**Соглашение по предоставлению подменного автомобиля**

**Акционерное общество «ТОРГОВО-ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ «КАМАЗ» (АО «ТФК «КАМАЗ»),** именуемое в дальнейшем **«Сторона 1»**, с одной стороны, и **«Конечный потребитель»**, указан в Заявлении о присоединении, именуемый в дальнейшем **«Сторона 2»,** с другой стороны, далее совместно именуемые **«Стороны»**, в целях повышения удовлетворённости Потребителя, «Стороны» заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

**1. Термины и определения**

**В настоящем Соглашении используются следующие термины и определения:**

1.1. Автомобильная техника КАМАЗ (далее «Автомобиль») – изготовленные и реализованные ПАО «КАМАЗ» и его организациями автомобили.

1.2. Автомобиль КАМАЗ поколения К5 (далее «К5») - Автомобиль КАМАЗ -54901.

1.3. АО «ТФК «КАМАЗ» – Адрес: 423800, РТ, г. Набережные Челны, район Автомобильного завода, АБК-421; ИНН 1653019048; КПП 165001001; Банк: Отделение «Банк Татарстан» № 8610 ПАО «Сбербанк» г. Казань, Р/с 40702810862030101075, К/с 30101810600000000603, БИК 049205603, ОКВЭД 45.1, 68.20.2, E-mail: podmen@kamaz.ru.

1.4. Сторона 2 – юридическое или физическое лицо, имеющее в собственности или владеющее Автомобилем К5, которому Сторона 1 оказывает Услуги по предоставлению подменного автомобиля на период нахождения на Гарантийном ремонте у субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2.

1.5. 1С: «Гарантийное обслуживание автотехники» – информационная система ПАО «КАМАЗ», разработанная на платформе 1С и предназначенная для оформления, предъявления и рассмотрения рекламационных актов, а также накопления и обработки всей информации по Автомобилям, включая все произведенные технические воздействия, ремонты и рекламации.

1.6. Гарантийный ремонт Автомобиля К5 по обращению Стороны 2 (далее «Гарантийный ремонт») – рассмотрение претензий Стороны 2 по качеству Автомобиля К5 в гарантийный период эксплуатации, принятие или отклонение рекламаций, восстановление дефектного Автомобиля К5.

1.7. Соглашение по представлению подменного автомобиля – соглашение, на основании которого оказывается услуга по предоставлению подменного автомобиля на период нахождения на Гарантийном ремонте у ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2.

1.8. Заявление – заявление на присоединение к настоящему Соглашению, подписываемое Потребителем в целях заключения Соглашения (по форме Приложения № 1 к Соглашению), являющегося его неотъемлемой частью.

**2. Общие положения**

 2.1. Настоящее Соглашение об оказании услуги «Предоставления подменного автомобиля» (далее – Соглашение) определяет основные положения оказания Стороной 1 услуг собственникам и владельцам Автомобиля К5 по предоставлению подменного Автомобиля на период нахождения на Гарантийном ремонте у ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2.

2.2. Настоящее Соглашение является типовым формуляром Стороны 1 и может быть принято Стороной 2 не иначе как путем присоединения к настоящему Соглашению в целом в порядке, установленном настоящим Соглашением.

Сторона 1 с целью ознакомления Стороны 2 с условиями Соглашения размещает Соглашение способами, обеспечивающими возможность ознакомления с этой информацией Стороны 2, в том числе путем:

- размещения в сети Интернет на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» по адресу <https://kamaz.ru/purchase-and-services/services/podmennyi-avtomobile>

- иными способами, позволяющими Стороне 2 получить информацию и установить, что она исходит от Стороны 1.

Сторона 1 не несет ответственности, если информация об изменении и/или дополнении настоящего Соглашения, опубликованная в порядке и в сроки, установленные настоящим Соглашением, не была получена и/или изучена и/или правильно истолкована Стороной 2.

2.3. Сторона 2 присоединяется к настоящему Соглашению посредством предоставления Стороне 1 надлежащим образом оформленного и подписанного в 2 (двух) экземплярах Заявления (по форме Приложения № 1 к Соглашению).

Подписывая Заявление, Сторона 2 подтверждает, что она ознакомлена и полностью согласна со всеми положениями настоящего Соглашения.

Один экземпляр Заявления возвращается Стороной 1 Стороне 2 с отметкой Стороны 1 о принятии Заявления Стороны 2.

2.4. Стороны признают, что дата проставления отметки Стороной 1 о принятии надлежащим образом оформленного и подписанного Стороной 2 Заявления (по форме Приложения № 1 к Соглашению) является датой заключения между Сторонами настоящего Соглашения.

**3. Порядок и условия предоставления подменного Автомобиля**

3.1. Сторона 1 предоставляет Стороне 2 Автомобиль по ее Заявке оформленной согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению в целях дальнейшего использования его в качестве подменного Автомобиля на период нахождения на Гарантийном ремонте у ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2 в следующем порядке:

3.1.1. Правом собственности в отношении передаваемого подменного Автомобиля обладает Сторона 1. Оригинал Паспорта транспортного средства не подлежит передаче Стороне 2.

3.1.2. Модель и идентификационный номер (VIN) подменного Автомобиля указываются Сторонами в Акте приема-передачи (по форме Приложения № 2 к Соглашению).

