения К5 в 2023 году состоит из 4 базовых моделей: трехосные КАМАЗ-6595 (6x4), КАМАЗ-65952 (6x6.2), КАМАЗ-65959 (6x6.1) и четырехосный КАМАЗ-65951 (8x4).

Трехосные самосвалы: КАМАЗ-6595 (6x4) имеет грузоподъемность до 25,25 тонн и допустимую полную массу до 41 тонн, КАМАЗ-65952 (6x6.2) имеет грузоподъемность до 24,3 тонн и допустимую полную массу до 41 тонн, КАМАЗ-65959 (6x6.1) имеет грузоподъемность до 18,4 тонн и допустимую полную массу до 35 тонн. На самосвалах КАМАЗ-6595 (6x4), КАМАЗ-65952 (6x6.2) установлена самосвальная установка объемом до 20 куб.м., На самосвале КАМАЗ-65959 (6x6.1) установлена самосвальная установка объемом до 16 куб.м. Самосвальная установка выполненная из износостойкой стали (днище - Magstrong 450H, стенки S500MC).

Четырехосный самосвал КАМАЗ-65951 (8x4) имеет грузоподъемность до 32,5 тонн и допустимую полную массу 50 тонн. Установлена самосвальная установка объемом 25 куб.м., выполненная из износостойкой стали (днище - Magstrong 450H, стенки S500MC).

Самосвалы предназначены для работы на крупных промышленных инфраструктурных объектах, в горных и песчаных карьерах. Автомобили оснащены новым дизельным двигателем КАМАЗ R6 мощностью от 460 до 560 л.с. и механической КП ЦФ КАМА. На самосвалах применена усиленные рамы и ведущие мосты, рассчитанные на осевую нагрузку 16 тонн. Кабина комфортабельная, цельнометаллическая на четырёхточечной пружинной подвеске. Трехсекционный металлический бампер обеспечивает защиту автомобиля и сокращает затраты на ремонт за счет возможности замены части бампера при повреждении, а не целиком. Металлическая сетка уберезёт фары и радиатор автомобиля от попадания камней.





КАМАЗ-6595 (6x4)

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460 л.с.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

25 250 кг

КОЛЕСНАЯ БАЗА

3 810 мм

ВМЕСТИМОСТЬ
КУЗОВА

20 м³

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОМОБИЛЯ

41 000 кг

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

500 л



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Металлический передний бампер

Ресурс автомобиля до 1 000 000 км

Мощный и экономичный двигатель KAMAZ R6



КАМАЗ-65951 (8x4)

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460 л.с.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

32 500 кг

КОЛЕСНАЯ БАЗА

4 870 мм

ВМЕСТИМОСТЬ
КУЗОВА

25 м³

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОМОБИЛЯ

50 000 кг

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

400 л



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Металлический передний бампер

Ресурс автомобиля до 1 000 000 км

Мощный и экономичный двигатель КАМАЗ R6



KAMAZ-65952 (6x6.2)

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460 л.с.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

24 300 кг

КОЛЕСНАЯ БАЗА

3 810 мм

ВМЕСТИМОСТЬ
КУЗОВА

20 м³

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОМОБИЛЯ

41 000 кг

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

500 л



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Металлический передний бампер

Ресурс автомобиля до 1 000 000 км

Мощный и экономичный двигатель КАМАЗ R6



KAMAZ-65959 (6x6.1)

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ

460 л.с.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

18 400 кг

КОЛЕСНАЯ БАЗА

4 370 мм

ВМЕСТИМОСТЬ
КУЗОВА

16 м³

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОМОБИЛЯ

35 000 кг

ТОПЛИВНЫЙ
БАК

500 л



ПРЕИМУЩЕСТВА:

Светодиодные фары головного света

Металлический передний бампер

Ресурс автомобиля до 1 000 000 км

Мощный и экономичный двигатель KAMAZ R6





КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ

КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ





Многофункциональное
рулевое колесо



Сиденье на пневмоподвеске



Обновленные эргономичные
клавиши

ПРОСТОТА И ЛЕГКОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

При создании автомобиля KAMAZ поколения K5 наши конструкторы прекрасно понимали, что комфортное рабочее место это неотъемлемое условие высокой производительности труда водителя.

Именно поэтому были учтены все, даже незначительные мелочи:

- многофункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями. У водителя есть возможность быстро и удобно управлять мультимедийной системой, круиз-контролем, бортовым компьютером, навигацией и телефоном;
- новое удобное анатомическое водительское сиденье с широким диапазоном регулировок и подлокотником. Регулировки позволяют настроить сиденье с учетом индивидуальных особенностей водителя, что обеспечивает комфорт на протяжении всего пути. Помимо этого, водительское сиденье снабжено пневмоподвеской и обогревом.

Кабина полностью соответствует мировым стандартам по безопасности и комфорту.

КОМФОРТ НОВОГО УРОВНЯ





Климатическая система



Дополнительные вещевые отсеки
в надоконной полке

КОМФОРТ ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА – повышение трудоспособности

Кабина отвечает всем современным требованиям комфорта. Центральная консоль продумана и функциональна. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают сохранять порядок. Поддерживать комфортные условия работы позволяет и климатическая система, которая обеспечивает оптимальное распределение потоков воздуха и создает комфортную температуру в салоне вне зависимости от погодных условий.



НОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – экономия времени

Автомобили поколения KAMAZ K5 оснащены совершенно новой панелью приборов, выполненной в стильном современном дизайне:

- все органы управления находятся на расстоянии вытянутой руки, что обеспечивает удобство и снижает утомляемость водителя;
- для запуска двигателя достаточно всего лишь нажать кнопку;
- вся необходимая информация выводится на дисплей.

При включении зажигания на дисплее панели приборов появляется вся необходимая и важная для работы информация: общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива.



БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА (БИС) – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В панели приборов интегрирована бортовая информационная система (БИС) с одним из самых больших в классе сенсорным дисплеем диагональю 10,1”, которая позволяет водителю:

Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели;
- прослушивать FM-радио или любимые музыкальные альбомы через USB, microSD, AUX, Bluetooth;
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT);
- управлять ПЖД и автономным отопителем салона, контролировать параметры грузовика.

Во время отдыха:

- воспроизводить видео в online* (YouTube) и в offline (через USB, microSD);
- общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры.*

Для работы данных функций необходимо подключение к интернету

ДИЗАЙН НОВОГО УРОВНЯ





KAMAZ

65959

NEFAZ

ДИЗАЙН НОВОГО УРОВНЯ



Электрообогрев зеркал

Раскладываемая
подножка и ручки

для мытья стекол

Светодиодные фары
головного света

обеспечивают энерго-
сбережение и большой
ресурс

Защитная сетка

на блоке охлаждения
и фарах для защиты
от камней

Противотуманные фонари

улучшают видимость при
плохих погодных условиях

Дополнительная подножка
и поручень

для удобства подъема
в кабину



Оригинальная головная оптика



Широкоугольные боковые зеркала



Задние светодиодные фонари

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

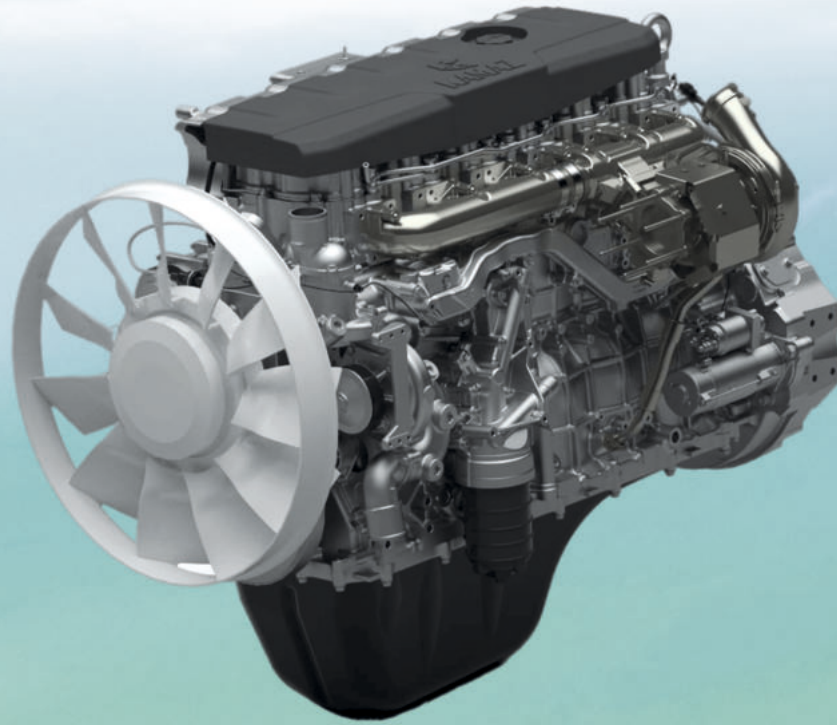
Новые самосвалы KAMAZ K5 выделяются стильным и современным дизайном. Такой автомобиль не останется незамеченным на дороге. Все элементы кабины не только гармоничны, но и обладают важными функциями: повышают безопасность, эффективность, простоту и удобство эксплуатации, снижают расход топлива и улучшают аэродинамику автомобиля.

- Солнцезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения, предохраняя водителя от внезапного ослепления.
- Улучшенная аэродинамика снижает расход топлива.
- Защитная сетка на блоке охлаждения и фарах защищает от камней.
- Оригинальная головная оптика с использованием светодиодных технологий обеспечивает энергосбережение и большой ресурс системы головного освещения.
- Противотуманные фары улучшают видимость в непростых погодных условиях.
- Очистка ветрового стекла становится простой и безопасной благодаря раскладываемой подножке и ручкам в передней части кабины.
- Электрообогрев зеркал облегчает эксплуатацию самосвалов в холодных условиях.
- Для доступа в салон предусмотрены дополнительная подножка и поручень.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО УРОВНЯ





НОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ

Новейший рядный шестицилиндровый двигатель КАМАЗ 910 экологического класса Евро-5 обладает высокими тягово-динамическими характеристиками, низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ. Именно им оснащены магистральные автомобили КАМАЗ К5.

Высокий ресурс и межсервисный интервал двигателя обеспечивается за счет применения следующих конструктивных решений:

- усиленный блок цилиндров;
- стальные поршни;
- масляный фильтр повышенной грязеемкостью и масляный насос с высокой производительностью;
- высокое давление сгорания топлива;
- оптимизированная программа управления двигателем.

Ресурс двигателя составляет 1,5 млн км!

Конструктивные решения, обеспечивающие достижения высоких удельно-мощностных, экономических и экологических показателей:

- одноступенчатый турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха;
- современная система топливоподачи аккумуляторного типа (Common Rail) с максимальным давлением впрыскивания топлива 1800 бар и электронной системой управления;
- цилиндро-поршневая группа, обеспечивающая высокую степень сжатия 19;
- система селективной каталитической нейтрализации (SCR);
- моторный тормоз мощностью до 300 кВт при 2500 об/мин.

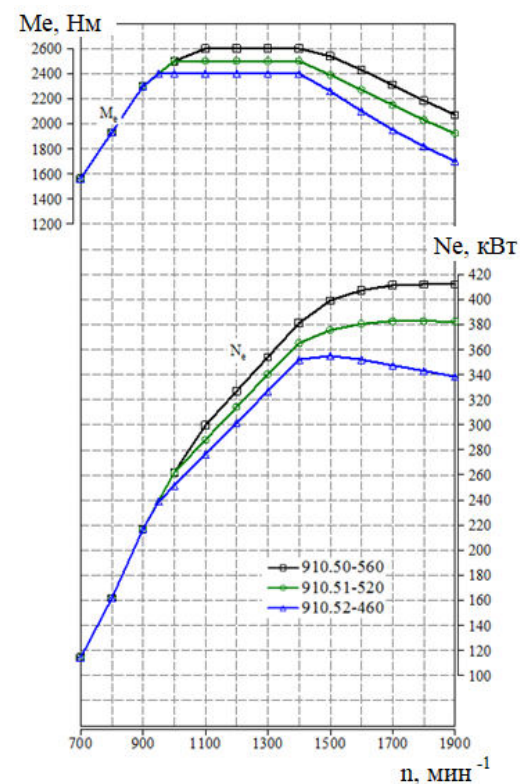
Основные технические характеристики двигателей:

- минимальный удельный расход топлива – 176 г/кВт·ч;
- расход масла на угар – не более 0,05% от расхода топлива;
- ресурс – до 1,5 млн км в составе АТС;
- межсервисный интервал – от 60 до 80 тыс.км (в зависимости от условий эксплуатации);
- топливная аппаратура аккумуляторного типа (CR).

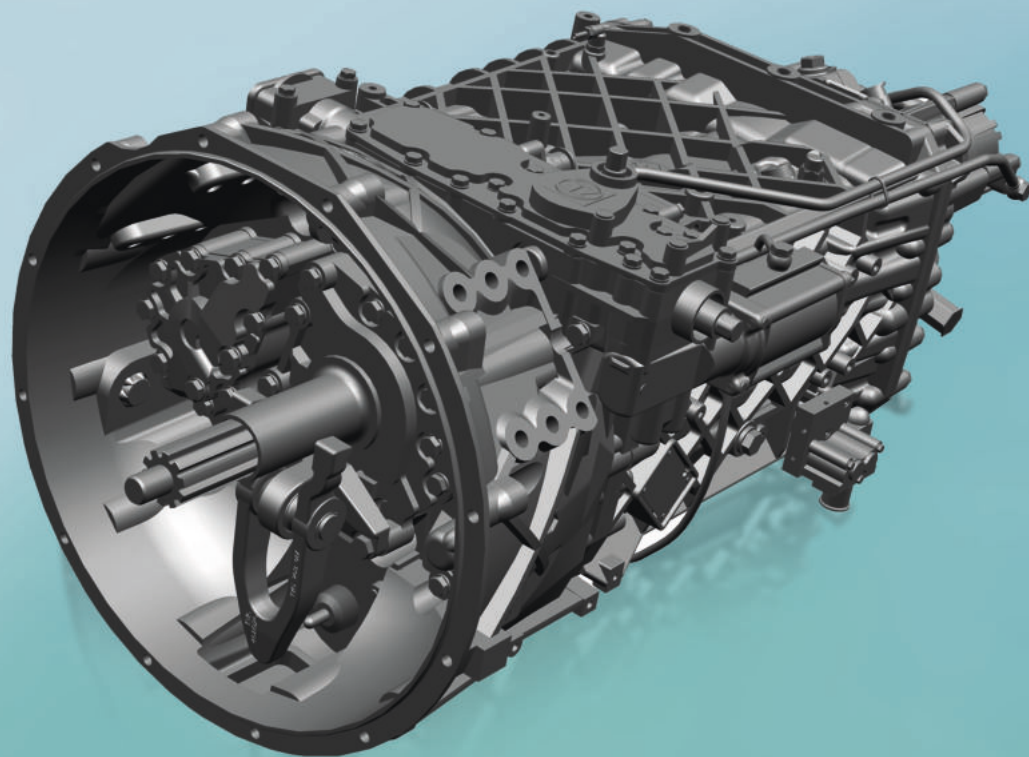
Массогабаритные параметры:

Длина x ширина x высота, мм – 1445x940x1165.

Масса не более – 1175 кг.