3.1.3. Подменный Автомобиль предоставляется Стороной 1 Стороне 2 на срок нахождения Автомобиля К5 Стороны 2 на Гарантийном ремонте у ПАО «КАМАЗ». По окончании срока пользования подменным Автомобилем Сторона 2 возвращает подменный Автомобиль Стороне 1 с учетом его естественного износа по Акту приема-передачи (по форме Приложения 3 к соглашению).

3.1.4. Использование подменного Автомобиля для участия в спортивных мероприятиях, а также эксплуатация в тяжелых дорожных условиях, вне дорог общего пользования не допускается.

3.1.5. На время пользования подменным Автомобилем Сторона 1 за свой счет осуществляет страхование подменного Автомобиля на условиях «ОСАГО» и «ПОЛНОЕ КАСКО».

3.1.6. Передача подменного Автомобиля осуществляется Стороне 2 по адресу, указанному в Акте приема-передачи (Приложение № 2). Стороны назначают лиц, ответственных за прием-передачу подменного Автомобиля.

3.1.7. На период предоставления подменного Автомобиля Сторона 1 передает Стороне 2 следующие документы: руководство по эксплуатации; оригинал свидетельства о регистрации; заверенную копию Паспорта транспортного средства.

3.1.8. Сторона 1 гарантирует соответствие подменного Автомобиля требованиям нормативной документации завода-изготовителя и нормальную работу подменного Автомобиля во время эксплуатации при условии, что эксплуатация проводится согласно технической документации завода-изготовителя.

3.1.9. Сторона 2 своими силами осуществляет управление подменным Автомобилем и его эксплуатацию в соответствии с правилами эксплуатации Автомобиля и Правилами дорожного движения РФ (утверждены Постановлением Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 года).

3.1.10. Сторона 2 вправе допускать к управлению подменным Автомобилем только водителей соответствующей квалификации, имеющих водительское удостоверение категории, соответствующей классу подменного Автомобиля.

3.1.11. Сторона 2 обязан бережно относится к подменному Автомобилю, за свой счет нести все связанные с подменным Автомобилем эксплуатационные расходы, в том числе расходы на топливо, долив масел и технических жидкостей, шиномонтаж (за исключением замены резины) в течение всего срока эксплуатации подменного Автомобиля.

3.1.12. Сторона 2 не вправе сдавать в субаренду или иным образом передавать подменный Автомобиль третьим лицам.

3.1.13. Сторона 2 не вправе вносить самовольные изменения в конструкцию подменного Автомобиля, а также допускать несанкционированного доступа к узлам и агрегатам подменного Автомобиля.

3.1.14. Сторона 2 несет ответственность за сохранность и комплектность подменного Автомобиля, переданного ей Стороной 1, выполняет требования Руководства по эксплуатации завода-изготовителя и Сервисной книжки, в течение всего периода пользования. Сторона 2 обязуется в период пользования подменным Автомобилем нести в полном объеме ответственность за ущерб, причиненный по вине Стороны 2 третьим лицам подменным Автомобилем, механизмами, устройством или оборудованием.

3.1.15. Сторона 2 обязана своевременно производить регистрацию в системе «ПЛАТОН» (до выезда на дороги общего пользования) на весь период эксплуатации подменного Автомобиля, нести расходы по установке и включению устройств, обеспечивающих работу в рамках системы «ПЛАТОН», своевременно вносить плату оператору в размере, определенном исходя из протяженности планируемого маршрута движения подменного Автомобиля и размера платы, установленного Правительством Российской Федерации.

3.1.16. Сторона 2 обязуется самостоятельно и своевременно оплачивать штрафы за нарушение правил дорожного движения, полученные во время эксплуатации подменного Автомобиля, а также иные расходы, связанные со штрафами, взысканиями, наложенными в процессе эксплуатации подменного Автомобиля по вине Стороны 2. В случае оплаты таких сумм Стороной 1, Сторона 2 обязана компенсировать их не позднее 5 (пяти) рабочих дней после получения письменного требования Стороны 1.

3.1.17. Сторона 2 во всех случаях обязана обеспечивать охрану подменного Автомобиля.

3.1.18. Сторона 2 обязана принять все меры для защиты интересов Стороны 1 в случае совершения ДТП, повреждения или угона подменного Автомобиля:

* немедленно уведомить органы ГИБДД и (или) полиции, а также Сторону 1 об аварии или угоне, о взломе подменного Автомобиля третьими лицами, иных противоправных действиях третьих лиц и сделать соответствующее письменное заявление в органы внутренних дел по месту происшествия;
* не производить ремонт подменного Автомобиля или замену поврежденных деталей без согласия Стороны 1;

В случае любого дорожно-транспортного происшествия с участием подменного Автомобиля (далее – «ДТП»), Сторона 2 обязана немедленно совершить все необходимые действия, предусмотренные действующим законодательством, а также обязана в течение 12 (двенадцати) часов сообщить о ДТП Стороне 1. Сообщение о ДТП должно быть (по форме Приложения 4 к Соглашению) либо в свободной форме и содержать следующие сведения:

* дату, время и место ДТП;
* фамилию, имя, отчество водителя, управлявшего подменным Автомобилем во время ДТП, номер его водительского удостоверения, дату его выдачи, название органа, выдавшего документ;
* фамилию, имя, отчество, адреса других участников ДТП (если установлены), номера их автомобилей и водительских удостоверений;
* детальное описание ДТП (по возможности с приложением подписанной его участниками схемы ДТП и отметкой ГИБДД);
* был ли составлен ГИБДД протокол, кем и когда, с приложением копии протокола;
* данные о свидетелях;
* ущерб, причиненного как самому подменному Автомобилю, так и жизни, здоровью и имуществу третьих лиц.
* передать Стороне 1 необходимый пакет документов для страховой компании.

3.1.19 В случае ДТП или при необходимости эвакуации подменного Автомобиля по вине Стороны 2 либо третьих лиц, Сторона 2 обязуется доставить аварийный подменный Автомобиль за свой счет в место, указанное Стороной 1.

3.1.20 Ремонт подменного автомобиля после ДТП осуществляется в соответствии с условиями договоров КАСКО, ОСАГО, заключенных Стороной 1.

3.1.21. Сторона 1 предоставляет подменный Автомобиль Стороне 2 на период нахождения на Гарантийном ремонте у ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2 по Акту приема-передачи (Приложение № 2).

Акт приема-передачи (Приложение № 2) содержит основные сведения о подменном Автомобиле, в том числе, в сведения о техническом состоянии подменного Автомобиля на момент передачи, пробеге на момент передачи и иные сведения. Акт приема-передачи (Приложение № 2) подписывается уполномоченными представителями Сторон.

3.1.22. Сторона 2 обязана возвратить подменный Автомобиль Стороне 1 со всеми документами и в комплектации, согласно Акту приема-передачи (Приложение № 3), по окончании проведения Гарантийного ремонта собственного Автомобиля К5 в течение срока, указанного в письменном уведомлении Стороны 1. Срок рассчитывается исходя из расчетного времени завершения текущего рейса Стороной 2 и времени на доставку подменного Автомобиля Стороной 2 до Стороны 1 (из расчета один день на каждые 500 км) по адресу, указанному в письменном уведомлении Стороны 1. Автомобиль передается Стороне 1 уполномоченным сотрудником Стороны 2, о чем свидетельствует подписание Сторонами Акта приема-передачи (Приложение № 3) в соответствующей графе.

Акт приема-передачи (Приложение № 3) содержит основные сведения о подменном Автомобиле, в том числе, сведения о техническом состоянии подменного Автомобиля на момент передачи, пробеге на момент передачи и иные сведения. Акт приема-передачи (Приложение № 3) подписывается уполномоченными представителями Сторон.

3.1.23. Оплата Стороны 2 Стороне 1 или Стороной 1 Стороне 2 какого-либо вознаграждения в связи с предоставлением Автомобиля не производится

3.1.24. Техническое (сервисное) обслуживание подменного Автомобиля, а также выполнение работ по его ремонту осуществляется силами и за счет средств Стороны 1, в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации завода-изготовителя и Сервисной книжки, за исключением тех случаев, когда неисправность (поломка) подменного Автомобиля (его частей и агрегатов) возникла вследствие нарушения Стороной 2 инструкции по эксплуатации Автотехники.

3.1.25. В случае повреждения подменного Автомобиля из-за нарушения Стороной 2 правил эксплуатации Автомобиля, ремонт подменных Автомобилей производится силами Стороны 1 за счет Стороны 2 либо силами Стороны 2 за свой счет согласно письменному уведомлению, направленного Стороной 1 Стороне 2.

**4. Ответственность сторон за неисполнение условий соглашения**

4.1. Если иное не предусмотрено настоящим Соглашением, то Стороны за нарушение условий настоящего Соглашения несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.2. В случае нарушения Стороной 2 положений пунктов 3.1.4, 3.1.12, 3.1.13 настоящего Соглашения, Сторона 1 вправе потребовать уплаты штрафа в размере 1 100 000 руб. (один миллион сто тысяч рублей) по каждому факту нарушения в соответствии с пунктом 4.7 настоящего Соглашения.

4.3. В случае нарушения Стороной 2 срока возврата Автомобиля, предусмотренного пунктом 3.1.22. настоящего Соглашения, Сторона 1 вправе потребовать уплаты штрафа по каждому периоду нарушения, в соответствии с пунктом 4.7, в следующих размерах:

- 75 000 руб. (семьдесят пять тысяч рублей) за нарушение срока возврата от 1 до 5 календарных дней;

- 150 000 руб. (сто пятьдесят тысяч рублей) за нарушение срока возврата от 6 до 10 календарных дней;

- 225 000 руб. (двести двадцать пять тысяч рублей) за нарушение срока возврата свыше 10 календарных дней.

4.4. Риски случайной гибели и/или повреждения подменного Автомобиля принимает на себя Сторона 2 с момента подписания Сторонами Акта приема-передачи (Приложение № 2). Риски случайной гибели и/или повреждения подменного Автомобиля принимает на себя Сторона 1 с момента возврата подменного Автомобиля Стороне 1 и подписания Сторонами Акта приема-передачи (Приложение № 3).

4.5. За нарушение условий, указанных в п. 3.1.15. настоящего Соглашения, Сторона 1 вправе потребовать уплаты штрафа в размере 10 000 руб., (десять тысяч рублей) по каждому факту нарушения в соответствии с пунктом 4.7 настоящего Соглашения, а также возврата подменного Автомобиля в срок, указанный в претензии и/или выставленном счете Стороны 1. В случае несвоевременного возврата подменного Автомобиля, Сторона 2 обязуется оплатить Стороне 1 все причиненные убытки.