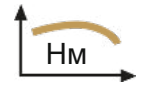
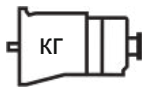

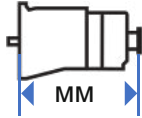



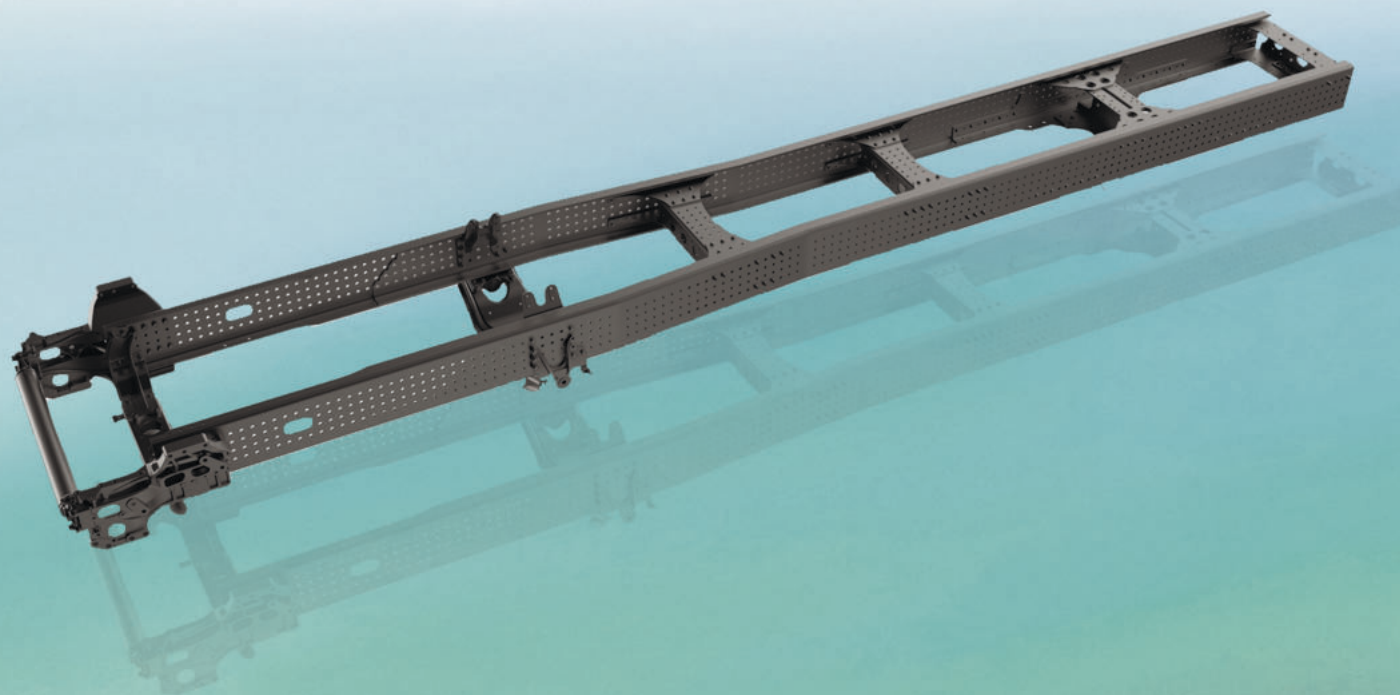
Модель	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная мощность л.с. (кВт)	Частота вращения, мин ⁻¹	Крутящий момент	
					Н·м	Частота вращения, мин ⁻¹
КАМАЗ-910.50-560	Р6 (рядный, 6 цилиндров)	12,981	560 (412)	1900	2600	1100-1400
КАМАЗ-910.51-520			520 (382)	1900	2500	1000-1400
КАМАЗ-910.52-460			460 (338)	1900	2400	1000-1400



Механическая 16-ступенчатая коробка передач 2520ТО

- 16-ступенчатая механическая трансмиссия, проверенная многолетней эксплуатацией;
- два диапазона передач;
- оптимальный диапазон передаточных чисел для лучшей топливной экономичности;
- высокий максимальный крутящий момент (2500 Нм);
- выбор из двух передач для езды назад (16 передач вперед и 2 назад);
- наиболее компактная и легкая в своём классе;
- бесшумность;
- комфорт переключения передач.

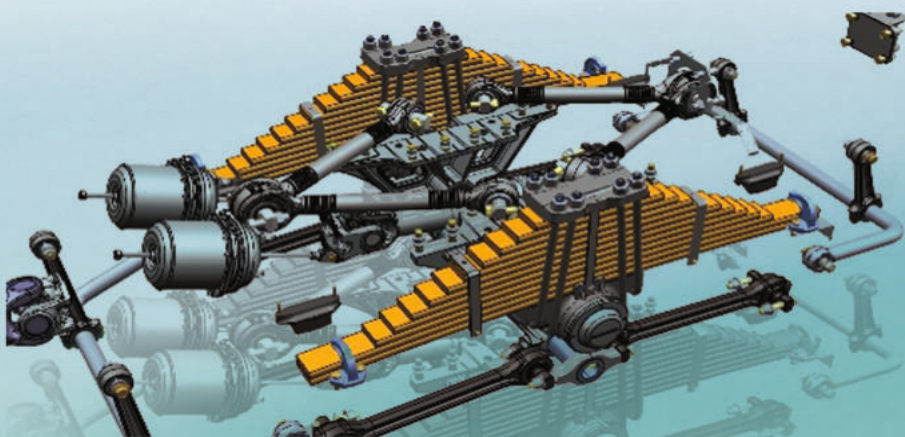
	Повышающая передача 13.80 – 0.84, 12.92 / 10.80 (R) Прямая передача 16.41 – 1.00, 15.36 / 12.92 (R)
	2 500
	319
	13
	1015
	1



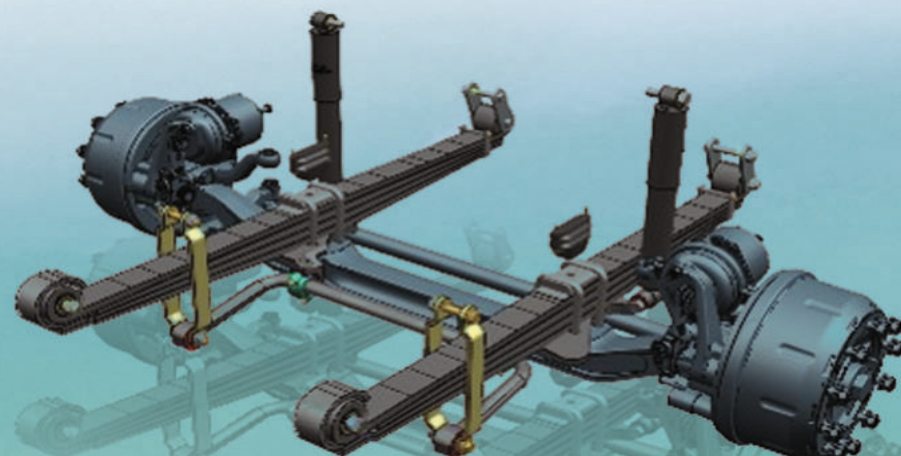
ЭЛЕМЕНТЫ ШАССИ — повышение производительности и надежности

Рама автомобиля выполнена из лёгких высокопрочных сталей, что позволило снизить снаряженную массу автомобиля и повысить грузоподъемность.

- В передней части рамы введена усиленная поперечина (под вентилятором двигателя).
- Развитое крепление поперечин исключает концентраторы напряжений.
- Перфорированная рама с сеткой отверстий 50x50мм упрощает крепление доп.оборудования (спецтехника и пр.).
- Лонжероны с высотой профиля 300мм толщиной 8 мм из высокопрочной стали S600MC EN с усилителями толщиной 8мм для увеличения запаса прочности самосвала.

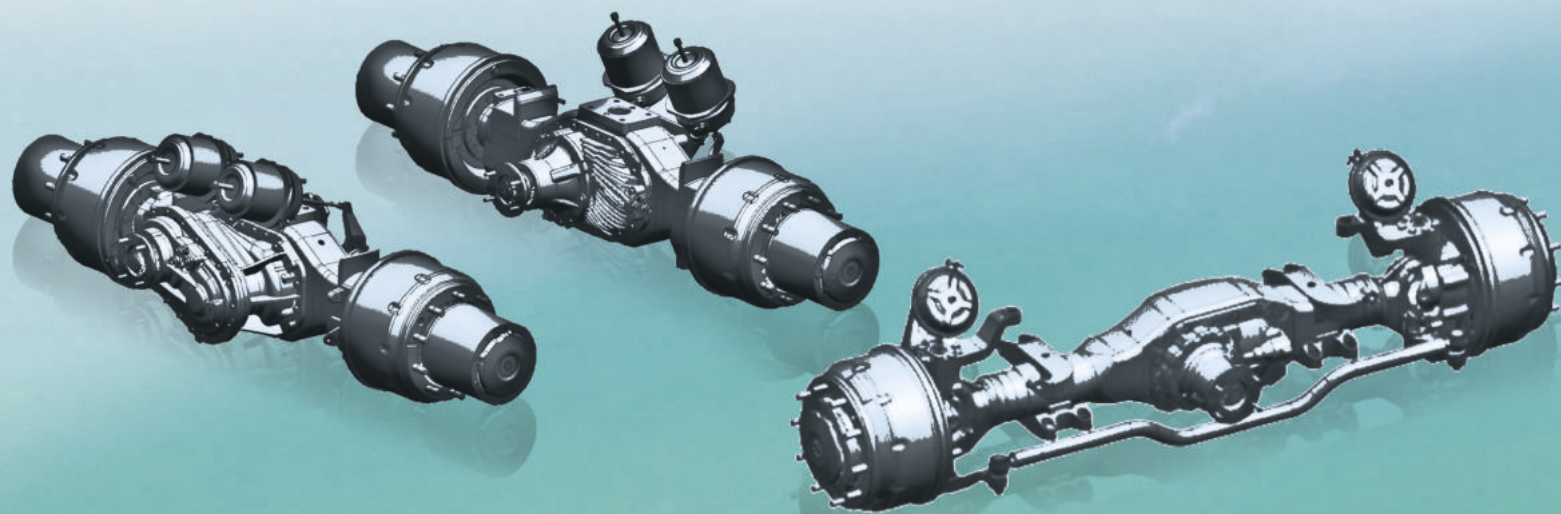


Задняя подвеска под нагрузку 32 тонны



Усиленная передняя подвеска с сайлент-блоками под нагрузку 9 тонн

- Передняя ось грузоподъемностью до 9 т оснащена необслуживаемыми ступицами, что позволяет снизить затраты на эксплуатацию и повысить производительность техники.
- Соединения карданных валов имеют торцевые шлицы, которые снижают нагрузки на крепёж, позволяют увеличить ресурс и повышают надежность автомобиля.
- Использование резино-металлических шарниров в деталях подвески обеспечивает повышение ресурса.
- Задняя подвеска под нагрузку 32 тонны – для увеличения грузоподъемности самосвала.
- Усиленная передняя подвеска с сайлент-блоками под нагрузку 9 тонн. Применение сайлент-блоков позволяет уменьшить трудоемкость обслуживания.



МОСТЫ

На тяжелых самосвалах КАМАЗ К5 устанавливается тандем ведущих мостов с грузоподъемностью до 32 тонн. В условиях плохой проходимости наиболее эффективны автомобили с планетарными ведущими мостами, отличающимися высокой грузоподъемностью и клиренсом.

На мостах и осях применены датчики непрерывного слежения уровня износа тормозных колодок, данные из которых отображаются в БИС.

Автомобиль	КАМАЗ-6595 КАМАЗ-65951 КАМАЗ-65952	КАМАЗ-65959
Применяемость	Средний/задний	
Нагрузка на мост (телегу), т	16(32)	13(26)
Тип ведущего моста	двухступенчатый, с одноступенчатой центральной главной и планетарными колесными передачами	
Передаточное число	5,262	6,33



НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА





Удобная складная лестница



Комплект гидравлики НУВА



Тент с механизмом скручивания

УЛУЧШЕННАЯ ПЛАТФОРМА

На самосвалы КАМАЗ нового поколения устанавливаются модернизированные самосвальные платформы NEFAZ, которые комплектуются пологом, дополнительной лестницей, гидрооборудованием локализованных в России производителей. Платформы имеют обогрев днища и боковых стенок выхлопными газами.

Перекидной полуавтоматический полог. Цикл сматывания-разматывания тента происходит с земли с помощью рукоятки на коловороте и занимает 15-25 секунд.

Запорный механизм заднего борта с пружинным компенсирующим механизмом и массивным кованым запорным крюком, который исключает дефект поломки механизма на самосвалах.

Эффективность обогрева платформ К5 по сравнению с платформами К4 выше в 1.4 раза.

Внутренние раскосы переменного сечения для лучшего ссыпания груза.

Опционально платформа может футероваться листами из свехвысокомолекулярного полиэтилена для полного исключения примерзания груза.

Цельногнутые лонжероны надрамника.

Для увеличения срока службы платформы и повышения ее прочности, платформа выполнена из износостойкой стали: днище – Magstrong H450 - 8 мм, стенки – S500MC 5 мм.

Модель	6595	65951	65952	65959
Объем платформы, м ³	20	25	20	16
Сечение платформы	прямоугольное			
Дополнительно	Ручной тент, ДЗК, лестница			

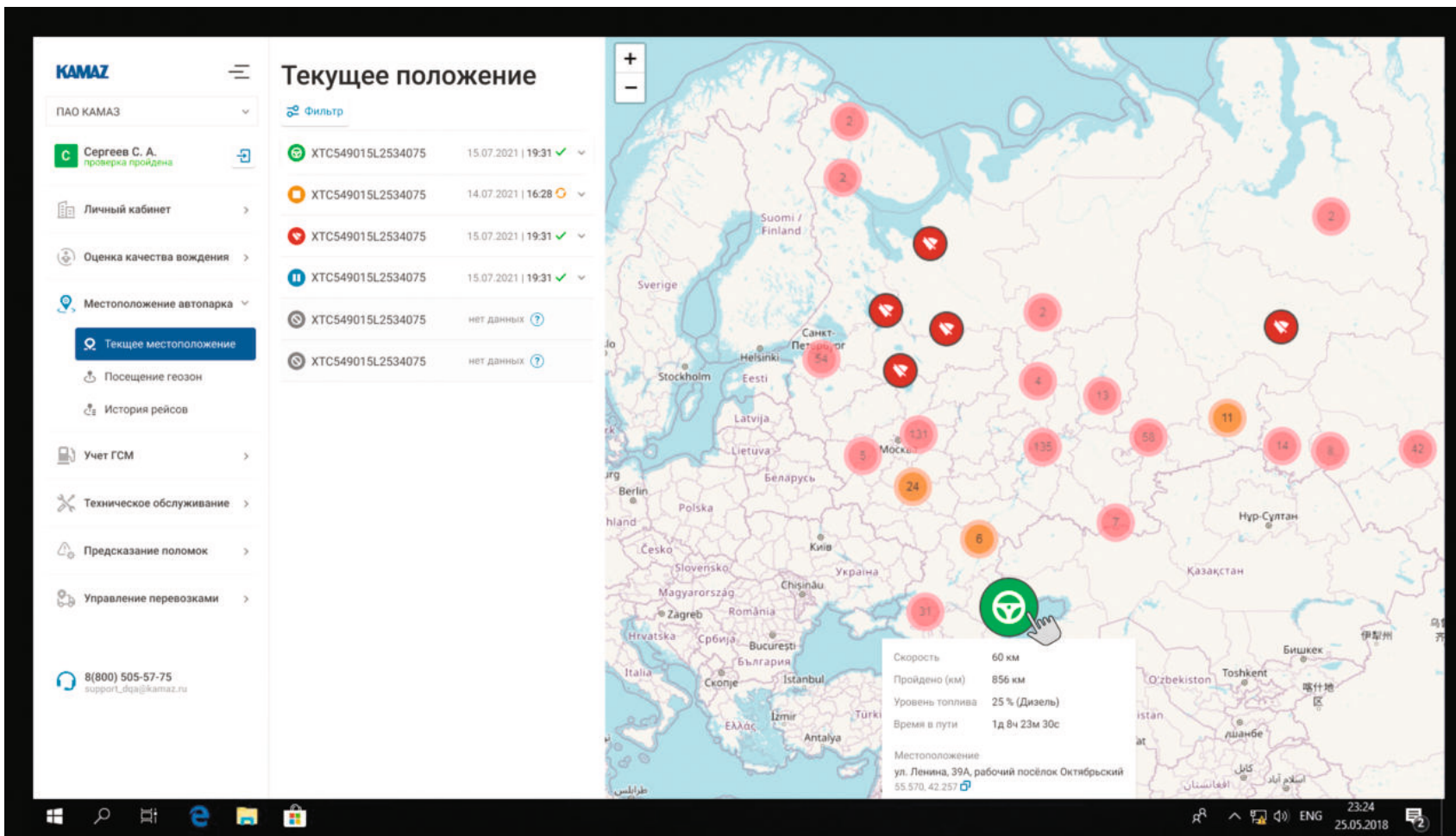
НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ — суровая необходимость

Еще на стадии проектирования автомобилей КАМАЗ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности:

- тормозные механизмы оснащены датчиками износа тормозных колодок с постоянным слежением;
- для снижения износа тормозных механизмов на автомобиле применяется моторный тормоз;
- стабилизаторы поперечной устойчивости смонтированы на передней и задней осях таким образом, чтобы была повышена устойчивость техники на дороге;
- автомобили оснащены антиблокировочной (ABS) с возможностью комплектования противобуксовочной системой (ASR).