4.6. Сторона 2 обязуется нести ответственность за недостатки подменного Автомобиля, возникшие по вине Стороны 2 (не входящие в страховое возмещение), полностью или частично препятствующие дальнейшему использованию подменного Автомобиля Стороной 1. Сторона 2 обязана возместить ущерб в размере 100% стоимости поврежденного Автомобиля, и/или его комплектующих, а также работ, связанных с устранением таких повреждений, при этом стоимость ущерба определяется согласно утвержденного у Стороны 1 прейскуранта, действующего на дату передачи подменного Автомобиля Стороне 2.

В случае нарушения срока возмещения ущерба, Сторона 1 вправе взыскать со Стороны 2 неустойку в виде пени в размере 0,1 % от суммы ущерба за каждый день просрочки.

4.7. Основанием для уплаты штрафа/ пени является претензия Стороны 1 и/или выставленный Стороной 1 счет. Уплата штрафа/пени производится Стороной 2 в срок, указанный в претензии или в счете, но не позднее 5 календарных дней со дня получения претензии или счета. Уплата штрафа/пени не освобождает Сторону 2 от выполнения обязательств по настоящему Соглашению.

4.8. В случае невозможности физического восстановления подменного Автомобиля в соответствии с условиями договоров КАСКО, ОСАГО из-за нарушения Стороной 2 правил эксплуатации Автомобиля, Сторона 2 возмещает стоимость подменного Автомобиля исходя из рыночной стоимости аналогичных автомобилей на момент передачи подменного Автомобиля.

4.9. Сторона 2 в случае допуска ее на территорию Стороны 1 несет ответственность за соблюдение своими работниками правил пожарной безопасности, внутриобъектового и пропускного режима ПАО «КАМАЗ». Сторона 2 принимает меры по недопущению работников, нарушивших пропускной и внутриобъектовый режим, на территорию Стороны 1. Сторона 2 обязана в течение 5-ти дней письменно уведомить Сторону 1 о принятых мерах к работникам, нарушившим пропускной и внутриобъектовый режим. В случае нарушения работниками Стороны 2 внутриобъектового, пропускного режима Стороны 1, вправе потребовать оплаты штрафа за каждый доказанный факт нарушения в размере пять тысяч рублей.

**5. Форс-мажор**

5.1. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за задержку или невыполнение обязательств, обусловленные обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, включая объявленную или фактическую войну, гражданские волнения, карантинные эпидемии, блокаду, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия на территории Российской Федерации.

5.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или другими компетентными органами, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

5.3. Сторона, которая не исполняет своего обязательства, должна дать извещение другой стороне о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по договору.

5.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3-х последовательных месяцев и не обнаруживают признаков прекращения, настоящий договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

**6. Разрешение споров**

6.1. В случае возникновения споров, разногласий или требований по исполнению, изменению и расторжению настоящего Соглашения или в связи с ним, либо вытекающие из него, в том числе, касающиеся его нарушения, прекращения или недействительности, Стороны примут все меры к их разрешению путем переговоров или предъявления претензий.

6.1.1. Претензия предъявляется в письменной форме на юридический адрес Сторон и подписывается полномочным лицом. В претензии указываются: требования заявителя, сумма претензии, обстоятельства, на которых основываются требования. Претензия рассматривается в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня получения.

6.2. В случае не достижения согласия, а также в случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии или неполучения в срок ответа на претензию, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Республики Татарстан.

**7. Срок действия и порядок расторжения соглашения**

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты проставления отметки Стороны 1 о принятии Заявления и действует в течение срока действия гарантийных обязательств ПАО «КАМАЗ» в соответствии с договором поставки Автомобиля К5 заключенного Стороной 2.

 7.2. Все уведомления, заявления, требования, документация и информация которые стороны могут или должны направить друг другу в соответствии с настоящим Соглашением, оформляются в письменном либо электронном виде и считаются доставленными с момента доставки по соответствующим адресам и E-mail Сторон, указанным:

- в п. 1.3. раздела 1 настоящего Соглашения, для Стороны 1;

- в Заявление о присоединении к Соглашению, для Стороны 2.

7.3. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто в случаях и в порядке, предусмотренных настоящим Договором и действующим законодательством РФ.

7.4. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по взаимному письменному соглашению Сторон.

7.5. В остальном, не предусмотренном настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.6. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах (по одному для каждой из Сторон), каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

Приложение №1 к Соглашению

(ФОРМА)

ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРИСОЕДИНЕНИИ

К СОГЛАШЕНИЮ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПОДМЕННОГО АВТОМОБИЛЯ

 «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,(далее – Сторона 2)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

настоящим просит АО «ТФК «КАМАЗ» (далее – Сторона 1) принять настоящее Заявление в качестве подтверждения Стороны 2 о присоединении к Соглашению о предоставлении подменного автомобиля (далее – Соглашение), размещённому в сети Интернет на официальном сайте ПАО «КАМАЗ» по адресу <https://kamaz.ru/purchase-and-services/services/podmennyi-avtomobile> в порядке, предусмотренном статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации, в целях оказания Услуги по представлению подменного автомобиля на период нахождения на Гарантийном ремонте у СДС ПАО «КАМАЗ» Автомобиля К5 Стороны 2.