СИСТЕМА «ИТИС-КАМАЗ» — спутниковый мониторинг и контроль эксплуатации

«ИТИС-КАМАЗ» – система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств. Это решение для повышения эффективности управления автопарком путем контроля издержек в онлайн режиме.



Снижайте затраты на топливо до 20%

Контроль расхода топлива:

- датчик уровня топлива и программный комплекс помогут обнаружить факты «слива»;
- списывайте в затраты на перевозку реальные расходы на топливо;
- исключите случаи заезда на АЗС за некачественным «дешевым» топливом.



Оптимизируйте логистику до 20% пробега

Контроль пробега, остановок и отклонений от маршрутов:

- «ИТИС-KAMAZ» поможет избежать «левых рейсов»;
- «накрутка» водителями спидометра становится бесполезной;
- просто планировать и удобно управлять маршрутом за счет наглядного интерфейса. Лучшие картографические сервисы, функции наложения событий на карту. Более 500 городов с детализацией до дома;
- используйте льготный роуминг по РФ и СНГ.

Диспетчерский центр:

- двусторонняя связь диспетчера с водителем поможет доставить груз точно в срок.



Оценивайте качество эксплуатации

Контроль моточасов и оборотов двигателя:

- снижайте до 40% простоев – система сообщает в течении какого времени техника работала без простоев.

Контроль качества вождения:

- сокращайте до 12% расходов на топливо за счет соблюдения скоростных режимов водителем, контролем нажатия на педаль тормоза и газа.

Контроль целостности и сохранности перевозимого груза:

- система контролирует температурные условия и правила перевозки груза.

Автотехника KAMAZ поколения K5 оснащена телематическим оборудованием и требуется только заявка в ООО «Инновационный центр КАМАЗ» (+7(800) 505-57-75, contact@itis-kamaz.ru) для предоставления доступа к функциям мониторинга через ИТИС-KAMAZ.

Для повышения точности отслеживания уровня топлива по желанию заказчика могут быть установлены дополнительные емкостные датчики уровня топлива (ДУТ).

Подробнее: www.itis-kamaz.ru

НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС — НЕОСПОРИМОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

— Мы рекомендуем вам обслуживать свой автомобиль только у официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ». Это позволит вам быть уверенным в высоком качестве проведения всех работ, а также обеспечит безусловное исполнение производителем гарантийных обязательств по качеству автотехники.

— Для всех видов работ по обслуживанию и ремонту автотехники применяются только оригинальные запасные части и смазочные материалы.

— Гарантия качества на автомобили КАМАЗ нового поколения поддерживается в любом регионе России и за рубежом через официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ».

— Мы рады сообщить вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение ваших специалистов (водителей, механиков, инженеров) по эффективной эксплуатации и обслуживанию автотехники КАМАЗ.

— Мы проводим подготовку специалистов на базе Корпоративного учебного центра ПАО «КАМАЗ» - ЧОУ ДПО «МИТТУ» (тел. 8-800-250-34-63, звонок бесплатный по РФ). При необходимости мы организуем выездное обучение по автотехнике КАМАЗ на вашей территории.

— Если вы хотите сообщить нам о своих замечаниях или предложениях после посещения официального субъекта дилерской сети ПАО «КАМАЗ», или о качестве оказанных вам услуг, обратитесь в службу помощи клиентам по тел. 8-800-555-00-99, или направьте сообщение по эл. почте: pretenzia@kamaz.ru. Мы обязательно вам поможем!

Перечень официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» размещен на официальном сайте ПАО «КАМАЗ»:





ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Финансовый сервис

Развитие финансового сервиса стало одним из ключевых направлений деятельности ПАО «КАМАЗ», это позволило сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя.

На сегодняшний день ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с 7 ведущими лизинговыми компаниями, входящими в топ-10 рейтинга РФ.

Совместно с финансовыми партнерами созданы специальные предложения, рассчитанные на самых различных

клиентов - от частных предпринимателей до крупных корпораций. Они дают дополнительные возможности для приобретения грузовой автотехники КАМАЗ нового поколения.

Об условиях и преимуществах финансовых программ ПАО «КАМАЗ» Вы можете узнать на сайте www.kamaz.ru в разделе «Покупка и сервис», а так же у менеджеров дилерских центров или обратившись в Call-центр компании.

Мы разрабатываем самые безопасные, удобные и выгодные способы решения Ваших транспортных задач.

Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» (бренд «КАМАЗ-ЛИЗИНГ») — одна из крупнейших лизинговых компаний России, является 100% дочерним обществом ПАО «КАМАЗ», специализируется на реализации автомобилей производства КАМАЗ, спецтехники на шасси КАМАЗ, прицепной техники в лизинг от производителя.

Почему «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»?*

- ▶ 20 лет на рынке лизинга
- ▶ №1 на рынке лизинга КАМАЗов
- ▶ 100% дочерняя компания ПАО «КАМАЗ»
- ▶ Более 120 партнеров-дилеров и заводов-изготовителей по всей стране
- ▶ 70 тыс. единиц автотехники уже передано клиентам
- ▶ 10 млрд руб. субсидий ретранслировано лизингополучателям

Преимущества «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»*:

Любая техника производства КАМАЗ, спецтехника на шасси КАМАЗ, прицепная техника

- ▶ Страхование КАСКО по ставке 1,25%
- ▶ Электронный документооборот и онлайн подписание договора. 90% договоров подписывается в ЭДО
- ▶ Спутниковый мониторинг транспорта включен на весь срок лизинга
- ▶ Нет комиссии за оформление сделки
- ▶ Бесплатное сопровождение сделки и обслуживание
- ▶ Нет штрафов за досрочное завершение договора
- ▶ 80% клиентов обращаются повторно

Базовые условия финансирования*:

Предмет лизинга: автомобили и спецтехника на шасси КАМАЗ, прицепная техника, КАМАЗ «КОМПАС».

- ▶ Аванс от 0%
- ▶ Срок до 60 месяцев
- ▶ Субсидия включена
- ▶ График платежей: равномерный, убывающий, сезонный
- ▶ Нет ограничений по сумме сделки