В связи с этим Сторона 2 подтверждает, что ей в полном объеме известны и понятны: все условия действующего Соглашения; Сторона 2 согласна с положениями Соглашения, принимает их как соответствующие всем своим интересам и обязуется их исполнять.

Подписывая настоящее Заявление, Сторона 2 соглашается с тем, что дата проставления отметки Стороны 1 о принятии настоящего Заявления будет считаться датой заключения между Стороной 1 и Стороной 2 Соглашения, действующего в названной выше редакции, а также во всех последующих редакциях, которые могут быть утверждены Стороной 1 в будущем. Сторона 2 вправе ознакомиться с Соглашением самостоятельно пройдя по ссылке <https://kamaz.ru/purchase-and-services/services/podmennyi-avtomobile>.

**1. Перечень Автомобилей К5 Стороны 2, в отношении которого предоставляется услуга по предоставлению подменного автомобиля**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п№ п/п | Марка, модель Тип автомобиляVIN автомобиля | Гос.номер автомобиля | ПТС | СТС | Владелец(в т.ч. на условиях аренды) | Собственник | Дата поставки Автомобиля по договору купли-продажи (поставки, лизинга) |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |

**2. Информация о Стороне 2**

2.1. для юридических лиц

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Организации Стороны 2 |  |
| ИНН/КПП |   |
| Юридический адрес |   |
| Фактический адрес |  |
| Владелец (в т.ч. аренда)/Собственник Автомобиля К5 |   |
| Ответственное лицо ФИО |   |
| Номер телефона (контактное лицо Стороны 2, в том числе по сообщению о рейсах) |   |
| E-mail(на данный e-mail будет высылаться вся информация) |   |

2.2для физических лиц

|  |  |
| --- | --- |
| ФИО Стороны 2 |  |
| C:\Users\khamidullinaai\Desktop\Рисунок1.pngПаспортные данные |   |
| Владелец (в т.ч. аренда)/Собственник Автомобиля К5 |   |
| Номер телефона (контактное лицо Стороны 2, в том числе по сообщению о рейсах) |   |
| E-mail(на данный e-mail будет высылаться вся информация) |   |

Выражаю свое согласие на обработку персональных данных (совершение любых действий с использованием средств автоматизации или без) в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных"

Сторона 2 подтверждает и гарантирует, что изложенные выше сведения и данные являются точными, достоверными, полными и актуальными на дату подачи Стороной 2 настоящего Заявления о присоединении к Соглашению, а также Сторона 2 подтверждает и гарантирует, что непосредственно на Сторону 2 зарегистрирован указанный выше адрес электронной почты (e-mail). Настоящим Сторона 2 подтверждает, что АО «ТФК «КАМАЗ», не несет ответственности за неполучение Стороной 2 юридически значимых сообщений и сообщений с иной информацией, направленных, на адрес электронной почты, на почтовый адрес и/или на адрес места жительства, указанные в настоящем Заявлении о присоединении к Соглашению

**3. ЗАЯВКА на предоставление подменного автомобиля**

\_\_.\_\_.20\_\_ для устранения технических неисправностей в сервисный центр\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ был передан автомобиль, указанный в «Перечне Автомобилей Стороны 2», в отношении которого предоставляется услуга по предоставлению подменного автомобиля»

В связи с обнаруженным недостатком в виде \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ эксплуатация Автомобиля К5 исключена.

Прошу предоставить подменный автомобиль такого же класса на период до окончания проведения работ по гарантийному ремонту.

Приложение: документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявление о присоединении.

Сторона 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Отметка о принятии заявления о присоединении Стороной 1:

Заявление принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.

должность, ФИО

Приложение 2 к соглашению

(ФОРМА)

**Сторона 1:** АО «ТФК «КАМАЗ»

ИНН 1653019048, адрес : 423800, РТ, г. Набережные Челны,

район Автомобильного завода, АБК-421.

тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

,

тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сторона 2:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Акт приема-передачи № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные об автомобиле** | **Данные о комплектности автомобиля** |
| **Марка** |  | **Модель** |  | **Система навигации** |  | **Антенна** |  | **Огнетушитель** |  |
| **VIN** |  | **Шасси** |  | **ВидеоРегистратор** |  | **Рация** |  | **Автомагнитола** |  |
| **Гос. номер** |  | **Цвет** |  | **Запасное колесо** |  | **Антирадар** |  | **Ковры салона** |  |
| **Год выпуска** |  | **Пробег** |  | **Буксировочный трос** |  | **Шторы** |  | **Ключи от двери** |  |
| **Причина выдачи подменного автомобиля** |  | **Аварийный знак** |  | **Аптечка** |  | **Противооткаты** |  |
| **Балонный ключ** |  | **Домкрат** |  | **Тахограф** |  |
| **Шланг подкачки** |  | **ЗИП** |  | **Буксир. проуш.** |  |
| **Личные вещи:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |
| **Уровень технических жидкостей** | **Таблица фиксации повреждений автомобиля:** | **Остаток топлива:** |
| **Уровень масла в двигателе** |  | **Левый бак** |
| В норме | Не в норме | Долить |  |
| **Уровень масла в ГУР** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень масла в КПП** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень охлаждающей жидкости** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень тормозной жидкости** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень Adblue** | **Правый бак** |
| В норме | Не в норме | Долить |  |
| **Функциональная проверка** |
| **Внешние световые приборы** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
| **Стеклоочистители** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
| **Звуковой сигнал** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
|  |  |  | **Дополнительные повреждения**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Условные обозначения выявленных повреждений** |
| **Удар, скол** | **1** | **Царапина** | **3** | **Отслоение** | **5** | **Трещина** | **7** |
| **Вмятина** | **2** | **Коррозия** | **4** | **Порез** | **6** | **Отсутствие** | **8** |
| **Документы:**Сервисная книжка: ДА \_\_\_ НЕТ\_\_\_Руководство по эксплуатации: ДА \_\_\_\_ НЕТ\_\_\_ |
| Подпись Стороны 2 |
| **Транспортное средство принято** | **с внешним осмотром** | **без внешнего осмотра** |
| Подпись Стороны 2 | Подпись Стороны 2 |