*Данные актуальны на август 2023 года

*Следите за условиями лизинга на сайте www.kamazleasing.ru

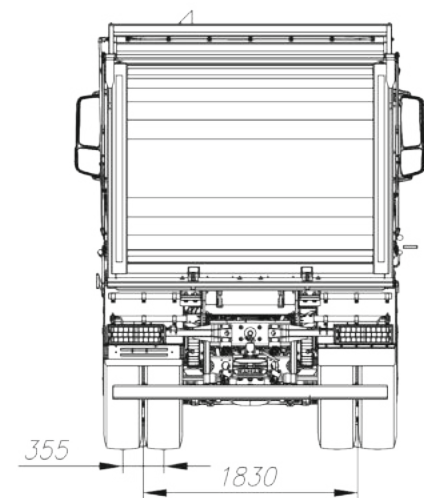
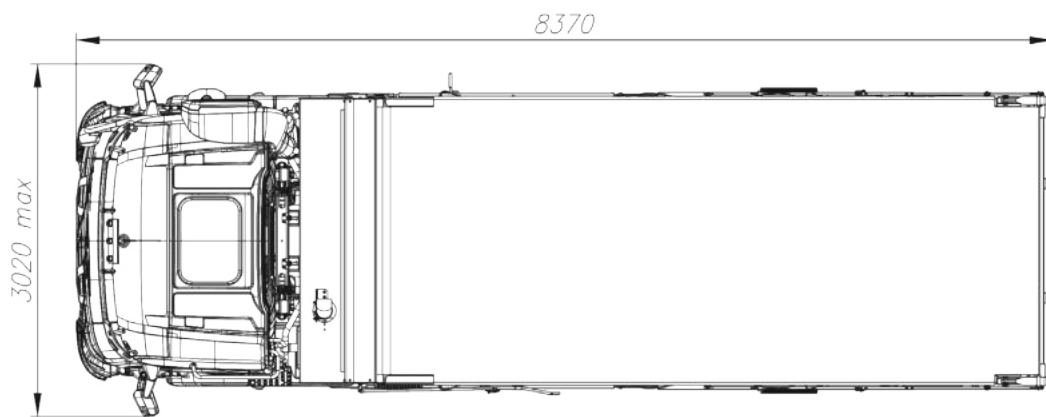
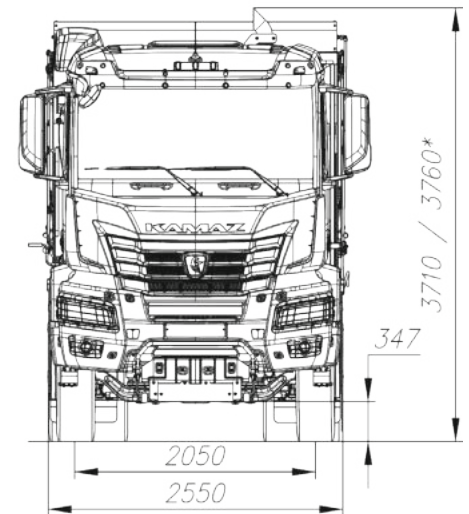
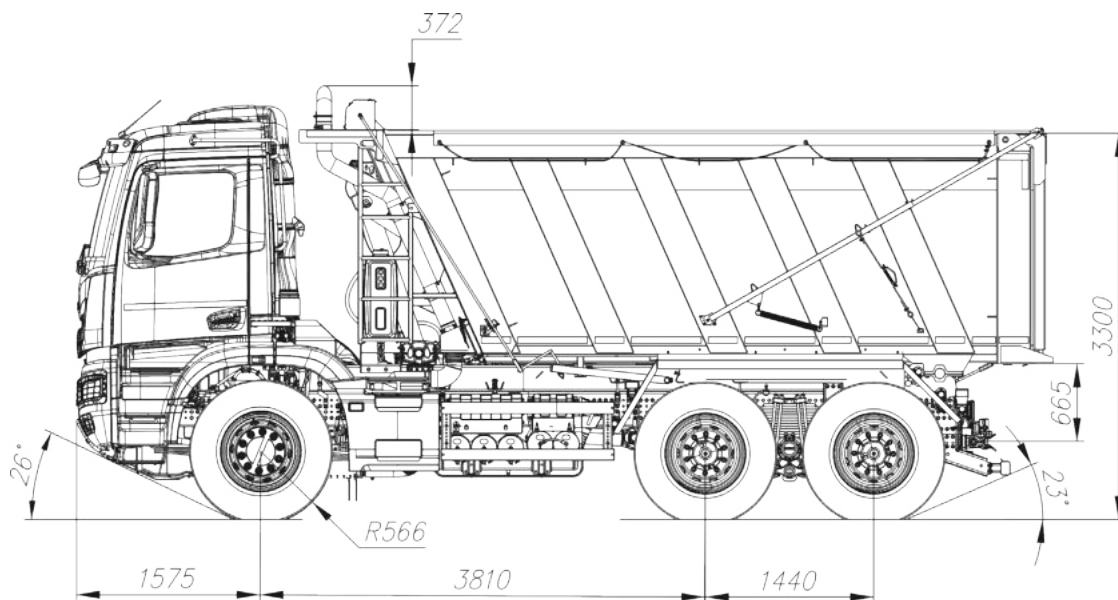
ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ — ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить на сайте

www.kamazleasing.ru или в call-центре компании

+7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33.

KAMAZ-6595



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-6595

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X4

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг ..15750
- нагрузка на переднюю ось, кг7200
- нагрузка на заднюю тележку, кг8550
Грузоподъемность, кг25250
Полная масса автомобиля, кг41000
- нагрузка на переднюю ось, кг9000
- нагрузка на заднюю тележку, кг32000

Двигатель:

МодельКАМАЗ Р6 910.52-460
Типдизельный, 4-х тактный
Максимальная полезная мощность, кВт
(л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кг
см).....2400 (245)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 950-1300
Расположение и число цилиндров
.....рядное, 6
Рабочий объем, л.....12.946

Система питания:

Вместимость топливного бака, л1x500

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
Аккумуляторы, В/Ачас 2x12/240

Сцепление:

Тип.....диафрагменное,
однодисковое
Привод
.....Дистанционный, пневмогидравлический
Диаметр ведомого диска, мм..... 430

Коробка передач:

Модель 2520ТО
Типмеханическая, синхронизированная
Управление.....дистанционное,
привод тросовый

Главная передача:

Тип.....двойная, с колесными редукторами
Передаточное отношение 5,262

Тормоза:

Привод пневматический

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
Тип шинбескамерные
Размер обода 8,5-24
Размер шин325/95 R24

Кабина:

Тип цельнометаллическая,
тоннельного типа
Исполнениебез спального места

Самосвальная установка:

Объем, куб.м.....20
Производитель..... НЕФАЗ
Тип сечения..... «прямоугольное»
Обогрев.. с обогревом выхлопными газами
Задний борт..... механический
Дополнительно
.....ручной тент, ДЗК, лестница

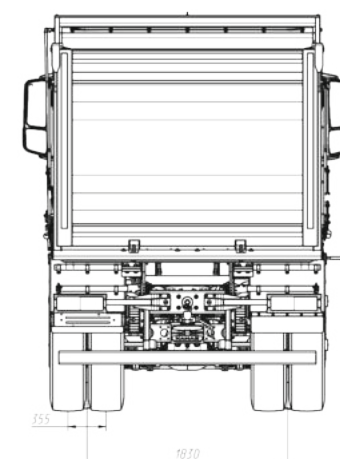
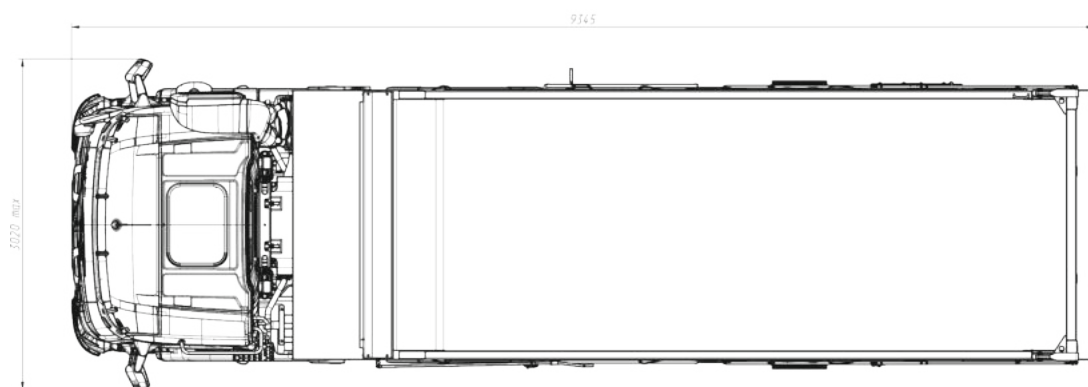
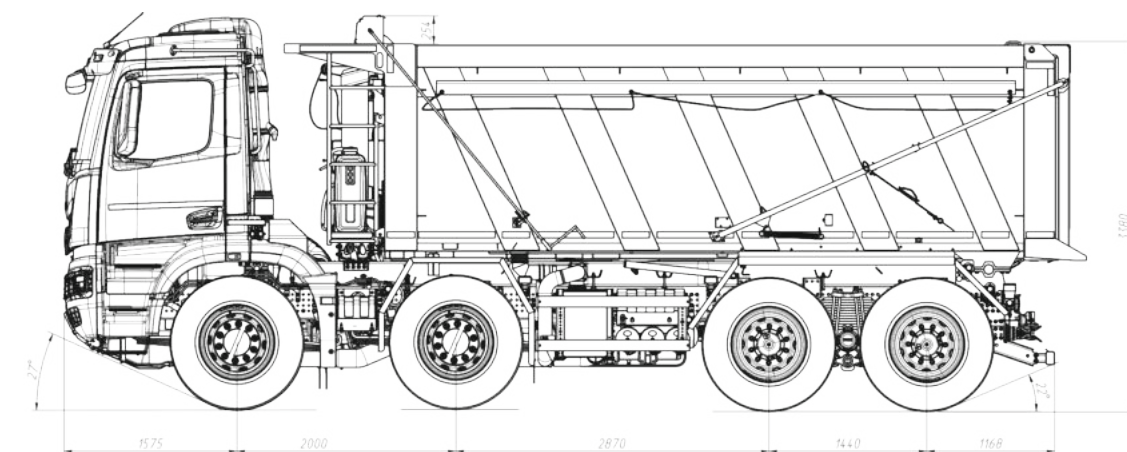
Подвеска