**Автомобиль сдал: Автомобиль принял:**

**Сторона 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Сторона 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Акт приема-передачи № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(оборотная сторона)**

|  |
| --- |
| Визуальный осмотр указанных элементов при приемке автомобиля. Для определения полного объема необходимых ремонтных работ может потребоваться проведение дополнительной диагностики |
| **К** – корректное состояние или работа; **Р** – требуется ремонт или замена узла |
| **Осмотр и проверка в кабине** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Индикация сигнальных и контрольных ламп |  |  |  |
| Наличие активных ошибок на дисплее и в блоках управления |  |  |  |
| Освещение салона |  |  |  |
| Дата тарировки тахографа |  |  |
| Система кондиционирования / отопления |  |  |  |
| Рычаг КПП/DNR переключатель, функц-ние |  |  |  |
| Кресло водителя (функц. тест) |  |  |  |
| Регулировка рулевой колонки (функц. тест) |  |  |  |
| Стеклоочистители / омыватель (функц. тест) |  |  |  |
| Стеклоподъемник (функц. тест) |  |  |  |
| Зеркала заднего вида (функц. тест) |  |  |  |
| Давления включения и отключения регулятора давления |  |  |  |
| Падения давления в контурах рабочего тормоза |  |  |  |
| Падения давления в пневматической системе |  |  |  |
| Работа стояночного тормоза |  |  |  |
| Педали и клапана рабочего тормоза |  |  |  |
| Петель, ограничителей, замков и уплотнителей дверей |  |  |  |
| Концевиков дверей |  |  |  |
| Работоспособности межколесной блокировки. |  |  |  |
| Напряжение АКБ |  |  |  |
| Работы автономного отопителя и предпускового подогревателя |  |  |  |
| Наличие царапин/повреждений обшивки потолка, вещевые карманы, обшивка дверей, обшивка сидений, передней консоли, спального места |  |  |  |
| Износа/потертостей кнопок консоли, руля и дверей |  |  |  |
| **Обход и наружная проверка** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Свет фар и фонарей (тест) |  |  |  |
| Поворотники/ аварийка/стоп сигналы/задний ход/подсветка номерного знака/ подсветка панели приборов |  |  |  |
| Зеркала и щетки стеклоочистителя (состояние) |  |  |  |
| Номерные знаки (состояние) |  |  |  |
| Брызговики (состояние) |  |  |  |
| Шины (состояние): |  |  |  |
| Передние | Левая, мм |  |  |  |
| Правая, мм |  |  |  |
| Задние | Левая нар. |  |  |  |
| Левая внутр. |  |  |  |
| Правая нар. |  |  |  |
| Правая внутр. |  |  |  |
| Запасное | Количество (состояние) |  |  |  |
| Бак Adblue - (состояние) |  |  |  |
| Декоративных колпаков колес |  |  |  |
| Аккумуляторных батарей - чистота, наличие утечек, крепление, уровень электролита, соединения и аккумуляторный ящик |  |  | Зав. №№ АКБ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Скан-копия результатов тестирования приложена. |
| Топливного бака, шлангов, креплений |  |  |  |
| Воздухозаборника и мультициклона |  |  |  |
| Крепления кабины, гидросистемы,запорных устройств, работоспособность механизма подъема кабины, поднять кабину |  |  |  |
| Проверка ССУ |  |  |  |
| Наличие ржавчины, прочие повреждения |  |  |  |
| **Проверка в моторном отсеке** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Уровень масла в насосе подъема кабины |  |  |  |
| Герметичность насоса усилителя, соединений маслосистемы, масляных шлангов и рулевого механизма |  |  |  |
| Креплений двигателя |  |  |  |
| Приводные ремни (состояние / натяжение) |  |  |  |
| Кондиционера - компрессор кондиционера |  |  |  |
| Электрических соединений и проводов генератора, стартера и системы предпускового подогрева |  |  |  |
| Вентилятора радиатора |  |  |  |
| Радиатора, шлангов, трубок |  |  |  |
| Наличие утечек двигателя |  |  |  |
| Топливных трубок и шлангов |  |  |  |
| Герметичности системы выпуска отработавших газов |  |  |  |
| Воздушной трубы между воздухозаборником и турбокомпрессором |  |  |  |
| Шумоизоляции двигателя |  |  |  |
| **Проверка при работающем двигателе** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Проверка устойчивости работы двигателя в режиме холостого и максимального хода |  |  |  |
| Проверка дымности выхлопных газов |  |  |  |
| Проверка турбокомпрессора |  |  |  |
| Проверка рулевого управления |  |  |  |
| Проверка работы пневмоподвески пультом |  |  |  |
| Проверка работы сцепления и переключения передач (при механических КПП) |  |  |  |
| **Передняя подвеска, рулевое управление** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Проверка системы рулевых тяг |  |  |  |
| Проверка передних амортизаторов |  |  |  |
| **Проверка под автомобилем** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Пломбы спидометра |  |  |  |
| Герметичность коробки передач |  |  |  |
| Карданных валов - карданные шарниры, шлицевые соединения и опорные подшипники |  |  |  |
| Герметичность картера заднего моста и колесных редукторов |  |  |  |
| Вентиляция картера заднего моста |  |  |  |
| Трубы системы выпуска и глушителя |  |  |  |
| Передней и задней подвесок |  |  |  |
| Пневматических трубок и шлангов |  |  |  |
| Тормозные камеры, рычаги и вилки |  |  |  |
| Уровень масла в картере заднего моста |  |  |  |

Дополнительно обнаруженные неисправности:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сторона 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Сторона 2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение 3 к соглашению

(ФОРМА)

**Сторона 2:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сторона 1:** АО «ТФК «КАМАЗ»

ИНН 1653019048, адрес : 423800, РТ, г. Набережные Челны,

район Автомобильного завода, АБК-421.

тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Акт приема-передачи № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные об автомобиле** | **Данные о комплектности автомобиля** |
| **Марка** |  | **Модель** |  | **Система навигации** |  | **Антенна** |  | **Огнетушитель** |  |
| **VIN** |  | **Шасси** |  | **ВидеоРегистратор** |  | **Рация** |  | **Автомагнитола** |  |
| **Гос. номер** |  | **Цвет** |  | **Запасное колесо** |  | **Антирадар** |  | **Ковры салона** |  |
| **Год выпуска** |  | **Пробег** |  | **Буксировочный трос** |  | **Шторы** |  | **Ключи от двери** |  |
| **Причина выдачи подменного автомобиля** |  | **Аварийный знак** |  | **Аптечка** |  | **Противооткаты** |  |
| **Балонный ключ** |  | **Домкрат** |  | **Тахограф** |  |
| **Шланг подкачки** |  | **ЗИП** |  | **Буксир. проуш.** |  |
| **Личные вещи:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |
| **Уровень технических жидкостей** | **Таблица фиксации повреждений автомобиля:** | **Остаток топлива:** |
| **Уровень масла в двигателе** |  | **Левый бак** |
| В норме | Не в норме | Долить |  |
| **Уровень масла в ГУР** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень масла в КПП** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень охлаждающей жидкости** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень тормозной жидкости** |
| В норме | Не в норме | Долить |
| **Уровень Adblue** | **Правый бак** |
| В норме | Не в норме | Долить |  |
| **Функциональная проверка** |
| **Внешние световые приборы** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
| **Стеклоочистители** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
| **Звуковой сигнал** |
| В норме | Не в норме | Исправить |
|  |  |  | **Дополнительные повреждения**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Условные обозначения выявленных повреждений** |
| **Удар, скол** | **1** | **Царапина** | **3** | **Отслоение** | **5** | **Трещина** | **7** |
| **Вмятина** | **2** | **Коррозия** | **4** | **Порез** | **6** | **Отсутствие** | **8** |
| **Документы:**Сервисная книжка: ДА \_\_\_ НЕТ\_\_\_Руководство по эксплуатации: ДА \_\_\_\_ НЕТ\_\_\_ |
| Подпись Стороны 1 |
| **Транспортное средство принято** | **с внешним осмотром** | **без внешнего осмотра** |
| Подпись Стороны 1 | Подпись Стороны 1 |

**Автомобиль сдал: Автомобиль принял:**

**Сторона 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Сторона 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Акт приема-передачи № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(оборотная сторона)**