Тип передней подвески.....малолитовая,
рессорная
Тип задней подвески.....балансирная,
рессорная

Характеристика а/м полной массой 41000 кг:

Максимальная скорость, км/ч.....90

KAMAZ-65951



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-65951

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 8X4

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг ... 17500
- нагрузка на передние оси, кг 10150
- нагрузка на заднюю тележку, кг 7350
Грузоподъемность, кг 32500
Полная масса автомобиля, кг 50000
- нагрузка на передние оси, кг 18000
- нагрузка на заднюю тележку, кг 32000

Двигатель:

Модель КАМАЗ Р6 910.52-460
Тип дизельный, 4-х тактный
Максимальная полезная мощность, кВт
(л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кг
см)..... 2400 (245)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 950-1300
Расположение и число цилиндров
..... рядное, 6
Рабочий объем, л..... 12.946

Система питания:

Вместимость топливного бака, л 1x400

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
Аккумуляторы, В/Ачас 2x12/240

Сцепление:

Тип..... диафрагменное,
однодисковое
Привод
..... дистанционный, пневмогидравлический
Диаметр ведомого диска, мм..... 430

Коробка передач:

Модель 2520 ТО
Тип..... механическая, синхронизированная
Управление..... дистанционное,
привод тросовый

Главная передача:

Тип..... двойная, с колесными редукторами
Передаточное отношение 5,262

Тормоза:

Привод пневматический

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
Тип шин радиальные, камерные
Размер обода 8,5-24
Размер шин 325/95 R24

Кабина:

Тип цельнометаллическая,
тоннельного типа
Исполнение без спального места

Самосвальная установка:

Объем, куб.м..... 25
Производитель..... НЕФАЗ
Тип сечения..... «прямоугольное»
Обогрев.. с обогревом выхлопными газами
Задний борт..... механический
Дополнительно
..... перекидной механизм тента,
ДЗК, лестница

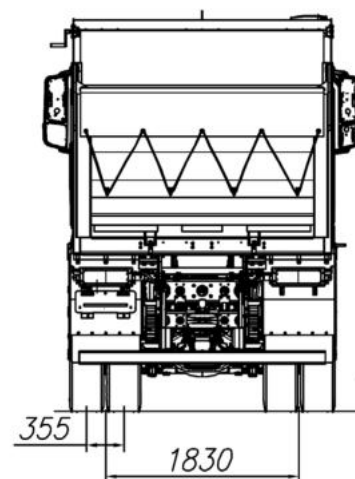
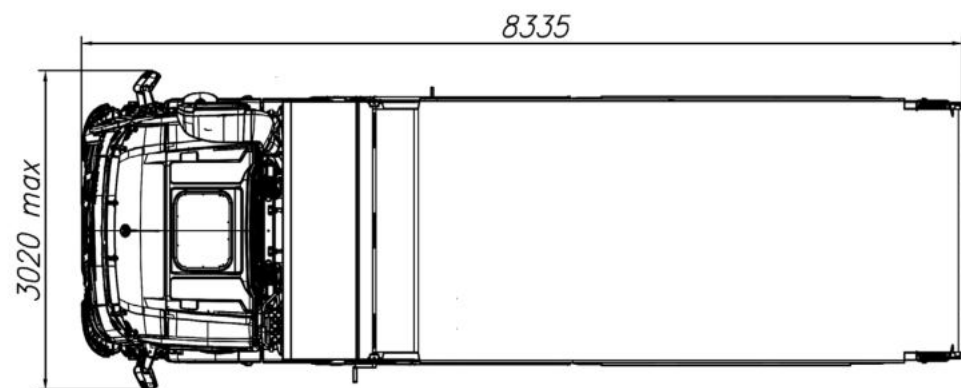
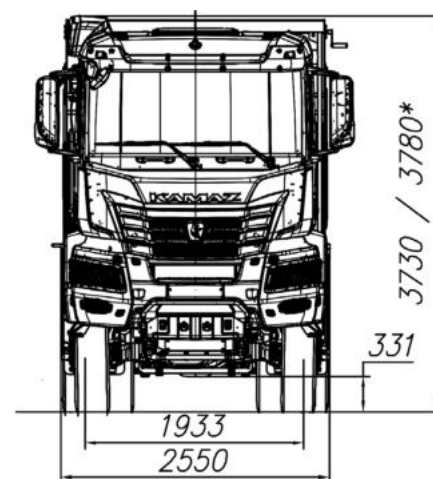
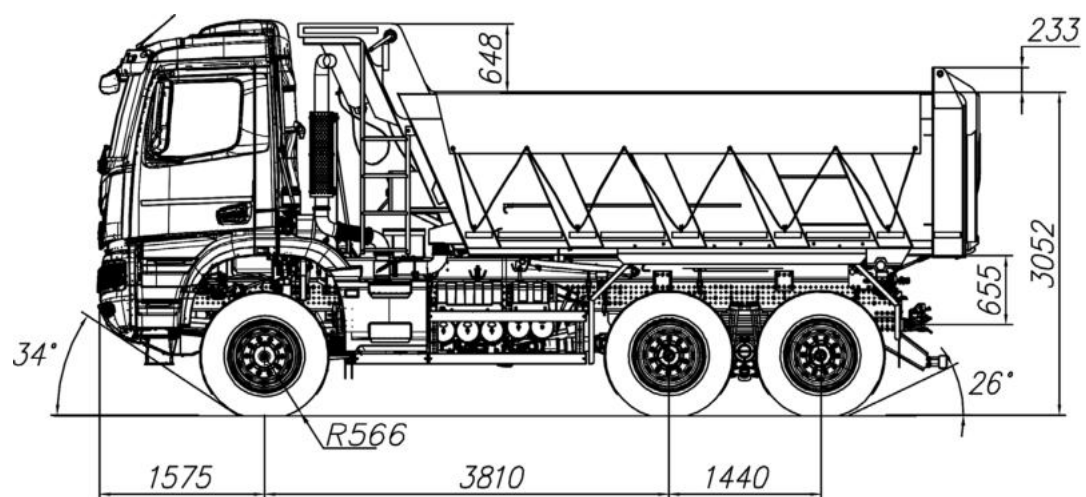
Подвеска

Тип передней подвески..... малолистовая,
рессорная
Тип задней подвески..... балансирующая,
рессорная

Характеристика а/м полной массой 50000 кг:

Максимальная скорость, км/ч..... 90

KAMAZ-65952 (6x6.2)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-65952

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг.....16700
- нагрузка на переднюю ось, кг7650
- нагрузка на заднюю тележку, кг.....9050
Грузоподъемность, кг24300
Полная масса автомобиля, кг41000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 71000
- нагрузка на передний мост, кг9000
- нагрузка на заднюю тележку, кг.....32000

Двигатель:

МодельКАМАЗ Р6 910.52-460
Типдизельный, 4-х тактный
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кг см).....2400 (245)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 950-1300
Расположение и число цилиндров рядное, 6
Рабочий объем, л.....12,946

Система питания:

Вместимость топливного бака, л 1х500

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
Аккумуляторы, В/Ачас 2х12/240

Сцепление:

Тип.....однодисковое, диафрагменное

Привод дистанционный, пневмогидравлический
Диаметр ведомого диска, мм.....430

Коробка передач:

Модель2520ТО
Типмеханическая, синхронизированная
Управление.....дистанционное, привод тросовый

Главная передача:

Тип.....двойная, с колесными редукторами
Передаточное отношение 5,262

Раздаточная коробка:

Модель..... КАМАЗ-630

Тормоза:

Привод пневматический

Колеса и шины:

Тип колес дисковые
Тип шин бескамерные
Размер обода 8,5-24
Размер шин 12.00R24 или 325/95R24

Кабина:

Тип цельнометаллическая, тоннельного типа
Исполнение без спального места

Самосвальная установка:

Объем, куб.м.....20
Производитель..... НЕФАЗ
Тип сечения..... «прямоугольное»
Обогрев.. с обогревом выхлопными газами
Задний борт..... механический
Дополнительно ручной тент, ДЗК, лестница

Подвеска

Тип передней подвески..... малолистовая, рессорная
Тип задней подвески..... балансирующая, рессорная

Тягово-сцепное устройство

Сцепной вес, кг30000

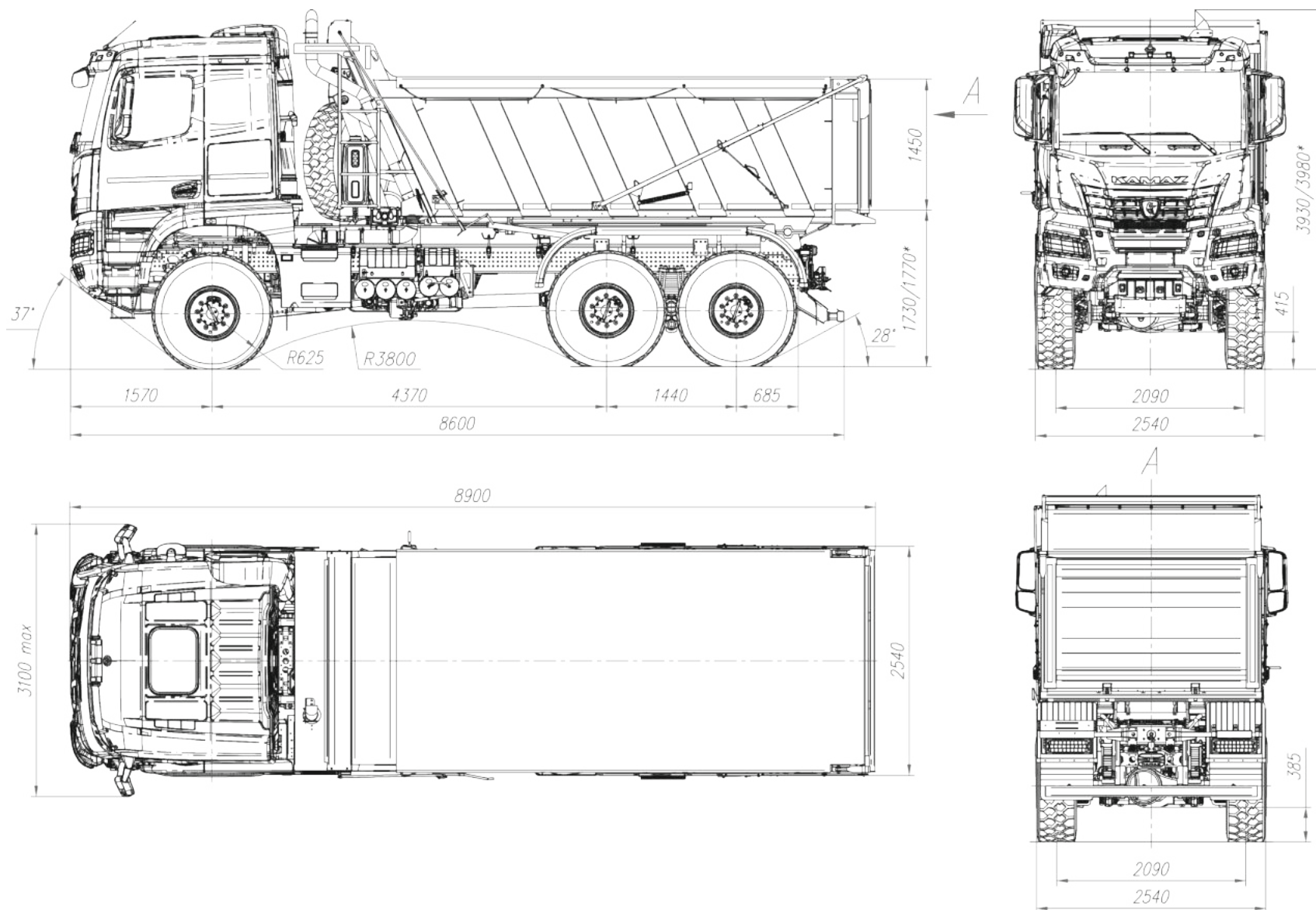
Характеристика а/м полной массой 41000 кг:

Максимальная скорость, км/ч.....90

Характеристика автопоезда полной массой 71000 кг:

Максимальная скорость, км/ч.....70

KAMAZ-65959



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМАЗ-65959

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 6X6.1

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг ...16525
- нагрузка на передние оси, кг7490
- нагрузка на заднюю тележку, кг9035
Грузоподъемность, кг18400
Полная масса автомобиля, кг35000
- нагрузка на передний мост, кг9000
- нагрузка на заднюю тележку, кг26000
Полная масса автопоезда, кг 65000

Двигатель:

МодельКАМАЗ-Р6 (910.52-460)
Типдизельный, 4-х тактный
Максимальная полезная мощность, кВт
(л.с.) 355 (482)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин1900±25
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кг
см).....2400 (245)
при частоте вращения коленчатого вала,
об/мин 950 - 1300
Расположение и число цилиндров
.....рядное, 6
Рабочий объем, л.....12,981
КОМ (над картером маховика).....
.....под насос, стандарт ISO7653

Система питания:

Вместимость топливного бака, л1х500
Бак мочевины (справа, за передним коле-
сом)..... 100 л
Топливная аппаратура.....Spaico, Абит

Электрооборудование:

Напряжение, В 24
Аккумуляторы, В/Ачас 2х12/240

Сцепление:

Тип.....однодисковое,
диафрагменное мод. MFZ 430
Диаметр ведомого диска, мм.....430

Коробка передач:

Модель2525 ТО
Типмеханическая/тросовое
Насос на второй контур ГУР..... NPL

Главная передача:

Тип.....двойная, с колесными редукторами
Передаточное отношение6,33

Тормоза:

Привод пневматический
Тип.....EBS

Раздаточная коробка:

Модель..... КАМАЗ-630

Мосты:

Передний мост (нагрузка, кг).....КАМАЗ
(до 9000кг)
Средний мост/ Задний мост (нагрузка, кг)..
.....КАМАЗ (до 13000кг/13000кг)

Колеса и шины:

Тип колесдисковые/11.25-20.0
Тип шинрадиальные, камерные
Размер шин 16.00R20
Тип протектора.....
.....повышенной проходимости
(для эксплуатации по бездорожью)

Кабина:

Тип цельнометаллическая,
тоннельного типа
Исполнениеодно спальное место
Подвеска
Тип передней подвески.....малолстовая,
рессорная
Тип задней подвески.....балансирная,
рессорная

Самосвальная установка:

Объем платформы, куб.м.....16
Обогрев.. с обогревом выхлопными газами
Тип сечения.....«прямоугольное»
Производитель.....НЕФАЗ
Задний борт..... механический

Тягово-сцепное устройство

Производитель.....КАМАЗ-6595,
допускается Orlandi-EH 531
Тип, посадочный размер.....
.....шкворень-петля, 160x100мм
Сцепной вес, кг.....30000

Характеристика автопоезда полной мас- сой 65000 кг:

Максимальная скорость, км/ч.....60

Информация об официальных субъектах
дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ»



Информация о субъектах дилерской сети
ПАО «КАМАЗ» за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2023 г.



KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org