|  |
| --- |
| Визуальный осмотр указанных элементов при приемке автомобиля. Для определения полного объема необходимых ремонтных работ может потребоваться проведение дополнительной диагностики |
| **К** – корректное состояние или работа; **Р** – требуется ремонт или замена узла |
| **Осмотр и проверка в кабине** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Индикация сигнальных и контрольных ламп |  |  |  |
| Наличие активных ошибок на дисплее и в блоках управления |  |  |  |
| Освещение салона |  |  |  |
| Дата тарировки тахографа |  |  |
| Система кондиционирования / отопления |  |  |  |
| Рычаг КПП/DNR переключатель, функц-ние |  |  |  |
| Кресло водителя (функц. тест) |  |  |  |
| Регулировка рулевой колонки (функц. тест) |  |  |  |
| Стеклоочистители / омыватель (функц. тест) |  |  |  |
| Стеклоподъемник (функц. тест) |  |  |  |
| Зеркала заднего вида (функц. тест) |  |  |  |
| Давления включения и отключения регулятора давления |  |  |  |
| Падения давления в контурах рабочего тормоза |  |  |  |
| Падения давления в пневматической системе |  |  |  |
| Работа стояночного тормоза |  |  |  |
| Педали и клапана рабочего тормоза |  |  |  |
| Петель, ограничителей, замков и уплотнителей дверей |  |  |  |
| Концевиков дверей |  |  |  |
| Работоспособности межколесной блокировки. |  |  |  |
| Напряжение АКБ |  |  |  |
| Работы автономного отопителя и предпускового подогревателя |  |  |  |
| Наличие царапин/повреждений обшивки потолка, вещевые карманы, обшивка дверей, обшивка сидений, передней консоли, спального места |  |  |  |
| Износа/потертостей кнопок консоли, руля и дверей |  |  |  |
| **Обход и наружная проверка** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Свет фар и фонарей (тест) |  |  |  |
| Поворотники/ аварийка/стоп сигналы/задний ход/подсветка номерного знака/ подсветка панели приборов |  |  |  |
| Зеркала и щетки стеклоочистителя (состояние) |  |  |  |
| Номерные знаки (состояние) |  |  |  |
| Брызговики (состояние) |  |  |  |
| Шины (состояние): |  |  |  |
| Передние | Левая, мм |  |  |  |
| Правая, мм |  |  |  |
| Задние | Левая нар. |  |  |  |
| Левая внутр. |  |  |  |
| Правая нар. |  |  |  |
| Правая внутр. |  |  |  |
| Запасное | Количество (состояние) |  |  |  |
| Бак Adblue - (состояние) |  |  |  |
| Декоративных колпаков колес |  |  |  |
| Аккумуляторных батарей - чистота, наличие утечек, крепление, уровень электролита, соединения и аккумуляторный ящик |  |  | Зав. №№ АКБ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Скан-копия результатов тестирования приложена. |
| Топливного бака, шлангов, креплений |  |  |  |
| Воздухозаборника и мультициклона |  |  |  |
| Крепления кабины, гидросистемы,запорных устройств, работоспособность механизма подъема кабины, поднять кабину |  |  |  |
| Проверка ССУ |  |  |  |
| Наличие ржавчины, прочие повреждения |  |  |  |
| **Проверка в моторном отсеке** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Уровень масла в насосе подъема кабины |  |  |  |
| Герметичность насоса усилителя, соединений маслосистемы, масляных шлангов и рулевого механизма |  |  |  |
| Креплений двигателя |  |  |  |
| Приводные ремни (состояние / натяжение) |  |  |  |
| Кондиционера - компрессор кондиционера |  |  |  |
| Электрических соединений и проводов генератора, стартера и системы предпускового подогрева |  |  |  |
| Вентилятора радиатора |  |  |  |
| Радиатора, шлангов, трубок |  |  |  |
| Наличие утечек двигателя |  |  |  |
| Топливных трубок и шлангов |  |  |  |
| Герметичности системы выпуска отработавших газов |  |  |  |
| Воздушной трубы между воздухозаборником и турбокомпрессором |  |  |  |
| Шумоизоляции двигателя |  |  |  |
| **Проверка при работающем двигателе** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Проверка устойчивости работы двигателя в режиме холостого и максимального хода |  |  |  |
| Проверка дымности выхлопных газов |  |  |  |
| Проверка турбокомпрессора |  |  |  |
| Проверка рулевого управления |  |  |  |
| Проверка работы пневмоподвески пультом |  |  |  |
| Проверка работы сцепления и переключения передач (при механических КПП) |  |  |  |
| **Передняя подвеска, рулевое управление** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Проверка системы рулевых тяг |  |  |  |
| Проверка передних амортизаторов |  |  |  |
| **Проверка под автомобилем** | **К** | **Р** | **Комментарий** |
| Пломбы спидометра |  |  |  |
| Герметичность коробки передач |  |  |  |
| Карданных валов - карданные шарниры, шлицевые соединения и опорные подшипники |  |  |  |
| Герметичность картера заднего моста и колесных редукторов |  |  |  |
| Вентиляция картера заднего моста |  |  |  |
| Трубы системы выпуска и глушителя |  |  |  |
| Передней и задней подвесок |  |  |  |
| Пневматических трубок и шлангов |  |  |  |
| Тормозные камеры, рычаги и вилки |  |  |  |
| Уровень масла в картере заднего моста |  |  |  |

Дополнительно обнаруженные неисправности:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Сторона 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Сторона 1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** По доверенности **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение 4 к соглашению

(ФОРМА)

**Сообщение о ДТП подменного автомобиля**

гос. номер \_\_\_\_\_\_\_\_в период эксплуатации в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование Стороны 2)

Место ДТП

(республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

Дата ДТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время ДТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данные водителя, управлявшего подменным Автомобилем во время ДТП:

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер водительского удостоверения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи водительского удостоверения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название органа, выдавшего документ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данные других участников ДТП (если установлены):

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер водительских удостоверений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер водительских удостоверений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Детальное описание ДТП (по возможности с приложением подписанной его участниками схемы ДТП и отметкой ГИБДД)

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Был ли составлен ГИБДД протокол \_\_\_\_\_Кем и когда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Приложение копии протокола \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Данные о свидетеляхФамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Номер водительских удостоверений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Ущерб, причиненный как самому подменному Автомобилю, так и жизни, здоровью и имуществу третьих лиц

|  |
| --- |
|  |

Пакет документов для страховой компании (приложить)